

# SPIS TREŚCI

	<b>OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</b>	<b>6</b>
	Niskopopiołowe	
	W pełni syntetyczne	
	Syntetyczne	
	Mineralne	
■	<b>OLEJE SILNIKOWE DO SILNIKÓW DIESLA O DUŻEJ MOCY</b>	<b>14</b>
	Niskopopiołowe	
	W pełni syntetyczne	
	Syntetyczne	
	Mineralne	
	Jednosezonowe	
■	<b>OLEJE DO TRAKTORÓW</b>	<b>20</b>
	Syntetyczne	
	Mineralne	
	UTTO	
	Do skrzyń PowerShift	
■	<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE</b>	<b>26</b>
	Typu TDL (Total Drive Line)	
	W pełni syntetyczne	
	Syntetyczne	
	Mineralne	
■	<b>PŁYNY DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH</b>	<b>32</b>
	W pełni syntetyczne	
	Syntetyczne	
	Mineralne	
	DCF	
	CVT	
■	<b>OLEJE MOTOCYKLOWE</b>	<b>38</b>
	W pełni syntetyczne	
	Syntetyczne	
	Mineralne	
	Do motocykli V-Twin	
	Oleje do przednich zawieszek	
	Filtr powietrza	
■	<b>OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH</b>	<b>42</b>
	W pełni syntetyczne	
	Syntetyczne	
	Mineralne	
	2T Racing	
■	<b>PRODUKTY DO ROWERÓW</b>	<b>46</b>

<b>PŁYNY TECHNICZNE</b>	<b>48</b>
Płyny hamulcowe	
Płyny do układu wspomagania kierownicy	
Płyny do układu wyrównywania poziomu	
Płyny akumulatorowe	
Oleje do klimatyzacji	
Płyny kalibracyjne	
Płyny zabezpieczające przed rdzewieniem	
Aerozole	
<b>DODATKI</b>	<b>60</b>
Do paliwa	
Do oleju	
Do chłodnicy	
<b>PŁYNY NAUTYCZNE</b>	<b>68</b>
<b>OLEJE ŻEGLUGOWE</b>	<b>70</b>
<b>OLEJE HYDRAULICZNE</b>	<b>72</b>
Spożywcze	
BIO	
VHLPD	
VHLP	
HLP	
<b>OLEJE DO SKRZYNI BIEGÓW</b>	<b>76</b>
Spożywcze	
PAG	
W pełni syntetyczne	
Mineralne	
<b>OLEJE PRZEMYSŁOWE</b>	<b>78</b>
Kompresorowe	
Do pomp próżniowych	
Do układów smarowania powietrzem	
Oleje do przewodnic	
Transformatorowe	
Parafinowe	
Do przenośników ciepła	
Jednosezonowe	
Do pił łańcuchowych	
<b>PŁYNY DO OBRÓBK METALI</b>	<b>84</b>
<b>SMARY</b>	<b>88</b>
<b>CZYSZCZENIE</b>	<b>94</b>
<b>PŁYNY CHŁODZĄCE, ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU, DO SZYB</b>	<b>96</b>



## OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Eurol oferuje pełną gamę najwyższej jakości olejów silnikowych do samochodów osobowych, odpowiednich do wszystkich typów samochodów i samochodów dostawczych. Nasze produkty z kategorii olejów silnikowych mają atest OEM od wiodących producentów pojazdów silnikowych. Aby ułatwić klientom rozróżnienie, butelki olejów silnikowych do samochodów osobowych są dostępne w dwóch różnych kolorach: złote butelki zawierają w pełni syntetyczne oleje silnikowe, a butelki w kolorze szampańskim mieszczą w sobie oleje mineralne i półsyntetyczne.



## EUROL ULTRANCE VCC 0W-20

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej silnikowy 0W-20, oparty na niskopopiołowej technologii („low saps”). Volvo Engine Architecture to nowa norma dla silników wyprodukowanych przez Volvo, wymagająca od oleju spełnienia specyfikacji Volvo VCC RBS0-2AE przy klasie lepkości 0W-20. Oferuje doskonałe właściwości czyszczące i wydajność paliwową przez cały okres między wymianami oleju wynoszący 30.000 km, dzięki wartości HTHS poniżej 2,9 cP. Ponadto, olej ten może być wykorzystywany w zastosowaniach wymagających oleju silnikowego ACEA A1/B1 o klasie lepkości 0W-20.



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

ACEA A1/B1
Volvo VCC RBS0-2AE (zatwierdzony)



**KOD** E100017

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 60l - 210l

## EUROL ULTRANCE PSA 0W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny wysokowartościowy olej silnikowy 0W-30 oparty na niskopopiołowej technologii („low saps”), przeznaczony do najnowszych silników marek Peugeot i Citroën. Spełnia specyfikację PSA B71 2312 dla nowych silników Euro 6 PSA. Oferuje optymalne właściwości czyszczące umożliwiające utrzymanie silnika w czystości. Niska lepkość gwarantuje maksymalną ochronę podczas zimnego rozruchu i wydajność paliwa w trakcie 30.000 km okresu między wymianami oleju. Jest wstecznie kompatybilny z PSA B71 2290 pod kątem szerokiego zastosowania w samochodach PSA. Zalecany także dla samochodów wymagających oleju ACEA C2 o klasie lepkości 0W-30.



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

ACEA C2
PSA B71 2312



**KOD** E100018

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 60l - 210l

## EUROL ULTRANCE 0W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej klasy premium, oparty na niskopopiołowej technologii („low saps”), przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych, a w szczególności do silników najnowszej generacji. Tworzy wyjątkowo szybką i stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu w niskich temperaturach i oferuje wysoką stabilność termiczną w ciężkich warunkach roboczych. Eurol Ultrance 0W-30 utrzymuje silnik w czystości dzięki optymalnym właściwościom rozpraszającym i czyszczącym, a także cechuje się najnowszymi specyfikacjami właściwymi dla pojazdów marek BMW, Mercedes-Benz i Mazda.



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

ACEA C3
MB 229.51
BMW Longlife-04



**KOD** E100024

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 60l - 210l

## EUROL EVOLENCE 0W-20 | 0W-30 | 5W-20 | 5W-30 | 10W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej klasy premium, oparty na niskopopiołowej technologii („low saps”), przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych, a w szczególności do silników najnowszej generacji. Tworzy wyjątkowo szybką i stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu w niskich temperaturach i oferuje wysoką stabilność termiczną w ciężkich warunkach roboczych. Eurol Ultrance 0W-30 utrzymuje silnik w czystości dzięki optymalnym właściwościom rozpraszającym i czyszczącym, a także cechuje się najnowszymi specyfikacjami właściwymi dla pojazdów marek BMW, Mercedes-Benz i Mazda.



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN-RC
ILSAC GF-5
GM DEXOS 1 (0W-20)
GM 6094M
Chrysler MS 6395
Ford WSS-M2C945-A/
946-A



**KOD** E100128|E100129|E100130|E100131|E100132 **DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 60l - 210l



## EUROL SYNTOLIN 5W-20 GF-4

### NISKOPOPIOŁOWY

Niskopopiołowy olej silnikowy o długiej żywotności stosowany w silnikach benzynowych samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych wyposażonych w reaktory katalityczne, silniki turbo i układy bezpośredniego wtrysku, wymagających API SM (a także SJ i SL) lub ILSAC GF-4 (a także GF-2 i3). Syntolin spełnia wymogi Ford Jaguar/Landover WSS-M2C-925A, WSS-M2C-930A, a także kilku japońskich OEM. Oferuje ulepszoną oszczędność paliwową utrzymywaną w trakcie okresów pomiędzy wymianami oleju, skutkującą niższą emisją



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SM
ILSAC GF-4
Ford WSS-M2C-925A (Jaguar, Landover)
Ford WSS-M2C-930A
Chrysler MS-6395
Honda
Mazda
Nissan
Mitsubishi DiaQueen



**KOD** E100087

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 4l - 20l - 60l - 210l

## EUROL EXCENCE 5W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej silnikowy zalecany dla samochodów osobowych i dostawczych, w których wymagany jest paliwooszczędny olej silnikowy zgodnie z ACEA C1, takich jak silniki marki Ford wymagające oleju Ford M2C-934A lub 934B, a także silników marek Mazda lub Volvo, dla których zalecane są niskopopiołowe oleje silnikowe. Olej ten jest także odpowiedni do samochodów Euro-4 w celu zapobiegania zatykaniu filtra sadzy. Olej ten charakteryzuje się niskimi poziomami popiołów siarczanowych, fosforu i siarki, przy jednoczesnym utrzymaniu dodatkowych właściwości paliwooszczędnych.



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

ACEA C1, ACEA A1/B1, ACEA A5/B5
Ford WSS-M2C934-B
STJLR 03.5005



**KOD** E100059

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

## EUROL FLUENCE FE 5W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

Jest to olej zalecany dla samochodów osobowych i dostawczych, w których wymagany jest paliwooszczędny olej silnikowy zgodnie z ACEA A1/B1 lub C2. Nie tylko oferuje wyjątkową ochronę podczas długich okresów pomiędzy wymianami oleju i doskonałe właściwości paliwooszczędne, ale także spełnia wymogi dla samochodów osobowych Euro-4 w celu zapobiegania zatykaniu filtra sadzy. Aby uzyskać taki efekt, Fluence FE ma niską zawartość popiołów siarczanowych, a także niskie poziomy fosforu i siarki (technologia niskopopiołowa).



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN
ACEA A1/B1, A5/B5 i C2
RN 0700
PSA B712290



**KOD** E100069

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

## EUROL FLUENCE DXS 5W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny, wysokowydajny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych. Formuła niskopopiołowa jest szczególnie zalecana dla samochodów marki Opel i GM. Olej ten jest odpowiedni dla samochodów osobowych Euro 6 MB i samochodów dostawczych. Olej ten spełnia wymogi GM Dexos 2 i może być także stosowany w przypadkach, gdy zalecane jest użycie GM-LL-A-025 i B-025. Spełnia wymogi ACEA C2 dotyczące ochrony silnika.



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN/CF
ACEA C3
GM Dexos 2 (zatwierdzony)
VW 502.00, 505.00, 505.01
MB 229.31/MB-Atest 229.51
MB-Atest 229.52 (oczekujący)
GM-LL-A-025/B-25
Ford M2C-917A
BMW Longlife-04 (zatwierdzony)



**KOD** E100076

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l



## EUROL OPTENCE 5W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych. Olej ten może być stosowany w samochodach wyposażonych w reaktory katalityczne, silniki turbo, filtry sadzy i układy bezpośredniego wtrysku. Szczególnie zalecany dla samochodów Euro-4 MB z filtrami sadzy. Olej ten jest także odpowiedni dla wszystkich samochodów VAG ze standardowymi okresami pomiędzy wymianami oleju. Oferuje wyjątkowo dobrą ochronę przed zużyciem, ale także chroni przed rdzą i utlenianiem, podczas gdy specjalne dodatki utrzymują silnik w czystości powstrzymując kurz, szlam i osady.

**KOD E100073**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
API SL/CF
ACEA A3/B4, C3
VW 502.00, 505.00, 505.01
MB 229.31, 229.51
Ford M2C-917A



## EUROL SYNTENCE 5W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

Eurol Syntence 5W-30 jest wysokiej jakości produktem w ofercie niskopopiołowych olejów silnikowych. Jest to w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych i dostawczych, wyposażonych w filtry sadzy. Produkt ten został opracowany w szczególności z myślą o pojazdach z grupy VAG od roku 2004 i jest odpowiedni dla długich okresów pomiędzy wymianami oleju odnoszącymi się do VW 504.00/507.00. Ponadto, produkt ten zatwierdzono, jako spełniający wymogi specyfikacji marki Mercedes MB 229.51 i BMW LL-04.

Spełnia wymogi ACEA C2 dotyczące ochrony silnika. Eurol Syntence jest odpowiedni dla wszystkich silników VW od roku 2007. Olej ten nie jest odpowiedni dla silników R5 i V10 wyprodukowanych przed rokiem 2007. Dla tych silników, zdecydowanie zaleca się stosowanie VW 506.01. Dla tego zastosowania, zalecanym produktem jest Eurol Super Ultra II 0W-30.

**KOD E100062**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
ACEA A3/B4, ACEA C3
VW 504.00/507.00 (zatwierdzony)
MB-Attest 229.51
Porsche C30
BMW Longlife-04 (zatwierdzony)



## EUROL ACTENCE 5W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany dla silników benzynowych i wysokoprężnych Renault wyposażonych w reaktory katalityczne, silniki turbo i układy bezpośredniego wtrysku. Oferuje wyjątkowo wysoką ochronę w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju. Szczególnie zalecany dla samochodów dla których zalecany jest ACEA C4, aby zapobiec blokowaniu filtra sadzy. Actence zapewnia szybką i stabilną warstwę smarowania przy zimnym rozruchu i wysoką stabilność termiczną w ciężkich warunkach roboczych.

**KOD E100058**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
ACEA C4-10
MB 226.51, MB 229.51
RN0720



## EUROL FLUENCE DXS 5W-30

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny, wysokowydajny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych. Może być stosowany w samochodach wyposażonych w reaktory katalityczne, silniki turbo i układy bezpośredniego wtrysku. Olej ten oferuje wysoką ochronę podczas długich okresów pomiędzy wymianami oleju. Szczególnie zalecany dla samochodów osobowych marek takich jak MB, BMW i GM, dla których zaleca się stosowanie specyfikacji niskopopiołowych w celu zapobiegania blokowaniu filtra sadzy, ze względu na niską zawartość fosforu, siarki i popiołów siarczanowych.

Spełnia wymogi ACEA C2 dotyczące ochrony silnika.

**KOD E100054**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
API SN/CF
ACEA A3/B4, C3
VW 505.01
VW 500.00/502.00/505.00
MB 229.51
Porsche A40
Ford M2C-917A
Renault RN0710
GM Dexos 2





## EUROL TURBO DI 5W-40

### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej silnikowy do silników wysokoprężnych turbo w samochodach osobowych i dostawczych, wyposażonych w reaktory katalityczne i/lub filtry sadzy. Olej ten został stworzony do stosowania z technologią VAG dysz odprowadzających pomp bezpośredniego wtrysku (Pumpe Düse) dla której zalecane są oleje silnikowe VW 505.01. Jest także zalecany dla marki Ford Ka i Galaxy (zalecenie M2C-917A), a także samochodów MB i BMW, w celu zapobiegania blokowaniu ich filtrów.

Spełnia wymogi ACEA C2 dotyczące ochrony silnika.

**KOD E100085**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN/SM/CF
ACEA C3
VW 502.00/505.01 (zatwierdzony)
BMW Longlife-04 (zatwierdzony)
MB-Atest 229.31, MB226.5
Ford Wss-M2C-917A
Renault RN0700/ RN0710
Porsche A40
GM Dexos 2



## EUROL SYNERGY 0W-30 | 0W-40

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Nowoczesny, w pełni syntetyczny olej do samochodów z silnikami turbo, reaktorami katalitycznymi i silnikami z bezpośrednim wtryskiem, bez filtra sadzy. Olej ten oferuje wyjątkowo wysoką stabilność oksydacyjną i zabezpieczenie przed zużyciem. Tworzy wyjątkowo szybką i stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu w niskich temperaturach utrzymuje tę warstwę w wysokich temperaturach roboczych, jednocześnie zapewniając stabilność oksydacyjną i zabezpieczenie przed zużyciem. Zarówno olej jak i silnik pozostają czyste, nawet po intensywnym i wydłużonym użytkowaniu do 30.000 km.

**KOD E100067 | E100064**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN (0W-40)
API SL (0W-30)
ACEA A3/B4
BMW Longlife-01 (0W-40)
VW 502.00, 505.00
MB 229.1, 229.3
Porsche A40
Renault RN0700, RN0710



## EUROL SUPER ULTRA II 0W-30

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Dzięki temu w pełni syntetycznemu olejowi silnikowemu do silników Pumpe Düse Grupy Volkswagen, okresy pomiędzy wymianami oleju mogą wynosić aż do 50.000 km dla silników diesla i do 30.000 km dla silników benzynowych podczas użytkowania zgodnie z tak zwanym systemem przedłużonych okresów pomiędzy wymianami oleju (503.00 dla benzyny, 506.00 dla oleju napędowego, 506.01 dla dyszy po stronie tłocznej pomp silników wysokoprężnych). Olej tworzy wyjątkowo szybką i stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu i ma bardzo niską tendencję do parowania, więc zużycie oleju jest pomijalne.

**KOD E100063**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SJ/CF
ACEA A1/B1, A5/B5
VW 503.00, 506.00, 506.01



## EUROL ECOPOWER 5W-20

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej do najnowszych silników Ford EcoBoost. Olej ten może być także stosowany we wszystkich pojazdach benzynowych dla których zalecane są specyfikacje ACEA A1/B1 lub API SN, oferując oszczędność paliwa dzięki niskiej lepkości. Chroni silnik przed zużyciem tworząc szybką, stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu i oferując wysoką stabilność termiczną w trudnych warunkach roboczych. Zabezpiecza przed rdzą, korozją, podczas gdy specjalnie stworzone dodatki utrzymują wszystkie części w czystości, chroniąc je przed kurzem, szlaczem i osadami.

**KOD E100072**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 20l



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN
ACEA A1/B1
Ford WSS-M2C948-B



## EUROL FORTENCE 5W-30

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Paliwooszczędny olej silnikowy do silników benzynowych, LPG i wysokoprężnych montowanych w większości samochodów osobowych marki Ford i samochodów dostawczych od rok 2012, a także w niektórych modelach Jaguara. W pełni syntetyczny 5W-30 tworzy w krótkim czasie bardzo stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu i może także być stosowany dla wszystkich poprzednich modeli, dla których zalecane są Ford WSS-M2C-912A lub 913 A/B/C. Ponadto, olej ten może być wykorzystywany we wszystkich samochodach, dla których zaleca się ACEA A5/B5 lub A1/B1.



**KOD** E100065

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SL/CF
ACEA A5/B5, A1/B1
Ford WSS-M2C-913D (zatwierdzony)
Ford WSS-M2C-913 A/B/C i 912A
Renault RN0700

## EUROL SYNDURA

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Syndura został zaprojektowany specjalnie dla owych silników Mercedes-Benz, benzynowych lub diesla, dla których Mercedes-Benz wymaga specyfikacji MB 229.5 i wydłużonych odstępów pomiędzy wymianami oleju. W pełni syntetyczny olej silnikowy jest także odpowiedni dla wielu innych silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych bez filtra cząsteczek. Olej ten zalecany jest do pojazdów wyposażonych w reaktory katalityczne, silniki turbo i układy bezpośredniego wtrysku w celu redukcji zużycia oleju i paliwa.



**KOD** E100084

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN/CF
ACEA A3/B4 (10)
MB 229.5
VW 502.00, 505.00
BMW LL-01
GM-LL-B-025
Renault RN0700/RN0710
Porsche 5W-40
PSA B71 2296

## EUROL SUPER LITE 5W-30|5W-40|5W-50

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych, z lub bez funkcji turbo, montowanych w samochodach osobowych lub dostawczych. Do samochodów wyposażonych w reaktory katalityczne i układy bezpośredniego wtrysku. Tworzy bardzo szybką i stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu i oferuje wysoką stabilność termiczną w ciężkich warunkach roboczych. Oferuje dobrą ochronę przed zużyciem oraz zabezpiecza przed rdzą i korozją, podczas gdy specjalne dodatki utrzymują wszystkie części w czystości, chroniąc je przed osadami.



**KOD** E100091 | E10092 | E10093

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3
VW 502.00, 505.00
GM-LL-B-025 (5W-30, 5W-40)
Porsche A40 (5W-40)
PSA B71 2296 / PSA B71 2293 (5W-40)
Renault RN0700, RN0710

## EUROL PLX 5W-30 | 5W-40

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Seria PLX stanowi gamę w pełni syntetycznych olejów silnikowych do silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych. Olej ten może być stosowany w samochodach wyposażonych w reaktory katalityczne, silniki turbo i układy bezpośredniego wtrysku. Tworzy bardzo szybką i stabilną warstwę smarującą podczas zimnego rozruchu i oferuje wysoką stabilność termiczną w ciężkich warunkach roboczych. PLX oferuje właściwości paliwooszczędne i może być mieszany z zarówno syntetycznymi, jak i mineralnymi olejami silnikowymi.



**KOD** E100052 | E10053

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SM/CF
ACEA A3/B4 (08)
MB 229.3
VW 502.00, 505.00
Renault RN0700, RN0710



## EUROL MAXENCE RC 10W-60

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Odporny w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych ze specjalnymi dodatkami, sprawiającymi, że olej ten jest dostosowany do zastosowań związanych z wyścigami i rajdami. Olej ten bardzo szybko tworzy warstwę smarującą, chroniącą wszystkie ruchome części przed zużyciem, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach roboczych. Maxence charakteryzuje się doskonałą stabilnością termiczną i oksydacyjną oraz redukuje osady po spalaniu, umożliwiając większe osiągi w zakresie uzyskiwanej mocy, podczas gdy osady redukowane są do minimum, a lepkość oleju pozostaje w obrębie danej klasy.

**KOD** E100061

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
API SM/CF
ACEA A3/B4
VW 500.00, 505.00
MB 229.1
Porsche A40



## EUROL PRO LITE 10W-30 | 15W-40

### SYNTETYCZNY

Pro Lite jest syntetycznym olejem silnikowym dla producentów samochodów wymagających olejów silnikowych o niższej lepkości. Posiada on uniwersalne zastosowanie w silnikach benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych, bez filtrów cząstek. Dzięki wysokiej stabilności temperaturowej, Pro Lite nie gęstnieje i utrzymuje swój poziom jakości zapewniając dobrą warstwę smarującą w niskich oraz wysokich temperaturach. Dzięki temu produktowi można także uzyskać oszczędność paliwa i redukcję emisji spalin.

**KOD** E1000134 | E100135

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 20l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01/505.00



## EUROL TURBOSYN 10W-30 | 15W-50

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny, niemal uniwersalny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych. Olej ten tworzy dobrą warstwę smarującą podczas zimnego uruchomienia, a ponadto oferuje doskonałą warstwę smarującą w wysokich temperaturach roboczych. Dzięki unikalnej formule, olej ten ma niską tendencję do parowania przy jednoczesnym działaniu paliwooszczędnym oraz umożliwia uzyskanie redukcji spalin. Olej jest stabilny temperaturowo i utrzymuje swój poziom jakości.

**KOD** E100094 | E100039

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
API SL/CF
ACEA A3/B4 -08
VW 501.00, 505.00
MB 229.1



## EUROL TURBOCAT 10W-40 | 15W-40 | 20W-50

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych. Dzięki wysokiemu indeksowi lepkości, olej ten zapewnia doskonałe zimne uruchomienie, a także silną warstwę smarującą w wysokich temperaturach. Dzięki unikalnej formule, gwarantowane jest niewielkie parowanie w ciężkich warunkach roboczych, ponieważ olej ten zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem. Charakteryzuje się on silnymi właściwościami antykorozyjnymi i zapobiegającymi pienieniu, a także wysoką odpornością na utlenianie. Używanie tego oleju zapewnia czysty i niezawodny silnik.

**KOD** E100114 | E100022 | E100021

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
API SL/CF
ACEA A3/B4 (08)
MB 229.1
VW 501.01, 505.00



## **EUROL SYNTO-V 5W-30 | 5W-40**

### **SYNTETYCZNY**

Syntetyczny olej silnikowy do silników benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych oraz bez wspomaganie turbo. Jego formuła zapewnia szybką i stabilną warstwę smarującą podczas zimnego uruchomienia i oferuje wysoką stabilność termiczną w trudnych warunkach roboczych. Oferuje on nie tylko właściwości paliwooszczędne i wyjątkowo dobrą ochronę przed zużyciem, ale także zabezpiecza przed rdzą i korozją, podczas gdy specjalne dodatki utrzymują wszystkie części w czystości, chroniąc je przed kurzem, szlamem i osadami.



POZIOM WYDAJNOŚCI
API SL/CF
ACEA A3/B4 (08)
VW 500.00/505.00
MB 229.1



**KOD** E100051 | E100050

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 60l - 210l

## **EUROL SPECIAL 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 | 20W-50**

### **MINERALNY**

Mineralny olej silnikowy do silników benzynowych, LPG i wysokoprężnych, zawierający odporne na ścinanie ulepszczone lepkości, aby zapobiec utracie lepkości w czasie. Dzięki temu, zapewniana jest silna i stabilna warstwa smarująca, nawet w wysokich temperaturach. Korozja i szlam są zredukowane do minimum, podczas gdy zapobiegające zużyciu dodatki, połączone z wysokiej jakości olejami bazowymi, oferują maksymalną ochronę dla silnie obciążonych części. Euro Special Multigrades jest szczególnie odpowiedni dla starszych samochodów jako olej do docierania silników.



POZIOM WYDAJNOŚCI
API SF/CD



**KOD** E100060 | E100010 | E100020 | E100040 **DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l





## OLEJE SILNIKOWE DO SILNIKÓW DIESLA O DUŻEJ MOCY

Nasza linia produktów dla silników o dużej mocy charakteryzuje się wysoką specjalizacją umożliwiającą jej radzenie sobie w ekstremalnych środowiskach, w których pracują te silniki wysokoprężne, a także spełnianie warunków lokalnych przepisów dotyczących emisji, działanie z paliwem diesla w dostępnej jakości oraz funkcjonowanie zgodne z dalszymi inżynierskimi wymogami OEM. Wszystkie produkty posiadają własne unikalne charakterystyki i są specjalnie zaprojektowane tak, by optymalizować osiągi każdej komercyjnej floty.



## SILNIKI DIESLA O DUŻEJ MOCY

### EUROL GEO-MAX FE 5W-30

#### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej UHPD o długim okresie pomiędzy wymianami oleju, do pojazdów komercyjnych, na bazie technologii niskopopiołowej. Oznacza to, że stężenia siarki, fosforu i popiołów siarczanowych zostały radykalnie zredukowane w celu zabezpieczenia gazów wydechowych po układach oczyszczania. Geo-Max ma właściwości umożliwiające oszczędzanie paliwa oraz, dzięki na technologię specjalnych dodatków, w silnikach Euro IV, V i VI, zredukowane zostały emisje szkodliwych gazów. Może być również stosowany w starszych samochodach ciężarowych z silnikami Euro III.

Deutz DQC IV-10  
CES 20081

CAT ECF-3  
DDC PG05 93K218

**KOD E100109**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CJ-4
ACEA E4, E6, E7, E9
Scania LDF-3, LDF-2, Niskopopiołowy
MB 228.31, MB 228.51
MTU typ 3.1, MTU typ 2.1
MAN M3677, M3477, M3271-1, M3575
Mack E0-0 PP
Renault RLD-2, RLD-3
Volvo VDS-4



### EUROL GEO-MAX 10W-40

#### NISKOPOPIOŁOWY

W pełni syntetyczny olej silnikowy do nowoczesnych samochodów ciężarowych, z radykalnie zredukowanymi stężeniami siarki, fosforu i popiołów siarczanowych w celu zabezpieczenia gazów wydechowych po układach oczyszczania. Geo-Max 10W-40 może także być wykorzystywany do silników diesla bez filtra cząsteczek, takich jak starsze samochody ciężarowe z silnikami Euro-3, dla których zaleca się stosowanie ACEA E4, Mercedes 228.5, DAF HP-2 i MAN 3277, a także Renault RXD w przypadku stosowania oleju napędowego z niską zawartością siarki.

Detroit Diesel DDC 93K218  
Deutz DQC IV-10  
CES 20081

DCAT ECF-3  
JASO DH-2  
Voith Typ B

**KOD E100121**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CJ-4
ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9
Volvo VDS-4, Volvo VDS-3
MAN M3477, MAN M3575, MAN 3271-1
MB 228.51, MB 228.31, MB 235.28
MTU typ 3.1, MTU typ 2.1
Renault RLD-3, Renault RLD-2
Mack E0-0 PP, Mack E0-N Premium Plus
Scania Low Ash, Scania LDF-3



### EUROL MARATHOL FE 5W-30

#### NISKOPOPIOŁOWY

Eurol Marathol jest w pełni syntetycznym olejem silnikowym, odpowiednim do wydłużonych okresów pomiędzy wymianami oleju, przeznaczonym do pojazdów komercyjnych, stworzonym na bazie tak zwanej niskopopiołowej technologii. Zabezpiecza ona gazy wydechowe po opuszczeniu układów oczyszczania. W silnikach Euro IV, V i VI, szkodliwe emisje gazów wydechowych są zredukowane. Marathol FE może być także stosowany w starszych samochodach ciężarowych z silnikami Euro-3, dla których zaleca się stosowanie Mercedes 228.5 lub MAN 3277, a także Renault RXD w krajach, w których wykorzystywany jest olej napędowy z niską zawartością siarki.

Premium Plus 03  
CES 20081  
JASO DH-2

Deutz DQC IV-10  
Detroit Diesel DDC 93K218  
Voith Retarder Klasa B

Scania Low Ash

**KOD E100120**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 20l - 60l - 210l



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SN, API CJ-4
ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9
MAN M3677, MAN M3477, MAN 3271-1
Volvo VDS-4, Volvo VDS-3
MB 228.31, MB 228.51
MTU typ 3.1
Renault RLD-3, Renault RLD-2, RDX
CAT ECF-3
Mack E0-M Plus, Mack E0-N



### EUROL MARATHOL 10W-40

#### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej silnikowy, przeznaczony do pojazdów komercyjnych, stworzony na bazie tak zwanej niskopopiołowej technologii. W szczególności Mercedes (228.51) i MAN (M3477) ustanowiły specjalne normy dla oleju, aby spełnić przepisy Euro-4 i Euro-5 dotyczące emisji, włącznie z redukcją siarki, fosforu i popiołów siarczanowych. Z tego powodu, ACEA wydała specyfikację E6. Marathol może być także stosowany w starszych samochodach ciężarowych z silnikami Euro-3, dla których zaleca się stosowanie Mercedes 228.5 i MAN 3277, a także Renault RXD i DAF HP-2.

CES 20076, CES 20077  
Deutz DQC III-10 LA  
DAF (spełnia wymogi)

**KOD E100119**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CI-4
ACEA E6, ACEA E7
MAN M3477, MAN 3271-1
MB 228.51, MB 226.9, MB 228.5
Volvo VDS-3
Renault RXD, RLD-2, RGD
MTU typ 3.1
Mack E0-N
JASO DH-2





## EUROL SYNTRAX 5W-30 CF UHPD

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej silnikowy spełniający tzw. wymogi UHPD (z ang. Ultra High Performance Diesel), odpowiedni do silników wysokoprężnych samochodów ciężarowych pracujących z wysokimi obciążeniami. Olej ten redukuje korozję i zużycie do minimum podczas wyjątkowo długich okresów pomiędzy wymianami oleju, zapewniając doskonałe właściwości związane z oszczędzaniem paliwa. Syntrax może być także stosowany w silnikach Euro III i IV, w pojazdach komercyjnych, dla których zaleca się stosowanie ACEA E5 lub E7. Ze względu na niską lepkość, zapewnia on doskonałe zimne uruchomienie, ponieważ strata na skutek parowania jest zredukowana do minimum.

JASO DH-2  
Global DHD-1

CES 20076, CES 20078  
Mack E0-N, Mack E0-M Plus

Premium Plus 03  
CES 20081

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CI-4, API CF
ACEA E4, ACEA E7
Deutz DQC IV-10
Volvo VDS-3
MB 228.5
MAN M3277, MAN M 3377
Renault RDX, Renault RLD-2
Volvo VDS-2
CAT ECF-2



**KOD E100116**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



## EUROL SYNTRUCK XLD 10W-40

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej silnikowy o wyjątkowo długich okresach pomiędzy wymianami oleju, do stosowania w pojazdach komercyjnych, spełniający najnowsze wymagania. Dzięki swoim właściwościom umożliwiającym oszczędności paliwa nadaje się on do stosowania zwłaszcza z silnikami z silnym turbodoładowaniem montowanych w samochodach ciężarowych, autobusach i pojazdach przemysłowych. Dzięki specjalnej technologii dodatków, zarówno silnik jak i olej silnikowy są utrzymane w czystości w niespotykanym dotychczas stopniu. Stosowanie tak długich okresów pomiędzy wymianami oleju zależy od zaleceń OEM, wykorzystania praktycznego i stosowanej metody filtracji.

Deutz DQC III-10  
DAF (spełnia wymagania)

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CF
ACEA E4, ACEA E7
MAN M3277
Scania LDF-3, LDF-2, LDF
Volvo VDS-3
MB 228.5
Renault RLD-2, RLD, RDX
Mack E0-N
MTU typ 3



**KOD E100122**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



## EUROL GLOBENCE 10W-30 | 15W-40

### SYNTETYCZNY

Pół-syntetyczny olej silnikowy odpowiedni do silników wysokoprężnych pracujących w warunkach wysokich obciążeń i opracowany zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi zużycia oleju i emisji spalin. Spełnia wszystkie wymagania jakościowe dla europejskich, amerykańskich i japońskich olejów do silników diesla i benzynowych. Globence w całości spełnia najnowsze surowe normy dotyczące amerykańskich samochodów ciężarowych z lub bez EGR i filtra cząstek diesla. Jakość Eurol Globence jest gwarantowana podczas pełnego okresu pomiędzy wymianami oleju, niezależnie od typu silnika.

Deutz DQC III-10 (10W-30)  
Deutz DQC III-10 LA (15W-40)

MTU typ 2.1  
Mack E0-0 PP

CES 20081  
Detroit Diesel DDC 93K215 (15W-40)

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CJ-4/SN (10W-30)
API CJ-4/SM (15W-40)
ACEA E9
MB 228.31
Volvo VDS-4
MAN M3575, M3275 (10W-30)
Global DHD-1/JASO DH-2 (15W-40)
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-A
Renault RLD-3



**KOD E100123 | E100124**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



## EUROL ENDURANCE LD 10W-40

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej silnikowy UHPD umożliwiający zastosowanie długich okresów pomiędzy wymianami oleju w pojazdach komercyjnych, takich jak samochody ciężarowe, autobusy i pojazdy przemysłowe. Olej ten zapewnia doskonałą ochronę przed ścieraniem otworów i charakteryzuje się rewelacyjną stabilnością oksydacyjną i wysokotemperaturową. Umożliwia oszczędzanie paliwa dzięki doskonałej technologii dodatków, które utrzymują zarówno olej jak i silnik w czystości w niespotykany sposób podczas wydłużonych okresów pomiędzy wymianami oleju, jeśli zezwala na to OEM i w zależności od warunków roboczych oraz metod filtracji.

Deutz DQC III-10  
MAN M3277

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CI-4
ACEA E4, E7
MB 228.5
Scania LDF-2
Volvo VDS-3
MTU typ 3
Mack E0-M Plus, E0-N
CES 20077, 20078
Renault RDX, RLD-2



**KOD E100117**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



## SILNIKI DIESLA O DUŻEJ MOCY

### EUROL FUSION 10W-40

#### SYNTECYZNY

Syntetyczny olej silnikowy szczególnie odpowiedni dla silnie obciążonych pojazdów komercyjnych oraz lekko obciążonych silników wysokoprężnych, benzynowych i LPG, z turbodoładowaniem lub bez i/lub z reaktorem katalitycznym i/lub systemami CRS. Fusion spełnia wiele ze specyfikacji wiodących OEM i dlatego jest idealnym, wielofunkcyjnym olejem silnikowym dla mieszanej floty. Jego syntetyczna baza zapewnia nieskomplikowane zimne uruchomienie, oszczędność paliwa i mniejsze zużycie oleju ze względu na niewielkie straty poprzez parowanie.

Renault RLD, Renault RLD-2

Deutz DQC III-10

Allison C4 level

Mack E0-N

Voith Typ A

Detroit Diesel DDC 93K215

CAT ECF-1-A, ECF-2

**KOD E100113**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CI-4, API SL
ACEA A3/B4, ACEA E7
Volvo VDS-3
CES 20077, 20078
JASO DH-1
Global DHD-1
MB 228.3, MB 229.1, MB 235.27
MAN M3275, MAN M3271
MTU typ 2



### EUROL SHPD 15W-40 | 20W-50

#### MINERALNY

Olej do silników diesla o dużej mocy opracowany zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi zużycia oleju i emisji. Spełnia wszystkie obecne wymogi jakościowe dla europejskich, amerykańskich i japońskich olejów do silników diesla i benzynowych. Dzięki stabilności wysokotemperaturowej i starzeniowej, a także poprzez obecność silnych dodatków czyszczących, SHPD gwarantuje dobry stan zarówno oleju jak i silnika. Zużycie jest ograniczone do minimum, nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych w ciągu całego okresu pomiędzy wymianami oleju.

Global DHD-1 (20W-50)

Deutz DQC III-10

Mack E0-N, E0-M Plus

**KOD E100110 | E100047**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 4l - 5l - 20l - 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CI-4/ SL
ACEA E7, A3/B3/B4 (15W-40)
MAN M3275
Volvo VDS-3, VDS-2 (15W-40)
MB228.3, 229.1 (20W-50)
MTU typ 2 (15W-40)
Renault RLD, RLD-2 (15W-40)
CES 20076, 20077 (15W-40)
CAT ECF-1-A, ECF-2



### EUROL MULTI USE 15W-40 | 20W-50

#### MINERALNY

Wytrzymały mineralny olej silnikowy, szczególnie odpowiedni do stosowania w mieszanych flotach, np. z silnikami benzynowymi, LPG i silnikami diesla pracującymi z dużymi obciążeniami z lub bez turbodoładowania i z lub bez reaktora katalitycznego. Dzięki szerokiej stosowalności, poziom stanów magazynowych oleju profesjonalnego użytkownika końcowego ulega zmniejszeniu. Multi-Use całkowicie spełnia najbardziej surowe normy dotyczące osadów na denku tłoka, w rowku górnego pierścienia tłoka i na pozostałych częściach tłoka. Zapewnia, że zarówno silnik jak i olej są zachowywane w dobrym stanie.

**KOD E100105 | E100108**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SL, API CL-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
ACEA A3/B4 E3-96
VW 501.01, 505.00
MB 228.1, 229.1
Volvo VDS-3 (15W-40), VDS (20W-50)
MAN 3275 (15W-40), 271
MTU typ 1
CAT ECF-1 (15W-40)
ZF-02C, 03A, 04B, 04C, 07C



### EUROL MULTIFLEET 10W-30 | 15W-40 | 20W-50

#### MINERAL

Wytrzymały mineralny olej silnikowy, szczególnie odpowiedni do stosowania w mieszanych flotach, np. z silnikami benzynowymi, LPG i silnikami diesla pracującymi z niewielkimi obciążeniami z lub bez turbodoładowania i/ lub z reaktorem katalitycznym. Dzięki szerokiej stosowalności, olej ten może spowodować zmniejszenie poziomu stanów magazynowych oleju właściciela floty i sprzedawcy detalicznego. Olej ten całkowicie spełnia surowe normy dotyczące osadów na denku tłoka, w rowku górnego pierścienia tłoka i na pozostałych częściach tłoka. Ponadto ma on doskonałe zdolności myjące.

**KOD E100032 | E100046 | E100041**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 600ml - 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SJ, CG-4
ACEA A2/B3, E2, A3-98 (10W-30, 20W-50)
VW 501.01, 505.00 (10W-30, 20W-50)
MB 228.1 (10W-30, 20W-50)
MB 229.1 (20W-50)
MAN 271 (10W-30, 20W-50)
Volvo VDS (10W-30, 20W-50)
Mack E0/L (10W-30, 20W-50)
MTU typ 1 (10W-30)





## EUROL BEDIGA 10W-40 | 15W-40 | 20W-50

### MINERALNY

Eurol Bediga jest mineralnym olejem silnikowym zapewniającym optymalne smarowanie dla starszych samochodów osobowych i lekko obciążonych pojazdów komercyjnych wyposażonych w silniki benzynowe lub wysokoprężne. Części silnika są chronione przed zużyciem, rdzą i korozją. Specjalne dodatki myjące utrzymują cząsteczki rdzy i sadzy w rozproszeniu. Dzięki zastosowaniu odpornych na ścinanie ulepszczy indeksu lepkości, lepkość pozostaje w swojej klasie, więc olej bez przerwy tworzy silną warstwę smarującą pomiędzy ruchomymi elementami silnika.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SG
API CF-4
MB 228.1
MIL-L-2104D (10W-40)
MIL-L-46152 (10W-40)
VW 505.00 (10W-40)
Volvo VDS (15W-40)



**KOD** E100096 | E100125 | E100045

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l



## EUROL HDX 30 | 40

### JEDNOSEZONOWY

HDX jest produktem specjalnie opracowanym dla lekkich i o dużej mocy silników benzynowych i wysokoprężnych, a także silników stacjonarnych. Olej ten jest także odpowiedni dla silników wysokoprężnych pracujących na olej napędowy z wyższą zawartością siarki (do 0,5%). Ma on silne właściwości myjące i zapobiegające zużyciu. Powstrzymują one odkładanie się osadów na tłokach, zaworach i w komorze spalania. HDX spełnia założenia API CF-2, wymagane dla silników Detroit Diesel i może być wykorzystywany jako olej przekładniowy w zastosowaniach, dla których zalecany jest olej jednosezonalowy.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SG/CF/CF-2
ACEA E2
MB 228.0
MAN 270



**KOD** E100271 | E100272

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l



## EUROL HDS SAE 10W | 20W-20 | SAE 30 | SAE 40

### JEDNOSEZONOWY

Opracowany dla lekkich i o dużej mocy silników benzynowych i wysokoprężnych, a także silników stacjonarnych pracujących na olej napędowy z zawartością siarki do 0,5%. Olej ten powstrzymuje odkładanie się osadów węglowych na tłokach, zaworach i w komorze spalania. Ma on silne charakterystyki zapobiegające zużyciu, antykorozyjne i przeciwpieniące, w tym wysoką stabilność oksydacyjną w celu chronienia oleju przed gęstnieniem. HDS SAE 30 spełnia specyfikację API CF-2, co jest specjalnie pożądane w przypadku silników Detroit Diesel.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CF-2 (SAE 30)
API SF/CF (SAE 40)
API SF/CD
ACEA E2 (SAE 30)
MB 228.0 (SAE 30)
MAN 270 (SAE 30)
MTU typ 1 (SAE 30)



**KOD** E101250 | E101260 | E101270 | E101275

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l



## EUROL MONOGRADE SAE 30 | SAE 40 | SAE 50

### JEDNOSEZONOWY

Opracowany dla lekko i mocno obciążonych silników benzynowych i wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez. Produkt ten jest również odpowiedni dla silników stacjonarnych. Silne właściwości myjące i rozpraszające zapewniają zapobieganie odkładaniu się łatwopalnych osadów na tłokach, zaworach i w komorze spalania. Zapewnia on optymalną ochronę przed zużyciem, korozją, szlamem i powstawaniem piany. Nawet w wysokich temperaturach, produkt pozostaje stabilny i nie gęstnieje.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SF/CC-CD
Ford: M2C-153C
GM: P 6085-M
MB 226.1
MIL-L-46152C/MIL-L-2104B
CCMC G2/D1



**KOD** E101220 | E101230 | E100361

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l





## OLEJE DO TRAKTORÓW

Sprzęt rolniczy i do robót ziemnych musi utrzymywać działanie na najwyższym poziomie. Aktualna oferta ma kluczowe znaczenie. Nasz wachlarz produktów obejmuje oleje Eurol Atrack (STOU) do jednoczesnego smarowania silnika, przekładni i hydrauliki. Oleje Eurol UTTO są odpowiednie dla przekładni i układów hydraulicznych. Do smarowania silników traktorów, przeznaczone są oleje SHPD.



**EUROL ALTRACK 10W-40 STOU****SYNTECYZNY**

Altrack 10W-40 jest uniwersalnym, wielosezonowym olejem do traktorów (Super Tractor Oil Universal) i został specjalnie opracowany do zastosowań w silnikach, przekładniach i układach hydraulicznych. Może być stosowany przez cały rok w traktorach wyposażonych w zanurzone w oleju hamulce tarczowe (tak zwane „mokre hamulce”). Oferuje doskonałą ochronę przed korozją, utlenianiem i zużyciem w warunkach wyjątkowo dużych obciążeń, które występują w przekładniach.

CASE NEW HOLLAND MAT 3525/MAT3526  
NEW HOLLAND NH 030 C, NH 024C, MH 410 B, NH 420A

**KOD E105082****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l****POZIOM WYDAJNOŚCI**

API CG-4/SF&GL-4
ALLISON C4
FORD M2C 159B/C, M2C 134D
FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
JOHN DEERE J20C, J27
ZF TE ML 06B, 056C, 06R, 07B
CASE 1206/1209
MASSEY FREGUSON CMS M1135, M1139, M1143, M1144, M1145

**EUROL ALTRACK STOU  
10W-30 | 15W-30 | 15W-40****MINERALNY**

Seria Altrack jest uniwersalnym, wielosezonowym olejem do traktorów (Super Tractor Oil Universal) i został specjalnie opracowany do zastosowań w silnikach, przekładniach i układach hydraulicznych. Może być stosowany przez cały rok w traktorach wyposażonych w zanurzone w oleju hamulce tarczowe (mokre hamulce). Oferuje doskonałą ochronę przed korozją, utlenianiem i zużyciem w warunkach wyjątkowo dużych obciążeń.

CASE NEW HOLLAND MAT 3525/MAT3526  
NEW HOLLAND NH 030 C, NH 024C, MH 410 B, NH 420A

**KOD E105075 | E105080 | E105084****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l****POZIOM WYDAJNOŚCI**

API CG-4/SF&GL-4
ALLISON C4
FORD M2C 159B/C, M2C 134D
FORD NEW HOLLAND 82009201/2/3
JOHN DEERE J20C, J27
ZF TE ML 06B, 056C, 06R, 07B
CASE 1206/1209
MASSEY FREGUSON CMS M1135, M1139, M1143, M1144, M1145

**EUROL HYKROL CT FLUID****UTTO**

Seria Hykrol UTTO została specjalnie opracowana dla przekładni połączonych buldożerów, traktorów i innych urządzeń rolniczych, sprzęgieł hydraulicznych, wspomaganie kierownicy, układów hydraulicznych i przemienników momentów obrotowych. Ma korzystne charakterystyki tarcia i dlatego jest szczególnie odpowiednia dla układów mokrych hamulców zapobiegając tak zwanym drganiom ciernym. Ma wysoki indeks lepkości, bardzo silną warstwę oleju i dobre właściwości EP oraz właściwości zapobiegające zużyciu, zabezpieczające przed korozją, utlenianiem i powstawianiem piany.

Steyr 397.88.00001H Ford M2C134D, M2C41B ZF TE-ML 03F  
ISO-VG 32/46 HLP level M2C48C jako alternatywa  
New Holland NH-410B dla niższych temperatur

**KOD E105825****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l****EUROL HYKROL JD 68****UTTO**

Seria Hykrol UTTO została specjalnie opracowana dla przekładni połączonych buldożerów, traktorów i innych urządzeń rolniczych, sprzęgieł hydraulicznych, wspomaganie kierownicy, układów hydraulicznych i przemienników momentów obrotowych. Ma korzystne charakterystyki tarcia i dlatego jest szczególnie odpowiednia dla układów mokrych hamulców zapobiegając tak zwanym drganiom ciernym. Ma wysoki indeks lepkości, bardzo silną warstwę oleju i dobre właściwości EP oraz właściwości zapobiegające zużyciu, zabezpieczające przed korozją, utlenianiem i powstawianiem piany.

Kubota UDT

**KOD E105820****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



## EUROL HYKROL PST 80

### UTTO

Seria Hykrol UTTO została specjalnie opracowana dla przekładni połączonych buldożerów, traktorów i innych urządzeń rolniczych, sprzętów hydraulicznych, wspomaganie kierownicy, układów hydraulicznych i przemienników momentów obrotowych. Ma korzystne charakterystyki tarcia i dlatego jest szczególnie odpowiednia dla układów mokrych hamulców zapobiegając tak zwanym drganiom ciernym. Ma wysoki indeks lepkości, bardzo silną warstwę oleju i dobre właściwości EP oraz właściwości zapobiegające zużyciu, zabezpieczające przed korozją, utlenianiem i powstawaniem piany.

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-4
Ford M2C86 B
M2C-134D
Allison C3
John Deere J20A i C
J21A i 3000 TH
MF1127/1135/1139/1141/1143
Renault THFI
New Holland 410B, 420A



**KOD E105822**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**

## EUROL HYKROL WB 102

### UTTO

Olej specjalnie opracowany dla przekładni i hydraulicznych, chłodzonych olejem hamulców i układów sprzętów traktorów rolniczych, przeznaczonych do ogródków przydomowych i przemysłowych. Dzięki niskiej temperaturze płynięcia, olej ten jest szczególnie odpowiedni dla zimnych warunków klimatycznych. Jest odpowiedni dla materiałów nowoczesnych hamulców tarczowych i oferuje ulepszone właściwości w odniesieniu do zużycia, utleniania, korozji, powstawania piany i lepkości w niskich temperaturach, w porównaniu do zwykłych produktów UTTO o tej samej klasie lepkości.

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-4
Volvo WB 101, WB 102 (97304)
Case MS 1207, 1209, 1210
I.H. Hytran B Plus
CATTO-2
Allison C4
John Deere J20D/J14C/J21A
Komatsu AXO 80
ZF-TE ML 03E, 06K



Massey Ferguson M1127B/1129A/1141/1143/1145

New Holland NH-410B

Steyr 397.88.00001H

Ford M2C134D, M2C41B, M2C48C, M2C86C

ISO VG 32/46 HLP Level

alternatywa dla niskich temperatur

**KOD E105835**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 20l - 60l - 210l**

## EUROL POWERSHIFT TO-4 10W | 30 | 50

### DO SKRZYŃ POWERSHIFT

Powershift to wysokowydajny olej napędowy, opracowany dla nowoczesnych, wymagających zastosowań typu „off-road”, a także dla przełożeń końcowych sprzętu wymagającego specyfikacji CAT TO-4 lub Allison C4. Oleje te są zalecane do stosowania w przekładniach typu Powershift, przekładniach ręcznych lub automatycznych, przełożeniach końcowych, układach hydraulicznych i „mokrych hamulcach” w autobusach i samochodach ciężarowych wymagających specyfikacji Allison C4. Także do sprzętu przeznaczonego do robót ziemnych, zastosowań rolniczych i przemysłu górniczego.

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API CF, CF-2
CATTO-4
Allison C4
ZF-TE-ML 01, 03
Komatsu KES 07.868.1



**KOD E101248 | E101265 | E101367**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**





## OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Nasz program olejów przekładniowych obejmuje oleje w pełni syntetyczne, pół-syntetyczne i mineralne. Oleje typu TDL („Total Drive Line”) produkowane są na bazie systemu zaawansowanych dodatków dostarczając doskonałe korzyści w porównaniu do technologii konwencjonalnych. W odniesieniu do obciążenia przekładni, oleje te wyróżniają się dzięki najskuteczniejszemu radzeniu sobie z największymi siłami na przełożeniach. Dzięki trendowi oszczędzania paliwa i ulepszonej jakości zmiany biegów, oleje nowej generacji MTF (Manual Transmissions Fluids) są w stanie sprostać nowym standardom.



**EUROL FULTRASYN 75W-90 GL-3/-4/-5**

## TYPY TDL

W pełni syntetyczny olej przekładniowy/do skrzyń biegów do zarówno skrzyń manualnych jak i przekładni końcowych i tam, gdzie wymagana jest specyfikacja API GL-3, -4 lub -5, aby zachować pełną kompatybilność ze zsynchronizowanymi skrzyniami biegów. Unikalna receptura nie tylko zapobiega zużyciu, ale także minimalizuje korozję i powstawanie piany. W wysokich temperaturach, olej jest chroniony przed termiczną oksydacją. Dzięki doskonałym charakterystykom EP, spadek lepkości spowodowany dużymi obciążeniami jest minimalny, nawet w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju.

DAF  
SAE J2360

**KOD E110076****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**POZIOM WYDAJNOŚCI**

API Service GL-3/-4/-5 i MT-1
MIL-L210B/C/D, PRF-210SE
Scania ST0 1:0 box
ZF TE-ML 01, 02B, 05B, 07A,
08A, 12, 16F, 17B, 19C
MAN 3343 S/SL
Volvo 97312
MB 235.8
VW G 052 190

**EUROL TRASYN 75W-90 GL-3/-4/-5**

## TYPY TDL

W pełni syntetyczny olej przekładniowy/do skrzyń biegów, który można stosować zarówno do skrzyń manualnych jak i przekładni końcowych i tam, gdzie wymagana jest specyfikacja API GL-3, -4 lub -5. Produkt ten może pomóc zredukować stany magazynowe olejów przekładniowych, ponieważ może być stosowany w całym napędzie. Specjalne dodatki pomagają zredukować zużycie paliwa. Może być stosowany w synchronicznych skrzyniach biegów i gwarantuje proste i gładkie zmiany biegów, wykazując doskonałe charakterystyki w odniesieniu do ekstremalnych ciśnień, aby radzić sobie z dużymi obciążeniami i wibracjami.

**KOD E110075****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**POZIOM WYDAJNOŚCI**

API Service GL-3/-4/-5 i MT-1
MIL-L210B/C/D
MIL-PRF-210SE
ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08
MAN 341 TL/341 typ Z-3
MAN 342 SL/342 typ S-1
MAN 3343 S/SL
Volvo 97310
SAF ZF TE-ML 02 box

**EUROL HPG 80W-90 TDL GL-3/-4/-5**

## TYPY TDL

Mineralny olej przekładniowy, który może być stosowany w całym napędzie samochodów, autobusów i samochodów ciężarowych, dla których zalecana jest specyfikacja API GL-4 lub GL-5. Oferuje doskonałą stabilność i wysoki poziom ochrony kół zębatach i synchronizatorów w całym napędzie. Dzięki temu ilość oleju w magazynie może ulec zmniejszeniu. Produkt ma dobrą stabilność pod względem temperaturowego utleniania i stanowi doskonałe rozwiązanie dla mieszanej floty, ponieważ może być stosowany zarówno w lecie, jak i w zimie (począwszy od -25oC).

**KOD E110627****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l**POZIOM WYDAJNOŚCI**

API GL-3/-4/-5 i MT-1
MB 235.0
MIL-L 2105 B/C/D/E
MIL-PRF-210SE
ZF TE-ML 01, 02B, 05A, 07A+B, 08
12E, 16B+C+D, 17B, 19B
MAN 341ML, 342ML, 3341ML
Volvo 97310
SAE J2360

**EUROL FULTRAX 75W-140 LS**

## W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej przekładniowy o ograniczonym poślizgu, opracowany z myślą o przekładniach pracujących z dużymi obciążeniami, wymagających oleju o wysokiej lepkości, wytrzymujących duże obciążenia, wysokie ciśnienia i obciążenia udarowe. Jest zalecany dla przekładni hipoidalnych, redukcji piast i dyferencjałów z lub bez systemów ograniczonego poślizgu stosowanego w nowoczesnych samochodach. Dzięki wysokiemu indeksowi lepkości i dobrym charakterystykach płynności w niskich temperaturach, Fultrax pozostaje w obrębie swojej klasy nawet w najcięższych warunkach roboczych w samochodach, osobowych, ciężarowych i traktorach.

**KOD E110077****DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 20l - 60l - 210l**POZIOM WYDAJNOŚCI**

API GL-5
ZF-TE-ML 05D, 12D, 16G
Scania ST0 1:0



## EUROL MTF 75W-85 FE GL-5

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej przekładniowy który może być używany w przełożeniach końcowych i ręcznych przekładniach, dla których wymagany jest olej jakości GL-5, z lub bez ograniczonego poślizgu. Oferuje dużą moc przenoszenia dużych obciążeń w odniesieniu do doskonałego pochłaniania nagłych szczytowych obciążeń. Olej zawiera specjalne modyfikatory tarcia, które zapewniają zrównoważoną oszczędność paliwa i mniejsze rozgrzewanie. Zarówno przy bardzo niskich, jak i przy bardzo wysokich temperaturach, gwarantowane jest odpowiednie smarowanie, a także zabezpieczenie przed korozją, zużyciem, gęstnieniem i osadami.

Opel 19 40 182, Opel 19 40 757  
Opel 19 40 768, Opel 19, 40 776  
Alfa Romeo

Citroën  
Fiat  
Lancia

Peugeot  
Renault  
Volvo 97308

**KOD E110081**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-5
MIL-L-2105-D
Ford M2C200-C/C2/C3
BMW 2300 1434 404, BMW 2300 7533 513
BMW 2300 7533 818
VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000)
VW 501 50 (G005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
VW TL 521 71 (G052 171 A1/A2)



## EUROL MTF 75W-85 FE GL-5

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej przekładniowy który może być używany w przełożeniach końcowych i ręcznych przekładniach, dla których wymagany jest olej jakości GL-5, z lub bez ograniczonego poślizgu. Oferuje dużą moc przenoszenia dużych obciążeń w odniesieniu do doskonałego pochłaniania nagłych szczytowych obciążeń. Olej zawiera specjalne modyfikatory tarcia, które zapewniają zrównoważoną oszczędność paliwa i mniejsze rozgrzewanie. Zarówno przy bardzo niskich, jak i przy bardzo wysokich temperaturach, gwarantowane jest odpowiednie smarowanie, a także zabezpieczenie przed korozją, zużyciem, gęstnieniem i osadami.

Lancia  
Opel 19 40 182  
Opel 19 40 757  
Opel 19 40 768

Opel 1940 776  
Peugeot  
Renault  
Volvo 97308

VW 501 50 (G 005 000 05/  
G 005 000/ G005 000 20/  
G 052 911 A1/A2)  
VW TL 521 71 (G052 171 A1/A2)

**KOD E110080**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-5
MIL-L-2105-D
Alfa Romeo
BMW 2300 1434 404
BMW 2300 7533 513
BMW 2300 7533 818
Citroën
Fiat
Ford M2C200-C/C2/C3

## EUROL MTF 75W GL-4

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej przekładniowy który może być używany w przełożeniach końcowych i ręcznych przekładniach. Jest wysoce kompatybilny z przekładniami synchronicznymi i zapewnia bardzo płynne przełożenia nawet w niskich temperaturach. MTF zawiera specjalne modyfikatory tarcia, które zapewniają zrównoważoną oszczędność paliwa i mniejsze rozgrzewanie. Zarówno przy bardzo niskich, jak i przy bardzo wysokich temperaturach, gwarantowane jest odpowiednie smarowanie, a także zabezpieczenie przed korozją, zużyciem, gęstnieniem i osadami. Jest kompatybilny z większością elastomerów i materiałów uszczelniających.

**KOD E110073**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-4
VW TL 521 78 (G 052 178 A2)
VW TL 525 12 (G 052 512 A2)
VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2 / G 070 726 A2)

## EUROL HPX ZM 75W-80 GL-4

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej przekładniowy 75W-80 do dłuższych okresów pomiędzy wymianami oleju. Jest odpowiedni do stosowania zarówno w skrzyniach biegów, jak i dyferencjałach wyposażonych lub nie w intarder lub retarder, wymagających oleju przekładniowego API GL-4. Ze względu na swoją niską temperaturę płynięcia, zmiany biegów w niskich temperaturach przebiegają łatwiej, podczas gdy wysoki indeks lepkości zapewnia odpowiednie smarowanie w wysokich temperaturach. Jego właściwości umożliwiające oszczędzanie paliwa połączone ze spełnianiem najnowszych specyfikacji dla synchronicznych pierścieni umożliwiają zastosowanie dłuższych okresów pomiędzy wymianami oleju.

**KOD E110071**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API Service GL-4
DAF
Eaton Long Drain
MAN 341 typ E-3/Z-4
MB 235.4, 235.10, 235.11
Volvo 97305, 97307
ZF TE-ML 02B/02D/02L, 08, 16K
Renault trucks
IVECO



## EUROL HPG 75W-80 GL-5 CP

### MINERALNY

Oil do skrzyń biegów jest rzadkim, mineralnym olejem przekładniowym do ręcznych skrzyń biegów w samochodach marki Citroën, Peugeot, Renault i Volvo. Zapewnia doskonałą stabilność, bardzo dobre właściwości zapobiegające zużyciu się części i niską tendencją do powstawania piany. Wysoki indeks lepkości gwarantuje optymalne smarowanie we wszystkich warunkach roboczych. Olej jest wzbogacony specjalnymi dodatkami zapobiegającymi korozji, zużyciu się części i antyoksydacyjnymi. Doskonała płynność w niskotemperaturowa poprawia zmianę biegów w niskich temperaturach i przyczynia się do niskiego zużycia paliwa.

**KOD** E110072

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-5
MIL-L-2105 D
PSA Peugeot
Citroën B71 2330



## EUROL HPG GL-5 80W-90 | 85W-90 | 85W-140

### MINERALNY

Oleje HPG są olejami mineralnymi, stworzonymi zgodnie z najnowszą technologią fosforowo-siarkową, zapewniając doskonałą ochronę przed kontaktem metal-metal kół zębatach w najtrudniejszych warunkach roboczych, nawet w przypadku obciążeń udarowych. Klasy lepkości SAE 80W i 85W mają doskonałą płynność niskotemperaturową zapewniającą optymalne osiągi podczas wszystkich pór roku. Zalecane do stosowania w przekładniach hipoidalnych, redukcjach piast, skrzyniach biegów, PTO i dyferencjałach, dla których zalecane jest API GL-5.

**KOD** E110630 | E110635 | E110640

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4 - 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-5, MT-1
MIL-L-2105D
MB 235.0 (85W-90)
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16F, 17B (85W-90)
MAN 342 N/ MAN 342 typ M-1
Volvo 97310 (85W-90)
RVI 03-80-4003



## EUROL HPG GL-5 LSD 85W-90 | 85W-140

### MINERALNY

Mineralny olej przekładniowy ze specjalnymi dodatkami ograniczającymi poślizg dla hipoidalnych napędów i dyferencjałów z ograniczonym poślizgiem. Dzięki doskonałym charakterystykom poślizgu, nie są odczuwalne drgania i/lub skrzypienie. Ponadto, produkt ten ma doskonałą płynność niskotemperaturową zapewniając optymalne osiągi podczas wszystkich pór roku. Specjalne modyfikatory tarcia sprawiają, że olej ten jest odpowiedni dla dyferencjałów o ograniczonym poślizgu, także jeśli są wyposażone w wielotarczowe sprzęgła, w samochodach osobowych, pojazdach komercyjnych, traktorach i sprzęcie do robót ziemnych.

**KOD** E110636 | E110641

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-5
MT-1
MIL-L-2105D
ZF TE-ML 05C/12C/16E
Case MS 1317 (85W-140)



## EUROL MPG GL-4 80W | 80W-90 | 85W-90 | 85W-140

### MINERALNY

Seria wielofunkcyjnych olejów przekładniowych została stworzona na parafinowych bazach i dodatkach, włącznie z dodatkami EP (do ekstremalnych ciśnień), zgodnie z technologią fosforowo/siarkową. Jest ona zalecana do wielu typów manualnych skrzyń biegów i przełożeń końcowych w samochodach osobowych, autobusach i pojazdach komercyjnych i dla tych, dla których zalecany jest olej przekładniowy API GL-4. Gwarantowana jest płynna zmiana biegów przez długi czas. Ponadto, klasy lepkości SAE 80W i 80W-90 mają doskonałą płynność niskotemperaturową.

**KOD** E110890|E110605|E110600|E11610

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-4
MIL-L-2105
MB 235.1 (80W, 8W-90)
MAN 341N/ MAN 341 typ Z-1 (80W, 8W-90)







## EUROL EUROLUBE 80W-GL-1

### MINERALNY

Eurolube jest zmieszany ze wzbogaconymi rozpuszczalnikami bazami parafinowymi oraz dodatkami zapobiegającymi zużyciu się części. Produkt jest zalecany dla skrzyń biegów pracujących z niewielkimi obciążeniami z prostymi lub skośnymi zębami. Ma wysoki indeks lepkości i niską temperaturę płynięcia co gwarantuje stałe bezpieczne warunki robocze, zarówno w niskich temperaturach startowych, jak i w wysokich temperaturach pełnego obciążenia. Ten olej API GL-1 nie ma negatywnego wpływu na uszczelki. Produkt ten ma doskonałą stabilność termiczną i oksydacyjną, gwarantując długą żywotność.

POZIOM WYDAJNOŚCI
API GL-1



**KOD E110500**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 500ml - 1l - 20l - 60l



## PŁYNY DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH

Płyny do Przekładni Automatacznych (ATF) Eurol zapewniają wygodną jazdę i długotrwałą pewność. Eurol wprowadził także na rynek opracowania ATF specyficzne dla marki, oprócz tak zwanych wielopojazdowych ATF, aby spełnić wymagania dotyczące oszczędności paliwa, właściwości niskotemperaturowych i wyższych obciążeń. Nasza oferta obejmuje szeroki wachlarz produktów dla przekładni automatacznych oraz przekładni z podwójnym sprzęgłem i CVT.

## EUROL ATF 6700

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej do przekładni automatycznych, specjalnie opracowany dla automatycznych skrzyń biegów wymagających ATF o niskiej lepkości. Zapewnia łatwą zmianę biegów we wszystkich temperaturach roboczych ze względu na niską temperaturę płynięcia i wysoki indeks lepkości. Dzięki doskonałej stabilności oksydacyjnej i termicznej, ATF 6700 zachowuje swoje unikalne właściwości, więc z łatwością spełnia warunki zalecanych okresów pomiędzy wymianami oleju. Unikalna kombinacja syntetycznych olejów bazowych i najnowocześniejszych dodatków, gwarantują łatwą zmianę biegów przez cały rok.

VW G 055 005 A1/A2/A6, VW G 060 162 A2  
M-1375.4/5/6&M-L 12108  
MB 236.41  
Mazda FZ, Honda DW-1  
Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV  
JWS 3324  
Mitsubishi SP-IV & ATF J-2  
Nissan Matic-S, Saab 93 165 147  
Toyota WS  
ZF Lifeguard Fluid 6(S671 1090 255)  
ZF Lifeguard Fluid 8

**KOD E113653**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l**



### POZIOM WYDAJNOŚCI

BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516)
BMW 83 222 152 426, BMW 83 220 144 137
BMW 83 22 0 142 516
Ford Mercon LV & SP
GM DEXRON VI
Bentley Oil PY112995PA
Hyundai Oil 040000C90SG
Jaguar Fluid 8432
Land Rover TYK 500050



## EUROL ATF 6600

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej do przekładni automatycznych, specjalnie opracowany dla przekładni automatycznych ZF 6HP, dla których warunki podano poniżej. Specjalne modyfikatory tarcia zapewniają, że charakterystyki tarcia nie ulegają zmianie, nawet po upływie dłuższego czasu. Dzięki doskonałej odporności na utlenianie i stabilności termicznej, ATF 6600 zachowuje swoje właściwości, więc z łatwością spełnia warunki zalecanych okresów pomiędzy wymianami oleju.

Hyundai SP IV  
SPH-IV

**KOD E113654**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l**



### POZIOM WYDAJNOŚCI

BMW 83220144137 & 83220142516
Ford Mercon SP XT-6-QSP (6R60, 6R75, 6R80)
Jaguar C2C 8432
Land Rover TYK 500050
VW/Audi G 055005 A1/A2/A6
ZF TE-ML 11
ZF S671 090 252/3/5
ZF Lifeguard 6



## EUROL ATF 6100

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej do przekładni automatycznych, specjalnie opracowany dla przekładni automatycznych General Motors. Jest także odpowiedni do systemów wspomagania kierownicy i niektórych systemów hydraulicznych w których wymagana jest dobra płynność niskotemperaturowa. Zalecany płyn dopełniający lub uzupełniający do przekładni automatycznych, dla których zalecany jest DEXRON III lub VI. Specyfikacja DEXRON VI została specjalnie opracowana dla nowych sześciobiegowych przekładni Hydra-Matic, zbudowanych w roku 2006 lub później.

**KOD E113657**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**



### POZIOM WYDAJNOŚCI

DEXRON VI
DEXRON III (tylko dla zastosowań GM)
DEXRON IIE (tylko dla zastosowań GM)
Toyota WS
Mercon LV
Mercon SP



## EUROL ATF 7300

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Ten w pełni syntetyczny olej do przekładni automatycznych został specjalnie opracowany i jest obowiązkowy dla przekładni automatycznych 7-biegowych MB NAG2FE+ począwszy od czerwca 2010 roku, wymagających ATF o niskiej lepkości. Stworzony z wysokiej jakości syntetycznych olejów bazowych i najnowszych dodatków w celu zagwarantowania stałego wysokiego poziomu swoich unikalnych właściwości umożliwiających zmianę biegów w czasie użytkowania. Oferuje znaczącą redukcję zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>, nie tylko dzięki specjalnie dobranym dodatkom, ale także ze względu na niską lepkość oleju.

**KOD E113648**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH**

**1l - 20l - 60l**



### POZIOM WYDAJNOŚCI

MB 236.15
Nie jest kompatybilny wstecznie z poprzednimi spec. MB; nie odpowiedni dla MB 236.10, MB236.12 i MB 236.14





## PŁYNY DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH



### EUROL ATF 7100

#### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Ten zaawansowany technicznie w pełni syntetyczny olej do przekładni automatycznych został opracowany dla przekładni automatycznych MB NAG2 i stworzony z wysokiej jakości syntetycznych olejów bazowych. Może być stosowany jako dopełnienie lub uzupełnienie automatycznych skrzyń biegów, w przypadku gdy zalecany jest poziom wydajności MB 236.14, (a także) MB 236.12 i MB 236.10 (z wyjątkiem układów 4Matic). ATF 7100 może być wykorzystywany w charakterze rozwiązania problemów dla przekładni automatycznych, mających mniej wygodne właściwości związane ze zmianą biegów.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

MB 236.14, 236.10 & 236.12  
(z wyjątkiem układów 4Matic)



**KOD E113658**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l - 210l**



### EUROL ATF 4100

#### W PEŁNI SYNTETYCZNY

ATF 4100 jest w pełni syntetycznym olejem do przekładni automatycznych, polecanych szczególnie dla przekładni automatycznych marki Chrysler. Produkt ten jest także odpowiedni do układów wspomagania kierownicy i układów hydraulicznych, w których wymagana jest doskonała płynność niskotemperaturowa. Spełnia specyfikacje wymian serwisowych ATF+4 (MS-9602) i zastępuje ATF+3 (MS-7176). Szczególnie zalecane do dopełnień lub ponownego napełniania po naprawach/ przeglądach przekładni automatycznych marki Chrysler, dla których zaleca się ATF+3 lub ATF+4.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

ATF+3, ATF+4  
Daimler Chrysler MS-7176 i MS-9602  
Fiat 9.55550-AV4



**KOD E113655**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 210l**



### EUROL ATF 1100

#### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej do przekładni automatycznych, opracowany do amerykańskich, japońskich i koreańskich skrzyń biegów. Jest także odpowiedni do większości europejskich automatycznych skrzyń biegów. „Wielopojazdowy” olej jest unikalną kombinacją bazowych olejów syntetycznych i najnowocześniejszych dodatków, które gwarantują całoroczną, łatwą zmianę biegów. Specjalne modyfikatory tarcia zapewniają, że charakterystyki tarcia nie ulegną zmianie, nawet po długim czasie. Z łatwością spełnia on warunki okresów pomiędzy wymianami olejów zalecane przez OEM.

VOITH G-1363-G-607

MAN 339 typ D&F, Z1/V1 & Z2

GM 9986195, JWS 3309/3314/3324,

Volvo 1161540, Audi G-055-025-A

VW G 052 162 A, Toyota T-III

T-IV, Nissan Matic D, J, K&S

Isuzu, Saab 93 165 147

Hyundai & Mitsubishi SP,

SP-II & SP-III, ATF 7045E, ATF 1375.4

&LA 2634

Odpowiednie po okresie gwarancji:

Toyota WS i ATF +3 i ATF+4 (Chrysler)

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Allison C4&TES 295, 389, CATO-2  
ZF TE ML09X/11B/14B  
Dexron II, Dexron II, Mercon, Mercon V  
ATF LT 71141, BMW LT-2  
Ford M2C-138-CJ, M2C-166H, M2C-202B  
JASO M 315 1A, JATCO 3100 PL 085  
Honda Z1 (z wyj. CVT), MB 236.1-236.9  
Mazda M-III, Idemitsu K7  
Subaru KO410Y0700



**KOD E113661**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**



### EUROL ATF III H

#### W PEŁNI SYNTETYCZNY

ATF opracowany dla nowych (po roku 2003) i starszych przekładni marek GM i Ford, a także dla wielu innych marek. W pełni syntetyczna receptura oferuje zdecydowaną poprawę w celu spełnienia bieżących wymogów ATF, ponieważ przekładnie są bardziej złożone i mają mniejszą zawartość oleju. Poprawie uległa nie tylko stabilność termiczna i oksydacyjna, ale także odpowietrzanie odbywa się szybciej. Charakterystyki tarcia są ulepszone do tego stopnia, że olej zapewnia łatwą zmianę biegów podczas całego okresu pomiędzy wymianami oleju.

M2C 166-H

Nissan Matic J

Honda Z-1

Hyundai SP-III

Volvo 97340

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

GM-DEXRON III (F, G i H)  
Allison: C-4/ Allison TES 295  
Ford: MERCON, Mercon V  
MAN 339F/ MAN 339V2&339Z3  
Voith 55.6335.32 (przedtem Voith G607)  
ZF TE ML 04D, 09, 14C, 16L i 17C  
MB 236.5  
DEXRON II-E, II-D, B, AQ-ATF typ A  
MERCON M2C 138-CJ



**KOD E113661**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**

## EUROL TRANSFLUID STF

### SYNTETYCZNY

STF jest syntetycznym olejem przekładniowym, opracowanym specjalnie dla ręcznych skrzyń biegów z utrudnioną zmianą biegów, dla których zalecany jest API GL-4, a także do przekładni automatycznych. Umożliwia łatwą zmianę biegów we wszystkich temperaturach i chroni przed zbędnym tarcieniem. Oprócz dobrych właściwości EP, produkt oferuje również oszczędność paliwa. W wielu przypadkach, także hałas wytwarzany przez skrzynię biegów jest znacząco zredukowany, a zmiana biegów odbywa się płynnie.

VW G 052 162



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API GL-4
MIL-L2105
MB 235.4/235.5/235.10, 236.1, 236.11
Volvo 97308
Allison C4
CAT TO-2
ZF TE ML 03D/04D/09X/11B/14B/17C
Dexron IID/IIIG
MAN 339 Z1, V1&Z2



**KOD E113667**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

## EUROL ATF II G

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny płyn do przekładni automatycznych, opracowany specjalnie dla nowych (po roku 1997) i starszych (automatycznych) przekładni marek Ford i GM, a także wielu innych marek. Jest także odpowiedni do układów wspomagania kierownicy i do rotacyjnych kompresorów powietrza, w których wymagana jest doskonała płynność niskotemperaturowa. Do IIIG dodano „Test elektronicznie sterowanego sprzęgła blokującego (ECCC)” i „test zużywania się sprzęgła klinowego” w celu ulepszenia DEXRON III do najnowszych wymogów.

MERCON M2C 138-CJ  
M2C 166-H  
CAT TO-2

Renk Doromat  
Volvo 97335-12



### POZIOM WYDAJNOŚCI

GM: DEXRON III (F i G)
Allison: C4
Ford: MERCON
MB 236.1/5/9
Voith G 607/H55.6335.34
ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C
MAN 339F/MAN 339V1 i 339 Z1
DEXRON II-E, II-D, B
AQ-ATF typ A



**KOD E113665**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4 - 5 - 20l - 60l - 210l

## EUROL ATF III F

### MINERALNY

ATF III F jest płynem do przekładni automatycznych na bazie mineralnej, opracowanym specjalnie do przekładni automatycznych marek GM, Ford i wielu innych producentów. Jest także odpowiedni do układów wspomagania kierownicy, niektórych układów hydraulicznych oraz rotacyjnych kompresorów powietrza, w których wymagana jest doskonała płynność niskotemperaturowa. Wysoki indeks lepkości płynu oferuje odporność przeciwko korozji i powstawaniu piany. Produkt posiada także dobre właściwości przeciwutleniające i zapobiegające zużyciu się części.



### POZIOM WYDAJNOŚCI

GM: DEXRON III F, II-E, II-D, B
Allison: C4
Ford: Mercon
MERCON M2C 138-CJ, M2C 166-H
MB 236.1/236.5/236.9
Voith G 607/H55.6335.34
ZF-TE-ML 04D, 11, 14A, 17C
MAN 339F/MAN 339V1 i 339 Z1
CAT TO-2



**KOD E113659**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

## EUROL ATF II D

### MINERALNY

ATF II D jest płynem do przekładni dla wielu starszych samochodów osobowych, wózków widłowych i autobusów pochodzenia europejskiego, amerykańskiego lub japońskiego. Jest także odpowiedni dla niektórych układów wspomagania kierownicy, konwerterów momentu obrotowego, skrzyń biegów, sprzęgieł hydraulicznych i nieskomplikowanych układów hydraulicznych. Dzięki wyjątkowo niskiej temperaturze płynięcia, zapewnia łatwą zmianę biegów przy zimnym uruchomieniu. Ten ATF nie ma negatywnego wpływu na uszczelki i zapobiega odkładaniu się szlamu i osadów.

Denison HF-0  
MAN 339D/ MAN 339 V1 & 339 Z1



### POZIOM WYDAJNOŚCI

GM DEXRON II D (przestarzały)
CAT TO-2
Allison: C-4
Renk
Voith G 607/H55.6335.34
Ford: Mercon
Ford M2C-138CJ/M2C-166H
ZF: TE-ML 09/11/14
MB 236.1/5/7/9



**KOD E113650**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 5l - 60l - 210l

## EUROL ATF 33 F/G FORD

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

ATF 33 F/G został opracowany specjalnie dla niektórych, głównie starszych przekładni automatycznych marek Ford, Borg Warner, Mazda, Toyota, Volvo i Saab, ale jest także polecany dla wielu współczesnych maszyn rolniczych. Oprócz tych typów przekładni, olej ten jest odpowiedni także dla układów wspomagania kierownicy, konwerterów momentu obrotowego i innych urządzeń hydraulicznych dla których zaleca się stosowanie oleju Ford M2C-33 F/G



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Ford M2C-33-F/G



**KOD E113660**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l - 210l**

## EUROL DCF 1404

### DCF

W pełni syntetyczny olej do przekładni z podwójnym sprzęgłem. Zasada DCF oparta jest na zastosowaniu dwóch odrębnych zestawów sprzęgieł, jednego dla parzystych, a drugiego dla nieparzystych kół zębatach. Ta przekładnia została opracowana do zastosowania w samochodach marki VAG, Mercedes, BMW, Volvo i grupy PSA. Należy zastosować specjalny olej, łączący zdolność przekładni manualnej do radzenia sobie w ekstremalnych ciśnieniach z właściwościami tarcia ATF. Jest on stworzony tak, by znosić nawet najbardziej ekstremalne okoliczności.

Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen  
SSTF-I  
Peugeot/ Citroen 9734.52

Pentosin FFL-2/FFL-3  
Porsche Oil No. 999.917.080.000  
Volvo 1161838

Volvo 1161839  
VW TL 052 182  
VW TL 052 529

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

BMW 83 22 0 440 214  
BMW 83 22 2 147 477  
BMW 83 22 2 148 578  
BMW 83 22 2 148 579  
BMW DCTF-1 SAE 75W  
BMW MTF LT-5  
Ford WSS-M2C936-A  
MB 236.1 (001 989 85 03)  
MB 236.25



**KOD E113670**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l - 210l**

## EUROL CVT 1304

### CVT

W pełni syntetyczny olej do przekładni do smarowania nowoczesnych przekładni typu CVT. Może być stosowany w przekładniach CVT z metalowymi pasami, które zostały wymienione w poziomach wydajności, ponieważ oferuje optymalną ochronę przekładni w każdych warunkach i zapobiega zużyciu części w punktach styku metal-metal na pasach i kołach pasowych. Olej został stworzony tak, by zapobiegać przedostawaniu się powietrza i powstawaniu piany, aby zagwarantować optymalne smarowanie i trwałą jakość, nawet w warunkach ciągłego ciśnienia.

Toyota (TC), nie zalecany dla sam.  
hybrydowych CVTm Nissan (NS-II)  
Mitsubishi (NS-II/SP-III/CVTF J-1)  
Subaru (NS-II/Lineartronic CVTF)

Daihatsu (TC)  
Hyundai/ Kia (SP-III), Hyundai CVTF  
Suzuki (TC/NS-II/CBT Green 1)  
Dodge Caliber (NS-II)

GM/Saturn (DEX-CVT)  
Ford (CVT23/CVT30/Mercon C),  
WSS-M2C-928-A  
MB (236.20)

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

JATCO CVT  
DBL 2224.20  
NSK Belt CVT  
BMW CVT EZL 799 A (BMW 83 22  
0 429 154/136 376) (BMW Mini)  
Chrysler CVTF+4  
VW TL 521 80 (G 052 180)  
Honda HMMF  
Mini Cooper (EZL799)



**KOD E113663**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l - 210l**







## OLEJE MOTOCYKLOWE

Od początku lat pięćdziesiątych, Eurol sponsorował różnych motocyklistów. Dzięki produktom Eurol, mogą oni pochwalić się świetnymi osiągnięciami. Wieloletnie doświadczenie w wyścigach i sportach motorowych zaowocowało linią motocyklową wysokiej jakości produktów odpowiednich do codziennego stosowania. Linia motocyklowa Eurol obejmuje mineralne, pół-syntetyczne i w pełni syntetyczne oleje do motocykli. Nowoczesne motocykle zazwyczaj stosują ten sam olej do smarowania silnika i mokrego sprzęgła. Producenci motocykli wymagają, by olej ten spełniał jedną z norm JASO T 903:2011 w oparciu o wyniki testów tarcia wspomnianych układów sprzęgieł. Wszystkie oleje motocyklowe Eurol 4T spełniają surowe specyfikacje JASO MA2, co oznacza, że są jak najbardziej odpowiednie dla mokrych sprzęgieł.

## EUROL SPORTBIKE 5W-40 | 10W-40 | 5W-50 | 15W-50 | 10W-60

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny olej silnikowy do nowoczesnych motocykli zawierający specjalnie zaprojektowaną technologię estrową do ochrony przed zużywaniem się części, osadami, szlamem i utlenianiem we wszystkich warunkach. Olej ten może być stosowany w przekładniach MC dla których zalecany jest olej API SF do SM, do zastosowań turystycznych, wyścigowych i crossowych. Zminimalizowano absorpcję powietrza i powstawanie piany w najcięższych warunkach roboczych. Dzięki specjalnej recepturze, olej ten oferuje doskonałą ochronę skrzyniom biegów i mokrym sprzęgłom tarczowym.



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SM (10W-40)
API SL
JASO MA2



**KOD E100102 | E100070 | E100081 | E100183 | E100082** DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 60l - 210l

## EUROL MOTORCYCLE 10W-40

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej silnikowy do 4-suwowych motocykli. Motorcycle 10W-40 jest odpowiedni do motorów turystycznych, wyścigowych i crossowych oraz oferuje doskonałą ochronę przed zużywaniem się części, osadami, szlamem i utlenianiem. Gęstnienie oleju i zużycie oleju sprowadzono do minimum. Złożona receptura oferuje doskonałą ochronę skrzyni biegów w przypadkach, gdzie zalecany jest olej API SF/SG lub SL. Olej nie zawiera modyfikatorów tarcia i może być stosowany w mokrych sprzęgłach tarczowych, zapobiegając poślizgom i zakleszczaniu się sprzęgieł.



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SL
JASO MA2



**KOD E100097**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 60l - 210l

## EUROL SYNRA 20W-50

### SYNTETYCZNY

Synra jest to syntetyczny olej silnikowy opracowany specjalnie do optymalnego smarowania 4-suwowych motocykli Ducati. Zrównoważony pakiet dodatków, wraz z ich syntetyczną bazą, gwarantuje doskonałe osiągi silnika w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapewnia on silne stałe smarowanie w najcięższych (wyścigowych) warunkach. Dzięki wysokim temperaturom roboczym, lotność oleju została zredukowana do minimum, a specjalny zagęszczacz oleju zapewnia silną warstwę smarującą.



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SH
JASO MA2



**KOD E100049**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 4l - 60l

## EUROL SPORT TOURING 10W-40 | 20W-50

### MINERALNY

Mineralny olej silnikowy bez modyfikatorów tarcia, opracowany specjalnie dla 4-suwowych motocykli. Olej ten może być także stosowany w przekładniach motocyklowych, dla których zalecany jest olej API SF lub SG. Jest odpowiedni do zastosowań turystycznych, wyścigowych i crossowych, oferując doskonałą ochronę przed zużywaniem się części, osadami, szlamem i utlenianiem we wszystkich warunkach. Dzięki złożonej recepturze, olej ten oferuje doskonałą ochronę skrzyń biegów i mokrych sprzęgieł, zapobiegając poślizgom i zakleszczaniu się sprzęgieł.



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SG
JASO MA2



**KOD E100011 | E100043**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 20l - 60l - 210l





## EUROL HARLEY-DAVIDSON 20W-50 TWINLUBE-FS | TWINLUBE-3

### W PEŁNI SYNTETYCZNY I SYNTETYCZNY

Nowoczesny, syntetyczny olej, opracowany specjalnie jako „ogólny środek smarny” do wytrzymałych motocykli HD V-Twin. Gwarantuje silną warstwę smarującą, nawet w wysokich temperaturach i dużych prędkościach. Zapewnia doskonałe osiągi silnika we wszystkich warunkach drogowych i pogodowych w zastosowaniach turystycznych, wyścigowych i obejmujących przejazdy na znaczne odległości. Dzięki doskonałym charakterystykom umożliwiającym zmianę biegów, może być także stosowany w skrzyniach biegów, sprzęgłach (skrzyniach łańcuchowych przekładni wstępnych i wtórnych), zintegrowanych lub nie z silnikiem.

**KOD E100375 | E100376**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 60l**

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SL

JASO MA2



## EUROL HARLEY-DAVIDSON 20W-50 | 20W-60 | 50

### MINERALNY

HD 20W-50 został opracowany specjalnie dla motocykli Harley-Davidson. Olej ten został stworzony ze starannie dobranej bazy i wysokowydajnych dodatków, redukujących zużycie oleju do minimum. Wytrzymuje on duże obciążenia udarowe i oferuje dobrą ochronę przed korozją i utlenianiem, więc zużycie części jest zredukowane do minimum. Po krótko: wytrzymały olej do doskonałego smarowania, umożliwiającym motocyklom Harley-Davidson wieloletnią eksploatację.

**KOD E100390 | E100380 | E100360**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 60l - 210l**

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

API SG/CD (20W-50 i 20W-60)

API SF/CC (SAE 50)

JASO MA2



## EUROL HARLEY-DAVIDSON LUBE

### DO ŁAŃCUCHÓW I PRZEKŁADNI

Zalecany do skrzyń biegów działających w warunkach dużych prędkości/ niskich momentów obrotowych i małych prędkości/ dużych momentów obrotowych. Ten smar do łańcuchów i przekładni został specjalnie opracowany aby spełnić wymagania modeli XL i XR Harley-Davidson, od roku 1971. Jest także polecany dla wielu innych marek, przy założeniu, że nie zaleca się stosowania w nich oleju przekładniowego API GL-5. Olej zawiera dodatki do ochrony przed korozją, utlenianiem i pianą o świetnej niskotemperaturowej płynności i wytrzymałości w wysokich temperaturach.

**KOD E110023**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 210l**



## EUROL HARLEY-DAVIDSON LUBE

### DO PRZEKŁADNI WSTĘPNYCH

Stworzony do smarowania przekładni wstępnych i sprzęgła w kąpielach olejowych. Nawet w ekstremalnie niskich temperaturach, gwarantowana jest optymalna ochrona i płynny zimny start. Rdza, korozja i osady są zredukowane do minimum, a woda jest wypierana. Opracowany do smarowania przekładni wstępnych modeli FL, FLT, FXR i FX Harley-Davidson ze sprzęgłami w kąpielach olejowej od roku 1984. Jest także odpowiedni do zastosowań w ATV i pojazdach śnieżnych, dla których zalecany jest tego typu olej.

**KOD E110027**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 4l - 60l - 210l**





## EUROL FRONTFORK SAE 5 | SAE 10 | 10W-30 | SAE 15 | SAE 20

### OLEJE DO PRZEDNICH ZAWIESZEŃ

Oleje do przednich zawieszek są mieszanką starannie dobranych bazowych olejów parafinowych o bardzo niskiej temperaturze płynięcia i wysokim indeksie lepkości. Są one ulepszone bardzo skutecznymi dodatkami, zapewniającymi wyjątkowe sprzężowanie hydrauliczne i działanie amortyzujące. Ścieranie i zużywanie się części zostały zredukowane do minimum, przy jednoczesnej gwarancji płynnego ruchu. Produkty te nie mają negatywnego wpływu na uszczelki, a ponadto mają one wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną i mogą być stosowane w szerokim zakresie temperaturowym.



**KOD E107980 | E107100 | E107095 | E107010 | E107020 DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 200ml - 500ml - 1l**

## EUROL AIR-FILTER CLEANER

### FILTR POWIETRZA

Eurol Air Filter Cleaner jest wysokowydajnym, środkiem czyszczącym na bazie rozpuszczalników, specjalnie opracowanym do dokładnego czyszczenia filtrów piankowych. Usuwa kurz, smar, (filtruje) olej i zabrudzenia. Nie reaguje agresywnie z plastikiem, gumą i innymi zwyczajnymi filtrami piankowymi. Po czyszczeniu, filtr należy wypłukać wodą i wysuszyć. Następnie, w razie potrzeby, można wykonać kolejne czyszczenie produktem Filter Oil.



**KOD E803200**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 60l**

## EUROL AIR-FILTER OIL

### FILTR POWIETRZA

Eurol Filter Oil został stworzony z wysokiej jakości surowców, co sprawia, że produkt ten jest odpowiedni do filtrów piankowych wszystkich marek, gwarantując swobodną dostawę powietrza bez blokad. Stosowany w powroźdzeniu w filtrach piankowych motocykli crossowych, turystycznych i off-roadowych, a także w gokartach i samochodach crossowych. Wysoka jakość produktu utrzymuje się przez długi czas, ponieważ olej nie wylatuje z filtra. Oferuje zabezpieczenie przed wodą, kurzem, piaskiem i ziemią, ale umożliwia swobodną dostawę powietrza do gaźnika.



**KOD E803950**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 200l**



Wyścigi motocyklowe, Zespół Rajdowy Ernst Dubbink

## OLEJE DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH

Poprzez lata doświadczenia, firma Eurol stała się specjalistą w zakresie smarowania małych silników. Specjalnie opracowana formuła dwusuwowa, dostarcza oleje najwyższej jakości zapewniające doskonałe smarowanie i maksymalną ochronę we wszystkich warunkach. Dlatego też Eurol oferuje szeroki wachlarz w pełni syntetycznych, syntetycznych, mineralnych i wyścigowych olejów do dwusuwowych silników skuterów.

## EUROL SUPER 2T FORMAX

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

W pełni syntetyczny niskodymny olej do silników dwusuwowych, który może być stosowany w silnikach dwusuwowych chłodzonych powietrzem i wodą. Można stosować go w mieszankach wstępnych i układach wtrysku oleju, zarówno z benzyną ołowiową, jak i bezołowiową. Zalecany do pracy z silnie obciążonymi silnikami dwusuwowymi w zastosowaniach takich jak wyścigi, cross, piły łańcuchowe, skutery wodne i gokarty. We wszystkich tych zastosowaniach, silna warstwa smarująca pozostaje nienaruszona, także w wysokich temperaturach. Owocuje to optymalnym smarowaniem i ochroną cylindrów, tłoków i łożysk.



**KOD E128433**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 210l**

## EUROL TTX BIO

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Biodegradowalny, w pełni syntetyczny bezpopiołowy olej do silników dwusuwowych, specjalnie zaprojektowany dla nowoczesnych, przyjaznych środowisku użytkowników sprzętu wodnego z silnikami dwusuwowymi. Można stosować go w mieszankach wstępnych i układach wtrysku oleju. Gwarantuje doskonałą ochronę przed zużyciem się części, nawet przy dużych prędkościach i wysokich temperaturach. Jego receptura oparta jest na złożonych estrach, które oferują bezpopiołowe spalanie, zachowując tłoki, świece i komory spalania wolne od osadów, zapobiegając przedwczesnemu zapłonowi.



**KOD E128435**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 210l**

## EUROL TTX SUPREME

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej, specjalnie opracowany dla silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem i wodą, z lub bez reaktora katalitycznego. Produkt ten jest także odpowiedni dla układów wtrysku. Komory spalania i otwory przelotowe są utrzymywane w czystości bez osadów i chronione przed zużyciem i korozją. Świece pozostają czyste i działają zgodnie z oczekiwaniami. TTX łatwo miesza się z benzyną tworząc homogeniczną mieszankę wstępną. Zapobiega ścieraniu się i odkładaniu osadów na tłokach oraz w układzie wydechowym, przy jednoczesnej redukcji dymu.



**KOD E128425**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**

## EUROL TTX PROSCOOT

### SYNTETYCZNY

Syntetyczny olej do silników dwusuwowych do smarowania silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem i wodą motorowerów i skuterów z lub bez układu wtrysku. Zapewnia optymalne smarowanie, także w wysokich temperaturach i ciężkich warunkach roboczych, zapobiegając gromadzeniu się osadów na świecach zapłonowych, tłokach, otworach wlotowych i wylotowych, a także zakleszczaniu się pierścieni tłoka. Proscoot chroni przed zużyciem się i korozją wszystkie kluczowe części silnika i redukuje spaliny, ponieważ zapobiega przedwczesnemu zapłonowi lub detonacji.



**KOD E128428**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l - 210l**

### POZIOM WYDAJNOŚCI

API TC+
Piaggio Hexagon
Jaso FD (niskodymny)
Husqvarna 266/ piła łańcuchowa
ISO-L-EGD
TISI



### POZIOM WYDAJNOŚCI

NMMA: TCW 3
API TC/TC+
Husqvarna 266
Biodegradowalny zgodnie z:
CEC-L-33-A-93 82%



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API TC+
ISO-L-EGD
JADO FC (niskodymny)
TISI
Piaggio SI



### POZIOM WYDAJNOŚCI

API TC
ISO-L-EGD
JASO FC/FD (niskodymny)







## EUROL SX SPORT 2 STROKE

### MINERALNY

Najwyższej jakości olej do smarowania małych, chłodzonych powietrzem lub wodą silników dwusuwowych z lub bez układu wtrysku, w motocyklach, skuterach, pompach, kosiarkach do trawników i małych generatorach. Miesza się łatwo z benzyną bezołowiową. Zapobiega odkładaniu się osadów na świecach zapłonowych i tłokach, osadów węglowych na otworach wlotowych i wylotowych, zakleszczaniu się pierścieni tłoka i przedwczesnemu zapłonowi. SX Sport 2T chroni części silnika przed zużywaniem się i korozją, redukuje wylatujący dym, a także ryzyko wypalenia się tłoka.

POZIOM WYDAJNOŚCI
JASO FB
ISO-L-EGB



**KOD E128400**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 20l - 60l - 210l**



## EUROL SR 2000 ROAD RACING

### 2T RACING

W pełni syntetyczny olej do silników dwusuwowych, opracowany specjalnie do tuningowanych i chłodzonych wodą silników wyścigowych motocykli i gokartów. Wyważony pakiet dodatków, w połączeniu z syntetyczną bazą, gwarantuje optymalne wyniki w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Olej zapobiega zakleszczaniu się zaworów dławiących podczas deszczowej pogody. Specjalna receptura utrzymuje silnik w czystości, bez osadów węglowych, nawet przy dużych obciążeniach i w wysokich temperaturach.

POZIOM WYDAJNOŚCI
API TC+
SAE 50
Nieodpowiedni do układów wtrysku



**KOD E128906**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l**



## EUROL RTC MOTOCROSS OIL

### 2T RACING

Nowoczesny, syntetyczny olej do silników dwusuwowych, opracowany specjalnie do jazdy typu motocross. W jego skład wchodzi specjalnie dobrane, syntetyczne oleje bazowe i bardzo skuteczne, wysokowydajne dodatki. Chroni on przed osadami węglowymi, a jednocześnie zużycie łożysk, cylindrów, tłoków i pierścieni tłoka jest zredukowane do minimum. Oferuje także długotrwałą ochronę przed wodą. RTC został w pełni przetestowany w biorących udział w konkursach dwusuwowych motocyklach, w których wyniki silnika są uzyskiwane w ekstremalnych warunkach wyścigowych.

POZIOM WYDAJNOŚCI
API TC+
SAE 50
Nieodpowiedni do układów wtrysku



**KOD E128906**

1l



## EUROL RACING RX

### 2T RACING

Nowa technologia, specjalnie opracowana dla długo i krótko-suwowych napędzanych metanolem motocykli żuźlowych 4T. Racing RX jest także odpowiedni do wyścigów gokartów, jako „bezkonkurencyjny olej” zapewniający długotrwałe smarowanie przy wysokich obrotach na minutę. Ponadto, olej wytrzymuje wysokie obciążenia i wysokie temperatury, ponieważ jest produkowany z wyselekcjonowanych syntetycznych i naturalnych olejów bazowych. W połączeniu ze specjalnie dobranymi dodatkami rajdowymi, mieszanka gwarantuje silną warstwę smarującą i doskonałe smarowanie.



**KOD E128908**

1l

## EUROL RACING 1 RICINUS

### 2T RACING

Roślinny (rycynowy) olej, opracowany specjalnie do smarowania silników żuźlowych, modeli samolotów, gokartów i 4-suwowych i 2-suwowych silników rajdowych. Jest to niewysychający olej tworzący silną i stabilną warstwę smarującą, redukujący tarcie i zużycie części do minimum, zarówno w wysokich, jak i niskich temperaturach. Biodegradowalny Ricinus miesza się dobrze z alkoholem metylowym i benzyną. Zaleca się mieszanie odpowiedniej ilości, jaka jest potrzebna bezpośrednio do użycia.



**KOD E128910**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l**



Karting, Wyścig Rocli, Niels Nipperus





## PRODUKTY DO ROWERÓW

Kolarstwo jest sposobem na życie w Holandii. De facto, w naszym kraju jest więcej rowerów, niż ludzi. 16 milionów mieszkańców Holandii posiada 18 milionów rowerów. Bezpieczna jazda na rowerze, we wszystkich porach roku, w każdych okolicznościach to coś, o czym myślą zarówno kolarze jeżdżący dla przyjemności, jak i profesjonalni cykliści. Wymaga to dobrej substancji smarnej i niezawodnych produktów do konserwacji i pielęgnacji. Eurol oferuje kompletny wachlarz produktów do smarowania, czyszczenia i pielęgnacji, takich jak olej łańcuchowy, białe smary do łożysk i kilka sprayów do licznych zastosowań związanych z rowerami.



### SMAROWANIE

Dla niektórych, smar rowerowy jest mało spektakularną koniecznością. Ale właściwa konserwacja zawsze ma kluczowe znaczenie. Od czystych ścieżek na drogach, do błotnistych szlaków poza trasami. Od brudnych pyłów pustynnych, do słonego powietrza na wybrzeżu. Nasze produkty dla rowerów chronią Twój rower we wszystkich porach roku, w każdych okolicznościach, przed tarcieniem i zużyciem.



---

### CZYSZCZENIE

Eurol oferuje różne produkty pielęgnacyjne, takie jak Chain Lube Spray, Bike Shine Protect Spray i spray Multi Lube MD 50. Produkty te zapewniają kompleksowe funkcje związane z polerowaniem i czyszczeniem. Nie zawierają substancji ściernych i nie porysują delikatnych materiałów.

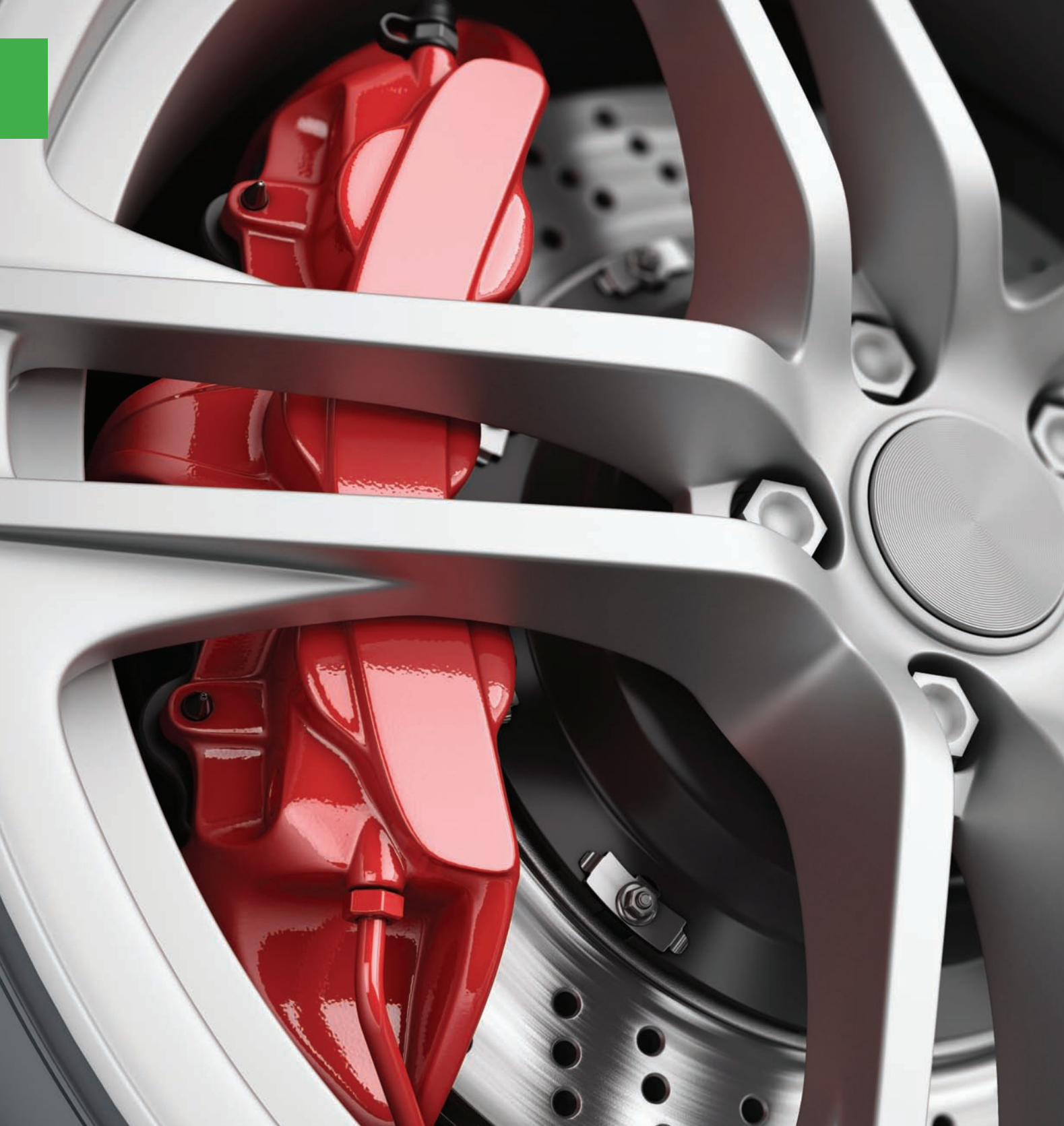


---

### PIELĘGNACJA

Eurol Bike Shine Protect Spray jest lekkim, kompleksowym produktem polerującym do czyszczenia i polerowania różnych materiałów wchodzących w skład roweru. Nie zawiera substancji ściernych i nie porysuje delikatnych materiałów. Spray szybko usuwa odciski palców, kurz i zabrudzenia drogowe i przywraca materiałom pierwotny blask. Spray Eurol Multi Lube MD 50 zawiera PTFE, oferujący długotrwałą ochronę przed tarcieniem i zużyciem się. Nasz Chain Lube Spray zapewnia długotrwałe smarowanie z efektem głębokiej penetracji dla np. łańcuchów, o-ring i utrzymuje elastyczność łańcuchów przez cały czas.





## PŁYNY TECHNICZNE

Proszę zapoznać się z naszą zróżnicowaną serią płynów technicznych, obejmującą płyny hamulcowe, płyny do układów wspomagania kierownicy, płyny akumulatorowe, oleje do klimatyzacji, substancje zapobiegające rdzewieniu i aerozole. Wszystkie te produkty wytwarzane są z najwyższej jakości składników i gwarantują bezpieczne i niezawodne działanie.

## EUROL BRAKE FLUID DOT 5 SILICONE

### PŁYNY HAMULCOWE

Eurol Brake Fluid DOT 5 jest silikonowym płynem hamulcowym, Produkt ten ma szeroki zakres temperaturowy i zapewnia optymalne działanie w niskich temperaturach oraz niską toksyczność, Pomaga zapobiegać korozji i zapewnia doskonale smarowanie gumowych uszczelek i metali. Wydłuża cykl życia układu hamulcowego i nie ma negatywnego wpływu na lakiery. Dlatego może być bezpiecznie stosowany w hydraulicznych układach hamulcowych i sprzęgłach samochodów, (wyścigowych) motocykli, motocykli Harley-Davidson, gokartów, starych pojazdów i w zastosowaniach przemysłowych.



POZIOM WYDAJNOŚCI
SAE J 1704
ISO 7925
FMVSS-116 DOT 5.1



**KOD E801550**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 1l - 60l

## EUROL BRAKE FLUID DOT 5.1

### PŁYNY HAMULCOWE

Eurol DOT 5.1 jest zalecany do układów hamulcowych ABS i ASR. W szczególności niska lepkość tego produktu w porównaniu do płynów hamulcowych DOT 3 i DOT 4 wyróżnia się w tychże układach. Ma on wysoką mokrą temperaturę wrzenia przy której ryzyko uwięzienia oparów jest znacząco zredukowane. Jest to istotne w przypadku stosowania bezazbestowych okładzin hamulcowych, które wytwarzają więcej ciepła podczas użytkowania. DOT 5.1 może być mieszany z innymi syntetycznymi płynami hamulcowymi, spełniającymi specyfikację FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1.



POZIOM WYDAJNOŚCI
SAE J 1704
ISO 7925
FMVSS-116 DOT 5.1



**KOD E801500**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 1l - 60l

## EUROL BRAKE FLUID DOT 4LV

### PŁYNY HAMULCOWE

Eurol DOT 4 LV jest zalecany do układów hamulcowych ABS i ASR. W szczególności niska lepkość tego produktu w porównaniu do oryginalnych płynów hamulcowych DOT 4 wyróżnia się w tychże układach. Płyn jest szczególnie odpowiedni do nowych układów hamulcowych (takich jak Opel Vectra C, VW Passat B6 i innych nowoczesnych samochodów wyprodukowanych po 2004 roku). Te nowe układy charakteryzują się głównie cieńszymi liniami płynu hamulcowego. W niskich temperaturach, układy te wymagają płynu hamulcowego o niższej lepkości, aby zagwarantować szybki czas reakcji.



POZIOM WYDAJNOŚCI
SAE J 1703
ISO 4925 klasa 6
FMVSS-116 DOT 4
VW 501.14



**KOD E801410**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 60l

## EUROL BRAKE FLUID DOT 4

### PŁYNY HAMULCOWE

Eurol DOT 4 jest wysokowydajnym produktem, opracowanym specjalnie do hydraulicznych układów hamulcowych samochodów osobowych, pojazdów komercyjnych, motorowerów, skuterów, wózków widłowych i motocykli, zarówno w układach hamulców bębnowych jak i tarczowych (z lub bez ABS/ASR). Dzięki smarowaniu tego płynu hamulcowego, zużycie się części jest zredukowane do minimum. DOT 4 jest stabilny i nie powoduje odkładania się żadnych osadów. Dzięki niskiej lepkości w niskich temperaturach, produkt gwarantuje doskonale osiągi w zimnych warunkach klimatycznych.



POZIOM WYDAJNOŚCI
SAE J 1703
ISO 4925
FMVSS-116 DOT 4



**KOD E801400**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 500ml - 1l - 5l - 60l - 210l





### EUROL BRAKE FLUID DOT 3

#### PŁYNY HAMULCOWE

Eurol DOT 3 jest wysokowydajnym produktem, opracowanym specjalnie do hydraulicznych układów hamulcowych samochodów osobowych, pojazdów komercyjnych, motorowerów, skuterów, wózków widłowych i motocykli, zarówno w układach hamulców bębnowych jak i tarczowych. Produkt ten nie ma negatywnego wpływu na uszczelki, metale lub stopy i ma wysoką „moką temperaturę wrzenia” która zapobiega więźnięciu oparów podczas intensywnego hamowania. W wyniku tego, bezpieczeństwo i niezawodność układu hamulcowego zostało znacząco zwiększone. DOT 3 nie powinien być używany z ABS/ASR.

POZIOM WYDAJNOŚCI
SAE J 1703
ISO 4925
FMVSS-116 DOT 3



**KOD E801300**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 200ml - 500ml - 1l - 5l - 210l



### EUROL POWER STEERING FLUID C

#### PŁYN DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Płyn do układu wspomagania kierownicy typu C jest w pełni syntetycznym płynem hydraulicznym, opracowanym specjalnie do układów hydraulicznych takich jak układy poziomowania i układy wspomagania kierownicy w traktorach, samochodach osobowych i pojazdach komercyjnych. Dzięki wysokiemu indeksowi lepkości i bardzo niskiej temperaturze płynięcia, lepkość niemal nie ulega zmianie w zmiennych temperaturach. Ze względu na wysoką temperaturę wrzenia i wodoodporność, produkt może być stosowany w celu uzyskania długiego i bezpiecznego użytkowania w sytuacjach, gdy zalecane jest wykorzystanie tego typu płynu.

Saab MB 345.0  
Rolls Royce Opel B 040 0070  
Volvo STD 1273.36

POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN 51524 część 2; ISO 7308.
VW TL 521 46 (G002 000/G004 000)
BMW 81 22 9 407 758
Deutz 2940929
MAN 3289
Nissan
Peugeot B 71 2710
Fendt X902.011.622
Porsche



**KOD E113675**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 60l - 210l



### EUROL POWER STEERING FLUID D

#### PŁYN DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Płyn do układu wspomagania kierownicy typu D jest mineralnym płynem do przekładni automatycznych (poziom Dexron IID), który może z powodzeniem być stosowany jako płyn do układu wspomagania kierownicy i jako olej hydrauliczny. Płyn do układu wspomagania kierownicy D ma wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną i oferuje wyjątkowo dobre zabezpieczenie przed korozją, zużyciem się części i powstawaniem piany. Gwarantuje to długi cykl życia oleju i sprzętu, bez komplikacji.

**KOD E113685**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 60l - 210l



### EUROL POWER STEERING FLUID A

#### PŁYN DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Płyn do układu wspomagania kierownicy typu A przyrostek A jest płynem do układu wspomagania kierownicy, który może z powodzeniem być także stosowany jako olej hydrauliczny lub przekładniowy. Ma wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną i oferuje wyjątkowo dobre zabezpieczenie przed korozją, zużyciem się części i powstawaniem piany. Gwarantuje to długi cykl życia oleju i sprzętu, bez komplikacji. Ponadto, niska temperatura płynięcia umożliwia płynną zmianę biegów i obroty kierownicy w niskich temperaturach.

POZIOM WYDAJNOŚCI
GM Power steering fluid A (przyrostek A)
MB 236.2
Renk Doromat
Allison C-3
John Deere JDM J21A
MAN 339 typ A



**KOD E113680**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 1l - 20l - 60l

## EUROL LDS FLUID

### PŁYN DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Syntetyczny płyn hydrauliczny, opracowany specjalnie do układów wspomagania kierownicy, układów poziomujących i układów hydraulicznych (zawieszania). Produkt ten jest zalecany do układu Citroën HYDRActive 3, dzięki swojemu wysokiemu indeksowi lepkości i bardzo niskiej temperaturze płynięcia. Ze względu na wysoką temperaturę wrzenia i wodoodporność, produkt może być stosowany w celu uzyskania długiego i bezpiecznego użytkowania w sytuacjach, gdy zalecane jest wykorzystanie tego typu płynu. Okres pomiędzy wymianami oleju wynosi 5 lat lub 200.000 km, którekolwiek z nich nastąpi wcześniej.



POZIOM WYDAJNOŚCI
Citroën HYDRActive 3 system
Peugeot S71 2710
DIN 51524 część 3



**KOD E113673**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 2l0l**

## EUROL LHM PLUS FLUID CITROËN

### PŁYN DO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Płyn mineralny, opracowany specjalnie do układów hamulcowych, poziomujących i wspomagania kierownicy samochodów marki Citroën. LHM Plus ma bardzo wysoki indeks lepkości. W wyniku tego, lepkość niemal nie ulega zmianie pod wpływem wahań temperatury. Zabezpiecza ona układ przed utlenianiem. Ze względu na wysoką temperaturę wrzenia i wodoodporność, produkt może być stosowany w celu uzyskania długiego i bezpiecznego użytkowania w sytuacjach, gdy zalecane jest wykorzystanie tego typu płynu. LHM Plus nie może być mieszany z płynami hamulcowymi „DOT”



POZIOM WYDAJNOŚCI
AFNOR NF R 12-640
ISO 7308 PSA (Citroën) B71 2710



**KOD E113670**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 2l0l**

## EUROL MHM 4300

### PŁYN DO UKŁADÓW WYRÓWNYWANIA POZIOMÓW

Mineralny płyn hydrauliczny, opracowany specjalnie do układów kontroli poziomu, zawieszek hydraulicznych, układów hydraulicznych od ASD, 4MATIC i miękkich dachów kabrioletów w niektórych autach osobowych marki Mercedes-Benz, dla których zalecana jest specyfikacja MB 343.0. Zapewnia dobrą pracę układu hydraulicznego we wszystkich okolicznościach i oferuje wybitną ochronę przed zużyciem się części, a także doskonałą płynność, nawet w bardzo niskich temperaturach.



POZIOM WYDAJNOŚCI
MB 343.0
ISO 7308
DIN 51524 deel 3 (HVLPL)



**KOD E108675**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 2l0l**

## EUROL MHF 4400

### PŁYN DO UKŁADÓW WYRÓWNYWANIA POZIOMÓW

W pełni syntetyczny płyn hydrauliczny, opracowany specjalnie do zastosowań (układów poziomujących i wspomagania kierownicy), dla których zalecana jest specyfikacja MB 344.0. Zapewnia dobrą pracę układu hydraulicznego we wszystkich okolicznościach, przede wszystkim ze względu na doskonałe charakterystyki tłumiące. Układy poziomujące samochodów marki Mercedes-Benz modeli 203.2 i 210 wyposażone są w pompy tandemowe ze wspólnym zbiornikiem oleju dla układu wspomagania kierownicy i kontroli poziomu. Odradza się mieszanie z konwencjonalnymi płynami hydraulicznymi.



POZIOM WYDAJNOŚCI
MB 344.0



**KOD E108676**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 2l0l**

## EUROL BATTERY ACID

### PŁYN AKUMULATOROWY

Battery Acid zawiera 37% kwasu siarkowego i jest odpowiedni do wszystkich marek akumulatorów. Do uzupełniania płynu w akumulatorach należy zawsze używać wody demineralizowanej, Akumulatory ołowiowe są wypełnione kwasem siarkowym, gęstość 1,28 kg/l.



**KOD** E301300

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 10l

## EUROL DEMI WATER

### PŁYN AKUMULATOROWY

Demi water jest wodą demineralizowaną z której usunięto wszelkie sole i inne zanieczyszczenia. Dzięki temu, nasza woda demineralizowana nie będzie powodować odkładania się osadów (wapiennych), więc unika się zatorów i odbywa się optymalny transfer ciepła. Jest stosowana w kilkunastu procesach produkcyjnych, a także w żelazkach na parę, akumulatorach, nawilżaczach powietrza i w laboratoriach.



**KOD** E301190

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l

## EUROL AIRCO OIL PAG 46|100|150

### OLEJE DO KLIMATYZACJI

Stworzony na bazie syntetycznego glikolu polialkilenowego (PAG) i specjalnie opracowany do ruchomych zespołów klimatyzacyjnych, wykorzystujących czynnik chłodniczy HFC (wodorofluorowęglowodór) R134a. Dzięki wysokiemu indeksowi lepkości (VI), Airco Oil ma szeroki zakres temperatur roboczych i może być stosowany w wielu różnych pojazdach, dla których wymagany jest glikol polialkilenowy. Ma doskonałą stabilność chemiczną i termiczną dzięki połączeniu syntetycznego PAG i pakietu wysokiej jakości dodatków.



**KOD** E116001 | E116002 | E116003

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 1l

## EUROL AIRCO OIL POE 100

### OLEJE DO KLIMATYZACJI

Stworzony na bazie syntetycznego estru polioliowego (POE) i jest odpowiedni do kompresorów układów chłodzenia i klimatyzacji, które wykorzystują czynniki chłodnicze takie jak HFC (wodorofluorowęglowodór), CFC (chlorofluorowęglowodór) i HCFC (wodorochlorofluorowęglowodór). Airco Oli zapewnia zwiększoną wydajność i dobrą mieszalność w połączeniu z dużą ilością HFC. Airco Oil POE nie może być stosowany w układach wymagających produktów na bazie glikolu polialkilenowego (PAG).



**KOD** E116004

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml



## EUROL DIESEL TEST FLUID

### PŁYNY KALIBRACYJNE

Eurol Diesel Test Fluid został opracowany do kalibracji pomp paliwa i dyszy silników wysokoprężnych. Skomponowany został z oleju mineralnego, rozpuszczalnika i dodatku antykorozyjnego, który jest wyjątkowo odpowiedni do zestawów generatorów awaryjnych. Dzięki właściwościom antykorozyjnym produktu, poddane jego działaniu części wykazują natychmiastowe, bezawaryjne działanie, nawet po rocznym okresie magazynowania. Ma doskonałą odporność na starzenie się i niską tendencję do pienienia się, spełnia więc wymagania producentów urządzeń wtryskowych.



**KOD E802480**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 60l - 210l



## EUROL METAL PROTECTION

### PŁYNY ZABEZPIECZAJĄCE PRZED RDZEWIENIEM

Środek powstrzymujący korozję, wypierający wodę. Eurol Metal Protection jest zalecany do ochrony przed korozją półproduktów i produktów gotowych operacji obróbki metali. Eurol Metal Protection może być nakładany poprzez zanurzenie, pędzlem lub natryskowo. Produkt ten ma właściwości wypierające wodę.



**KOD E120555**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 60l - 210l



## EUROL ML INJECTION COATING

### PŁYNY ZABEZPIECZAJĄCE PRZED RDZEWIENIEM

ML Injection Coating jest rzadkim, wypierającym wodę, trwałym produktem antykorozyjnym. Został specjalnie stworzony do wydrążonych przestrzeni, jak belki podwozia, drzwi, filary drzwiowe, kołnierze, spawy, paski dekoracyjne i elementy chromowane. Ma doskonałe właściwości antykorozyjne i wypierające wodę i nie ma niekorzystnego wpływu na gumę czy lakier. Po wyparowaniu z rozpuszczalnika, pozostaje nieadhezyjna, brązowa, woskowa warstwa o doskonałej odporności na wpływ warunków klimatycznych.



**KOD E201200**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 60l



## EUROL ML INJECTION WAX

### PŁYNY ZABEZPIECZAJĄCE PRZED RDZEWIENIEM

Injection Wax jest rzadkim, wypierającym wodę, trwałym, białym/przeźroczystym produktem antykorozyjnym, stworzonym z olejów mineralnych, wosków parafinowych i inhibitorów. Zapewnia ochronę przez długi czas, nawet w słonym środowisku (np. podczas transportu drogą morską). Oprócz właściwości antykorozyjnych, wosk ma także doskonałe właściwości wypierające wodę i przenikające. Woskowa warstwa jest odporna na wysokie temperatury, jak stwierdzono w przedziałach pracy silnika. Może być nakładana natryskowo lub sprzętem natryskowym typu airless.



**KOD E201201**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 60l





## EUROL UBC BLACK

### PŁYNY ZABEZPIECZAJĄCE PRZED RDZEWIENIEM

Czarna powłoka do podwozi jest trwałą i szybko schnącą powłoką antykorozyjną na bazie bitumenu. Powłoka oferuje długotrwałą ochronę podwoziom samochodów, przyczep, kamperów, zbiornikom magazynowym, łodziom i naprawianym częściom. Zapewnia izolację przed hałasem i ma doskonałą odporność na rdzę i działanie utleniające chemikaliów. UBC jest nakładana pistoletem ssącym lub bębnowym pistoletem ssącym. Nie nakładać więcej niż 1-3 mm. Stosować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Produkt można rozcieńczać rozpuszczalnikiem.



**KOD** E201120

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 10l



## EUROL UBC BLACK OVERPAINTABLE

### PŁYNY ZABEZPIECZAJĄCE PRZED RDZEWIENIEM

Czarny UBC do nakładania na farbę oferuje trwałą ochronę przed rdzą dla samochodów, kamperów, zbiorników magazynowych i bojlerów. Nie tylko chroni metal przed odpryskami, ale także przed korozją i wpływem warunków klimatycznych. Produkt zachowuje elastyczność zarówno w wysokich i niskich temperaturach. Jest dźwiękoszczelny (właściwości zapobiegające dudnieniu) i szybko schnący. Nakładany przy pomocy nakręcanego pistoletu natryskowego. W przypadku stosowania lakierów 2K, zaleca się rozpoczęcie od cienkiej warstwy farby podkładowej.



**KOD** E201140

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l



## EUROL UNDERBODY COATING SPRAY

### AEROZOLE

Eurol Underbody Coating Spray oferuje zabezpieczenie spodniej części samochodów, przyczep, kamperów, łodzi oraz naprawianych części. Eurol Underbody Coating Spray ma działanie dźwiękoszczelne oraz dobrą odporność przeciwko rdzy i utleniającym wpływom chemikaliów.



**KOD** E701474

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400ml



## EUROL ML COATING SPRAY

### AEROZOLE

Eurol ML Coating Spray jest produktem, który po nałożeniu pozostawia ciekłą, wypierającą wodę i chroniącą przed rdzą warstwę, która przenika do nawet najdrobniejszych porów. Eurol ML Coating Spray jest stosowany do pustych w środku części samochodów, na chromowane (cynowe) części i belki podwozia.



**KOD** E701390

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400ml

## EUROL OPEN GEAR LUBE SPRAY

### PŁYNY ZABEZPIECZAJĄCE PRZED RDZEWIENIEM

Eurol Open Gear Lube Spray jest zalecany do smarowania odsłoniętych kół zębatych, przekładni zębatych, rygli bramek, łańcuchów i linek. Jest szybkooschnący, odpiera wodę i niemal nie przyciąga piasku, ziemi i kurzu.



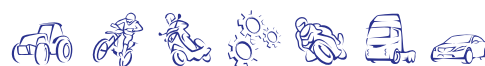
**KOD E701330**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 400ml**

## EUROL BRAKE CLEANER SPRAY

### AEROSOLE

Eurol Brake Cleaner Spray jest specjalnym sprayem do szybkiego i skutecznego odtłuszczenia hamulców, okładzin hamulcowych, tarcz hamulcowych, części silnika, punktów stykowych, świec zapłonowych, łańcuchów i metali. Części z tworzyw sztucznych nie należy czyścić tym produktem.



**KOD E701445**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 500ml**

## EUROL BIKE SHINE PROTECT SPRAY

### AEROSOLE

Eurol Bike Shine Protect Spray czyści powierzchnie lakierowane, chrom i aluminium. Tworzy ochronną warstwę i szybko oraz prosto pozwala osiągnąć lśniący efekt. Stosowany dla rowerów, motocykli, łodzi i samochodów.



**KOD E701305**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 400ml**

## EUROL ZINC PROTECT SPRAY

### AEROSOLE

Eurol Zinc Spray jest wysokiej jakości sprayem z natrykiwalnym składnikiem cynkowym (98% cynku). Spray ten pełni funkcję galwanizującą, która doskonale chroni niepowlekane żelazo i stal przed korozją. Dzięki swojemu katodowemu działaniu, spray Eurol Zinc jest bardzo oszczędny, ale bardzo efektywny.



**KOD E701140**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 400ml**



## EUROL PTFE SUPER LUBE SPRAY

### AEROZOLE

Eurol PTFE Super Lube Spray został specjalnie opracowany w celu redukcji tarcia i zużycia. Wypiera brud i wilgoć. Eurol PTFE Super Lube Spray zapobiega pojawianiu się trzeszczących i skrzypiących dźwięków, spowodowanych przez „zakleszczanie” i ślizganie”. Ponadto, zapewnia ochronę linkom, łańcuchom, przrutkom rowerowym, kołom zębatym, zawiasom, metalom i tworzywom sztucznym.



**KOD E701460**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 400ml**

## EUROL CONTACT CLEANER SPRAY

### AEROZOLE

Eurol Contact Cleaner Spray jest silnym środkiem czyszczącym na bazie rozpuszczalnika do czyszczenia o odtłuszczenia elektrycznych komponentów i innych precyzyjnych części metalowych, takich jak czujniki, przekaźniki i płytki drukowane. Spray składa się z obojętnych i czystych rozpuszczalników, więc nie ma negatywnego wpływu na tworzywa sztuczne i metale.



**KOD E701465**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 400ml**

## EUROL PENETRATION OIL SPRAY

### AEROZOLE

Eurol Penetrating Oil Spray szybko poluzowuje zardzewiałe części, dzięki właściwościom związanym z głęboką penetracją. Zawiera disiarczki molibdenu w celu zapewnienia smarowania. Ponadto, zawiera aktywne inhibitory w celu zapobiegania korozji.



**KOD E701300**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 400ml**

## EUROL MULTI LUBE MD 50 SPRAY

### AEROZOLE

Eurol Multi Lube MD 50 Spray wnika głęboko, chroni metale, sprawia że zakleszczające się części pracują bezproblemowo i sprawia, że tworzywa sztuczne są jak nowe. Eurol Multi Lube MD 50 Spray usuwa olej, smar, smołę i kleje. Zapobiega wnikaniu wilgoci do części zapłonu, rozdzielacza i kabli świec zapłonowych.



**KOD E701325**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 400ml**

## EUROL SILICONE MULTI SPRAY

### AEROZOLE

Eurol Silicone Multi Spray oferuje unikalne smarowanie. Zapewnia płynne działanie łańcuchów, przrutek, zawiasów, zamków, części plastikowych i gumowych. Wypiera brud, jest wodoszczelny, zapobiega oblodzeniu, korozji i wysychaniu gumy, Produkt ten nie zawiera kwasów i pozostawia lśniącą, ochronną warstwę.



**KOD** E701320

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400ml

## EUROL COPPER GREASE SPRAY

### AEROZOLE

Eurol Copper Grease Spray jest uniwersalnym natryskiwalnym smarem o szerokim zakresie temperaturowym, który redukuje zużywanie się części narażonych na ekstremalne ciśnienia. Jest w stanie zmierzyć się z wżerami korozyjnymi, deformacją i zacieraniem się spowodowanymi korozją i narażeniem na działanie chemikaliów. Spray został stworzony z wysokiej jakości smaru bentonitowego i stałego materiału miedzianego.



**KOD** E701130

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400ml

## EUROL CERAMIC GREASE SPRAY

### AEROZOLE

Eurol Ceramic Grease Spray jest uniwersalnym sprayem montażowym o doskonałym smarowaniu. Eurol Ceramic Grease Spray oferuje trwałą ochronę przed korozją i szkodliwym wpływem warunków zewnętrznych. Nie jest zmywany przez wodę.



**KOD** E701123

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400ml



## DODATKI

Zakrojone na szeroką skalę badania poprzedzają opracowywanie linii dodatków Eurol, składającej się z dodatków do benzyny i oleju napędowego, dodatków do olejów silnikowych i przekładniowych oraz dodatków do chłodziw. Starannie wyselekcjonowaliśmy najbardziej efektywne składniki dodatków, a następnie poddaliśmy je testom w praktyce. Dodatki rozwiązują istniejące problemy, ale także działają zapobiegawczo.



## EUROL DIESEL PERFORMANCE PLUS

### DO PALIWA

Eurol Diesel Performance Plus został stworzony do stosowania we wszystkich silnikach wysokoprężnych, w których dodatek zwiększa liczbę cetanową do 6 punktów. Ta poprawa w zakresie cetanów powoduje ulepszenie palności paliwa diesla, jednocześnie zapewniając dodatkową moc i wydajność (paliwa) w silnikach wysokoprężnych, zarówno w zimnych jak i ciepłych temperaturach. W niższych temperaturach, poprawia rozruch silnika, ponieważ olej napędowy jest łatwiej spalany. W temperaturach roboczych, samochód daje kierowcy odczucie lepszych reakcji i żwawości.



Zwiększa liczbę  
cetanową do 6 punktów



**KOD E802490**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL DIESEL NO SMOKE

### DO PALIWA

Eurol Diesel No Smoke został opracowany aby zredukować zarówno czarny, jak i biały dym. Biały dym z oleju napędowego pochodzi z paliwa, które jest wtryskiwane do komory spalania i nie zostało właściwie spalone. Główną przyczyną dymu z oleju napędowego jest odkładanie się osadów węglowych wewnątrz silnika, skutkujące czarnym dymem. Diesel no Smoke znosi większość przyczyn dymu spowodowanych brudnym wtryskiem, zabrudzoną komorą spalania lub nawet złym działaniem turbodoładowania. Poprawia reakcje silnika i zużycie paliwa w starszych silnikach.



Redukuje emisje  
węglowe do 95%



**KOD E802491**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL DIESEL INJECTION CLEANER

### DO PALIWA

Eurol Diesel Injection Cleaner składa się ze skoncentrowanych komponentów kontrolujących odkładanie się osadów, które rozpuszczają i usuwają szkodliwe osady z układu wtrysku paliwa, włącznie z osadami węglowymi, pochodzącymi z lakieru i żywicy. Diesel Injection Cleaner stworzono tak, by odblokowywał brudne układy wtrysku paliwa i przywracał ogólne osiągi silnika. Dodatkowymi korzyściami są odzyskiwanie utraconej mocy i poprawa przyspieszenia, eliminacja trudnych startów, łagodzenie szarpania na biegu jałowym i redukcja emisji poprzez lepsze



Do 3% oszczędności  
paliwa



**KOD E802492**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL DIESEL SYSTEM CLEANER

### DO PALIWA

Dodatek stworzony do usuwania osadów z komory spalania, a także z całego układu paliwowego poprzez wykorzystanie komponentów kontrolujących osady. Zalecany do stosowania w celu osiągnięcia znaczącej poprawy wydajności paliwa, utrzymania silnika w czystości i zapewnienia jego właściwej pracy. Jest odpowiedni jako środek profilaktyczny przeciwko korozji i kondensatom w zbiorniku paliwa. Powinien być dodawany do zbiornika paliwa przed jego ponownym napełnieniem. W celu uzyskania najlepszych rezultatów, stosować podczas dwóch kolejnych tankowań lub co 2.500 km.



**KOD E802493**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL DIESEL FUEL TREAT

### DO PALIWA

Opracowany do ochrony maszyn napędzanych silnikami diesla przed żywic, lakierem, rdzą i korozją poprzez układ paliwowy. Olej napędowy składa się ze złożonej mieszaniny węglowodorów, która jest bardzo wrażliwa na światło i powietrze, wywołujące utlenianie. Tlen ma negatywny wpływ na olej napędowy, obniżając liczbę cetanową. Eurol Diesel Fuel Treat może zapobiec spadkowi jakości oleju napędowego w czasie sezonowego lub dłuższego magazynowania, tak jak na przykład w pojazdach hybrydowych na olej napędowy lub kontenerach zbiornikowych, poprzez poprawę stabilności oksydacyjnej.



**KOD E802494**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml**

## EUROL DIESEL CLEAN DIRECT

### DO PALIWA

Opracowany jako silny, jednorazowy „lek” dla niepewnych silników wysokoprężnych, do dodawania do zbiornika paliwa w celu stopniowego czyszczenia lub do filtra paliwa w celu uzyskania natychmiastowego efektu, ponieważ wyczyści on brud i osady w całym układzie paliwowym diesla. Zaleca się stosowanie go w przypadku zaobserwowania niepewnej pracy silnika, szarpania na biegu jałowym, przerywania lub utraty mocy. Ożywi cały układ paliwowy, umożliwiając płynniejszą i efektywniejszą pracę silnika. Poprawi także przebieg i osiągi przy wysokich rpm.



**KOD E802495**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 500ml**

## EUROL DIESEL DPF CLEANER

### DO PALIWA

Eurol DPF Cleaner został opracowany w celu umożliwienia łatwiejszej regeneracji DPF, gdy filtr cząstek diesla ma wyższe niż zazwyczaj obciążenie sadzą. Podczas krótkich podróży, silnik wysokoprężny nie rozgrzewa się do maksymalnej temperatury i podczas spalania powstaje więcej sadzy. DPF zatyka się z powodu jakości paliwa, jakości oleju silnikowego lub jazdy po mieście. DPF Cleaner wykorzystuje katalizatory przenoszone przez paliwo w celu obniżenia temperatury regeneracji z około 600oC do 400oC, umożliwiając łatwiejsze utlenianie cząstek węgla.

**Obniża temperaturę regeneracji o 200°C.**



**KOD E802497**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 500ml**

## EUROL DIESEL FLOW IMPROVER ANTIFREEZE

### DO PALIWA

Eurol Diesel Flow Improver jest dodatkiem opracowanym do poprawy właściwości zimnego płynięcia oleju napędowego w zimnym klimacie w celu uniknięcia problemów z płynnością paliwa spowodowanych krystalizacją (wosku) w warunkach zimowych. Takie kryształki wosku płyną z paliwem i pokrywają elementy filtra, a w konsekwencji zmniejsza się szybko przepływ paliwa, na którego niedobór cierpi silnik. Przeznaczone do jednorazowej aplikacji do lejów napędowych z zarówno wysoką jak i niską zawartością siarki, aby zapewnić wystarczający przepływ paliwa zimą.



**KOD E802484**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml**

## EUROL DIESEL FLOW IMPROVER

### DO PALIWA

Eurol Diesel Flow Improver jest dodatkiem opracowanym do poprawy płynięcia i filtrowania oleju napędowego w okresie zimowym, a ponadto zapobiega on krystalizacji parafiny i wytrącaniu się w niskich temperaturach. Przy stosunku mieszania wynoszącym 1:1000 i w zależności od typu oleju napędowego, DFI oferuje dodatkowe 10 stopni ochrony. Diesel Flow Improver musi być dodawany do paliwa zanim zajdzie krystalizacja i najlepiej w temperaturach powyżej 0oC.



**KOD E802485**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l

## EUROL PETROL POWER

### DO PALIWA

Eurol Petrol Power został opracowany w celu redukcji brzęczenia, to znaczy że będzie mieć większą odporność na stukające hałasy w silniku. Może się to zdarzyć, gdy mieszanka paliwa z powietrzem eksploduje w cylindrze zamiast spalać się w kontrolowany sposób. Paliwo wysokooktanowe jest stosowane do redukcji stukania w silniku, ponieważ spala się wolniej niż zwykła benzyna bezołowiowa. Zwiększa to moc w zakresie rpm, redukuje emisję szkodliwych węglodorów i pomaga utrzymać w czystości, płynnie pracujący silnik.



**KOD E802510**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL PETROL INJECTION CLEANER

### DO PALIWA

Eurol Petrol Injection Cleaner został stworzony do czyszczenia zanieczyszczonych układów wtrysku benzyny, przywrócenia efektywności wtryskiwacza i poprawy atomizacji paliwa. Usuwa osady węglowe i osady z linii paliwowych, rozdzielaczy paliwa, zaworów wtryskowych i wlotowych. Przeznaczony do jednorazowej aplikacji. Po zastosowaniu, przyspieszenie ulegnie poprawie, a silnik będzie pracować ciszej na biegu jałowym.

**Ponad 50% redukcji osadów**



**KOD E802511**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL PETROL SYSTEM CLEANER

### DO PALIWA

Eurol Petrol System Cleaner jest dodatkiem, stworzonym do szybkiego czyszczenia całego układu paliwowego (benzynowego). Zaleca się stosowanie go jeśli silnik cierpi na utratę mocy z powodu kiepskiej jakości paliwa. Jeśli jakość paliwa jest nieodpowiednia, może powodować odkładanie się osadów węglowych, nieskuteczny zapłon i spalanie oraz słabą moc wyjściową. Może być także stosowany, jeśli paliwo kiepskiej jakości było podawane przez dłuższy czas do zniesienia problemów które nagromadziły się w tym okresie.



**KOD E802512**

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml



## EUROL PETROL LEAD REPLACEMENT

### DO PALIWA

Opracowany do smarowania i ochrony delikatnych gniazd zaworów przed zużyciem, umożliwiając pojazdowi płynną pracę na nowoczesnej, bezołowiowej benzynie. Produkt ten jest zalecany do klasycznych i zabytkowych samochodów które wciąż poruszając się po drogach i tankujących bezołowiową benzynę, podczas gdy zostały zaprojektowane do jazdy na benzynie ołowiowej. Jest on opracowany jako zastępstwo dla ołowiu w benzynie ze względu na surowe wymogi rynkowe dla paliwa przyjaznego środowisku. Zaleca się stosowanie dawki 25 ml na 25l paliwa.



**KOD E802514**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml**

## EUROL PETROL FUEL TREAT

### DO PALIWA

Opracowany do ochrony pojazdu napędzanego benzyną przed żywicą, lakierem, rdzą i korozją w układzie paliwowym. Stojąca w baku benzyna utrzymuje swoje wartości przez około 3 miesiące jeśli jest pozostawiona samej sobie, a w tym czasie spada liczba oktanów (RON). Benzyna zawierająca etanol (E10) jest szczególnie podatna na absorpcję wilgoci z powietrza, a następnie formuje cząstki żelowe lub stałe. Przeznaczony do jednorazowego stosowania.



**KOD E802515**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml**

## EUROL PETROL OCTANE IMPROVER

### DO PALIWA

Eurol Petrol Octane Improver został specjalnie stworzony do zwiększenia liczby oktanowej (RON) benzyny. Przy zalecanej dawce, Octane Improver zwiększy RON o 4 do 6 punktów. Silnik będzie reagować szybciej na zmiany pozycji przepustnicy i będzie sprawiać wrażenie żywszego oraz, przy stałych prędkościach, lekko wzrośnie oszczędność paliwa. Zapobiega i eliminuje brzęczenie podczas pracy silnika na wyższym końcu skali rpm, a odporność na stukanie na wysokich obrotach ulega poprawie.

**Poprawia RON o  
4 do 6 punktów**



**KOD E802516**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml**

## EUROL ENGINE FLUSH

### DO OLEJU

Eurol Engine Flush jest dodatkiem opracowanym w celu czyszczenia brudnych silników, co wydłuża ich życie. Po przepłukaniu silnika, zarówno reakcja przepustnicy, jak i przyspieszenie ulegną poprawie. Dodawany jest do starego płynu w temperaturze roboczej i pozostawiany by krążył w silniku. Engine Flush wykorzystuje stary olej jako mechanizm transportowy, podczas gdy dodatek stopniowo i dokładnie usuwa osady z silnika, oczyszczając go poprzez wydalenie starego oleju.



**KOD E802310**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 500ml**

## EUROL TRANSMISSION FLUSH

### DO OLEJU

Eurol Transmission Flush został opracowany do usuwania osadów z linii chłodzących, chłodnicy, przetwornika momentu obrotowego i innych części przekładni w celu uzyskania czystej przekładni, co wydłuża jej życie. Pomimo że nie zawiera agresywnych rozpuszczalników, płyn do płukania skutecznie usuwa zanieczyszczenia, resztki i lakier, jednocześnie nie wyrządzając szkód w przekładni. Eurol Transmission Flush jest zalecany do stosowania przy każdej wymianie płynu w przekładni w 8l do 12l oleju przekładniowego.



**KOD E802311**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 500ml**

## EUROL ENGINE STOP LEAK

### DO OLEJU

Eurol Stop Leak jest dodatkiem opracowanym w celu spęczniania i odnawiania uszczelek i o-ringów w celu powstrzymania wycieków w silnikach wysokoprężnych, LPG i benzynowych. Jest kompatybilny ze wszystkimi mineralnymi, syntetycznymi, jedno i wielosezonowymi olejami. Nie zawiera rozpuszczalników ani cząstek stałych i nie tylko spęcznia uszczelki, ale także nadaje im elastyczność.



**KOD E802312**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml**

## EUROL VISCO OIL PLUS

### DO OLEJU

Eurol Visco Oil Plus jest dodatkiem opracowanym w celu zwiększenia lepkości oleju w silnikach wysokoprężnych lub benzynowych, z lub bez turbodoładowania. Stanowi część konserwacji profilaktycznej dla silników starszych lub o dużym przebiegu w celu zapewnienia maksymalnej ochrony silnika. Do stosowania gdy zużycie oleju przekracza 1l na 1000 km, lub spodziewamy się jazdy w ekstremalnie wysokich temperaturach (35-50°C), na przykład podczas wypraw wakacyjnych. Visco Oil Plus zwiększa lepkość oleju, tworząc grubszą warstwę smarującą pomiędzy ruchomymi częściami.

**Zagęszcza olej  
silnikowy do 25%**



**KOD E802313**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml**

## EUROL ATF TREAT

### DO OLEJU

Opracowany w celu zwiększenia osiągow płynu do przekładni automatycznych i wydłużenia życia przekładni automatycznych. ATF Treat wykorzystuje olej przekładniowy jako nośnik w celu dotarcia do wszystkich części przekładni. Jeśli przekładnia w pojeździe opornie zmienia biegi lub zmiana biegów napotyka trudności, zaleca się zastosowanie tego dodatku w przekładni automatycznej, ponieważ jest on kompatybilny ze wszystkimi płynami przekładniowymi.



**KOD E802314**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 500ml**

## EUROL ENGINE OIL TREAT

### DO OLEJU

Eurol Engine Oil Treat jest dodatkiem opracowanym w celu zapewnienia grubszej i bardziej zwartej warstwy oleju pomiędzy ruchomymi częściami silnika. Ma na celu zapobieganie pojawianiu się obszarów kontaktu metal-metal w silniku przy użyciu zaawansowanych technicznie dodatków które zwiększają stabilność oksydacyjną oleju silnikowego, umożliwiając silnikowi pracę w wyższych temperaturach. Produkt ten został stworzony w celu poprawy działania oleju silnikowego poprzez drastyczną redukcję tarcia, zwiększenie mocy wyjściowej, zwiększenie oszczędności paliwa i redukcję emisji.

Mniejsze tarcie dzięki technologii Tungsten



KOD E802315

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL TBN BOOSTER

### DO OLEJU

Eurol TBN Booster jest dodatkiem opracowanym w celu zwiększenia łącznej liczby bazowej (TBN) w celu wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju w rejonach o wysokiej zawartości siarki w paliwie. Wzmacniacz poprawia rezerwę alkaliczności w celu neutralizacji żrących kwasów powstających z powodu wyższych poziomów siarki w paliwie. Jest doskonałym rozwiązaniem w przypadku mieszanych flot i może być także stosowany w starszych silnikach oraz sprzęcie pracującym poza drogami, napędzanym paliwem o dużej zawartości siarki.

Zwiększa okres pomiędzy wymianami oleju do 50%



KOD E802316

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL RADIATOR SEALER

### DO CHŁODNICY

Eurol Radiator Sealer chroni przed przeciekami na uszczelce głowicy, nagrzewnicy, chłodnicy, macierzy nagrzewnicy, korku rdzeniowym i obudowie pompy wodnej. Uszczelniając odsuwa w czasie naprawę chłodnicy do roku i może być stosowany w chłodzonych płynem silnikach samochodów, motocykli, pojazdów komercyjnych i maszyn rolniczych. Może być także stosowany jako działanie profilaktyczne w celu zapewnienia dobrego stanu układu chłodzącego. Nie jest wymagane osuszanie ani przepłukiwanie układu chłodzącego.



KOD E802317

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml

## EUROL RADIATOR CLEANER

### DO CHŁODNICY

Nie-kwasowy środek czyszczący opracowany i zalecany do czyszczenia wnętrza chłodnicy przed wymianą środka chłodzącego. Środek czyszczący aktywnie usuwa wszelkiego rodzaju zanieczyszczenia, jakie mogą pojawić się w układzie chłodzenia, takie jak osady, olej, szlam i cząsteczki, aby układ chłodzący zapewniał optymalne przewodzenie ciepła. Jest kompatybilny ze wszystkimi komponentami i wszelkimi rodzajami komercyjnego chłodziwa do silników.



KOD E802318

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml





## PŁYNY NAUTYCZNE

Łodzie i pojazdy do uprawiania sportów wodnych wymagają najlepszej pielęgnacji i konserwacji silników, aby uzyskać maksymalne osiągi i zapobiec kosztownym naprawom. To jest dokładnie to, czego pragnie klient. Dlatego też linia Eurol Nautic proponuje właścicielom łodzi i fanatykom sportów wodnych kompleksowy wachlarz substancji smarnych, chłodziw i substancji czyszczących.

## 2T OUTBOARD OIL TC-W3



Linia produktów 2T składa się z biodegradowalnego oleju na syntetycznych estrach i samomieszanego oleju mineralnego do dwucyklowych silników morskich. Produkty te są odpowiednie do małych dwusuwowych silników zewnętrznych dla układów wykorzystujących mieszankę wstępną oraz do układów wtrysku oleju. Obydwa produkty są zgodne z wymogami NMMA TC-W3, w celu skutecznej ochrony kluczowych części silnika przed zużyciem się i korozją oraz zapobieganiu odkładaniu się osadów na tłokach i w układzie wydechowym. Dzięki tym olejom, emisja CO<sub>2</sub> została znacząco zredukowana. Olej mineralny został zafarbowany na niebiesko, aby umożliwić jego łatwe wykrywanie po zmieszaniu z benzyną. W kwestii stosunku mieszania paliwa z olejem należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta.



## 2T OUTBOARD OIL TC-W3



Oleje silnikowe 4T gwarantują optymalne smarowanie i ochronę czterocyklowych silników zewnętrznych i wewnętrznych. Linia produktów składa się z jednosezonowej receptury dla silników diesla z lub bez turbodoładowania lub pracujących na oleju napędowym z wysoką zawartością siarki (do 0,5%). Nasze wielosezonowe oleje silnikowe FC-W mają aprobatę Krajowego Stowarzyszenia Producentów Morskich i gwarantują optymalne smarowanie i ochronę czterosuwowych silników zewnętrznych, ze zwiększoną redukcją emisji i zwiększoną oszczędnością paliwa. Mocnym punktem Linii Nautycznej HPS są syntetyczne oleje silnikowe które są uniwersalne i mogą być stosowane w silnikach wysokoprężnych i benzynowych.



## TRANSMISSION



Linia produktów przekładniowych obejmuje mineralny olej przekładniowy i olej do przekładni automatycznych. Olej do zewnętrznych skrzyń biegów jest przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów montowanych na zewnątrz silnika, a także w dolnych zespołach kół zębatych i jest dostępny w butelkach lub poręcznych tubkach. ATF II D jest specjalnym bezpiecznym olejem do hydraulicznego wspomagania i trykłap, wymagających płynu typu Dexron. Obydwa produkty oferują najwyższy poziom ochrony przed korozją i zużyciem



## HYDRAULIC



Linia produktów hydraulicznych zawiera oleje w klasie lepkości ISO 15, ISO 22 i ISO 32. Nasze oleje hydrauliczne wyróżniają się dzięki swojemu wyższemu indeksowi lepkości, co sprawia że lepkość jest mniej wrażliwa na temperaturę, a to jest szczególnie ważne w przypadku zastosowań zewnętrznych i zastosowań z większymi wahaniami temperatury.







## OLEJE HYDRAULICZNE

Dostarczamy szeroką gamę olejów hydraulicznych, które oferują doskonałą ochronę przed zużyciem, korozją (miedzi i stali) i powstawaniem rdzy. Dobrze wyważona technologia dodatków oferuje także dobre zabezpieczenie przed powstawaniem piany i starzeniem się. Wykorzystując oleje bazowe o bardzo wysokim poziomie czystości, oleje Eurol Hykrol wspomagają bezproblemową pracę układów hydraulicznych.



## EUROL HYKROL FG ISO-VG 32 | ISO-VG 46

### SPOŻYWCZE

Eurol Hykrol FG jest nietoksyczną substancją smarną do zastosowań przemysłowych w branży spożywczej. Może być stosowany w układach hydraulicznych, jako płyn linii powietrza i w wysokoobrotowych lekko obciążonych skrzyniach biegów. Zalecany jest do stosowania w przetwórstwie żywności takiej jak: drobiu, mięsa, piekarnictwie, browarach, przemyśle mleczarskim i karmy dla zwierząt. Oferuje doskonałą ochronę przed utlenianiem, rdzą, korozją i pienieniem. Jest w pełni kompatybilny z uszczelkami, a woda zostaje natychmiast demulgowana z oleju.



**KOD** E902685 | E902697

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

NSF/InSH1
ze składnikami spełniającymi wymogi CFR 178.3570
FZG=10
DIN 51524 część 2
ISO L-HM (6743/4)



## EUROL HYKROL BIO SYN I SO-VG 46

### BIO

Hykrol Bio Syn jest olejem hydraulicznym, biodegradowalnym do 90% (test: CEC-L-33-T-82), na bazie estrów syntetycznych. Nie wykazuje tendencji do odkładania osadów oraz, dzięki wysokiemu indeksowi lepkości, doskonale zachowuje się w niskich i wysokich temperaturach. Zakres temperatur roboczych wynosi od -20°C aż do +90°C. Zalecany do obszarów, w których może wystąpić zanieczyszczenie oleju czynnikami środowiskowymi. Nie ma negatywnego wpływu na materiał uszczelniający, za wyjątkiem kauczuków etylenowo-propylenowych.



**KOD** E108825

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

VDMA 24568 typ HEES




## EUROL HYKROL BIO RO 3246

### BIO

Biodegradowalny olej hydrauliczny na bazie oleju rzepakowego. Produkt wypiera wodę i chroni skutecznie układ hydrauliczny przed zużyciem. Jest bezpieczny dla metali i nie zawiera żadnych szkodliwych substancji. Bardzo wysoki indeks lepkości sprawia, że produkt może być stosowany w bardzo szerokim zakresie temperaturowym. Może być stosowany we wszystkich układach hydraulicznych, w których używano wcześniej olejów mineralnych i jest kompatybilny z większością materiałów uszczelniających, za wyjątkiem kauczuków etylenowo-propylenowych.



**KOD** E108824

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 60l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

VDMA 24568 typ HETG




## EUROL HYKROL DAZ 15 | 46

### VHLPD

Olej hydrauliczny, stworzony w wysokowydajnych olejów bazowych i specjalnie wyselekcjonowanych bezpopiołowych i bezcynekowych dodatków, o silnych właściwościach myjących. Dzięki zdolnościom emulgującym, jest bardzo odpowiedni do układów hydraulicznych o wysokim ryzyku zanieczyszczenia wodą (mosty, zamki i pokłady statków). DAZ może być stosowany w układach z komponentami brązowymi lub pokrytymi srebrem. Podczas wymiany konwencjonalnego oleju na DAZ, układ należy przepłukać i oczyścić przed jego napełnieniem.



**KOD** E108826 | E108827

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

DIN 51524 część 3 (HVLPD)

(z wyjątkiem demulgowania)

Vickers I-286-S/I-2952-S






## EUROL HYKROL EXL ISO-VG 32 | ISO-VG 46

### VHLP

Olej hydrauliczny umożliwiający wprowadzenie oszczędności paliwa. Zachowuje efektywność energii w szerokim zakresie temperaturowym, szczególnie w wysokich ciśnieniach operacyjnych i wysokich temperaturach. Co najmniej 2-krotnie dłuższe życie oleju w porównaniu do olejów HVI. Świetnie nadaje się do zastosowań o dużych wahaniami temperatury.

Thyssen TH-N-256132  
US Steel 126/127

**KOD E108839 | E108840**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 60l - 210l**

### POZIOM WYDAJNOŚCI

DIN 51524 część 3 (HVLP)
Vickers I-286-S i M-2950-S
FZG A/8.3/90=12 (ISO-VG 32)
FZG A/8.3/90>12 (ISO-VG 46)
AFNOR NF E 48603 (HV)
Cincinnati Milacron P68 (ISO-VG 32)
Cincinnati Milacron P70 (ISO-VG 46)
ISO klasa L-HV (według ISO 6743/4)
VDMA 24318



## EUROL HYKROL VHLP ISO-VG 22 | 32 | 46 | 68 | 100

### VHLP

Oleje „przeciwzużyciowe” VHLP zostały opracowane do zastosowań we wszystkich rodzajach układów hydraulicznych i średnio obciążonych skrzyniach biegów. Różnią się od olejów HLP ze względu na wyższy indeks lepkości, który gwarantuje, że olej pozostanie w obrębie swojej klasy w zastosowaniach zewnętrznych i w zmiennych warunkach temperaturowych. Oleje te redukują zużycie pomp do minimum i przyczyniają się do długiego życia sprzętu. Chronią przed zużyciem się, korozją i rdzą oraz mają doskonałe właściwości demulgowania wody.

VDMA 24318

Thyssen TH-N-256132

US Steel 126/127

**KOD E108790 | E108800 | E108810 | E108815 | E108816 DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**

### POZIOM WYDAJNOŚCI

DIN 51524 część 3 (HVLP)
Vickers I-286-S i M-2950-S
FZG A/8.3/90=12 (ISO-VG 22, 32)
FZG A/8.3/90>12 (ISO-VG 46, 68, 100)
AFNOR NF E 48603 (HV)
Cincinnati Milacron P68 (ISO-VG 32)
Cincinnati Milacron P70 (ISO-VG 46)
Cincinnati Milacron P69 (ISO-VG 68)
ISO klasa L-HV (według ISO 6743/4)



## EUROL JACK OIL

### VHLP

Mineralna formuła, opracowana specjalnie dla zarówno manualnych, jak i elektrycznych podnośników hydraulicznych, redukująca zużycie się części do minimum i przyczyniając się do długiego życia sprzętu. Została zmieszana ze starannie wyselekcjonowanych, wzbogaconych rozpuszczalnikami parafinowych olejów bazowych oraz dodatków zapobiegających gąbczastości i przez to wolnej reakcji układu. Dzięki wysokiemu indeksowi lepkości, Jack Oli działa w wysokim zakresie temperatur.

**KOD E122800**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 500ml**



## EUROL HYKROL HLP ISO-VG 10 | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150

### HLP

Oleje „przeciwzużyciowe” Hykrol HLP zostały opracowane do zastosowań we wszystkich rodzajach układów hydraulicznych. Oleje te redukują zużycie pomp do minimum i przyczyniają się do długiego życia sprzętu. Są odpowiednie do smarowania pomp próżniowych i średnio obciążonych skrzyni biegów, chroniąc je przed zużyciem, korozją i rdzą. Mają doskonałe właściwości demulgowania wody. Obecność niewielkich ilości wody ma niemal pomijalny wpływ na dobrą zdolność filtrowania.

**KOD E108685 | E108690 | E108700 | E108710 | E108720 | E108730 | E108740 | E108750**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**

### POZIOM WYDAJNOŚCI

HLP DIN 51524 część 2
Vickers I-286-S
M-2950-S
AFNOR NF E 48603 (HM)
ISO klasa L-HM (według ISO 6743/4)
VDMA 24318
Thyssen TH-N-256132
US Steel 126/127 (ISO-10/15/22/32/46/68/150)
Cincinnati Milacron P68/P69/P70 (ISO-VG 32/46/68)



## EUROL HYKROL SVI 13 | 26

VHLP

Oleje hydrauliczne Hykrol SVI zostały specjalnie opracowane do zastosowań w układach doświadczających ekstremalnych wahań temperatury. Różnią się od tradycyjnych olejów hydraulicznych, ze względu na swoją niską temperaturę płynięcia i wyjątkowo wysoki indeks lepkości. Oleje te są mniej wrażliwe na zmiany temperatury, co sprawia, że są szczególnie odpowiednie dla zastosowań takich jak transport drogowy, magazyny-chłodnie i inne obszary o ekstremalnych zmianach temperatury. Oleje te mają dobrą zdolność oddzielania wody.



### POZIOM WYDAJNOŚCI

HLP DIN 51524 część 3

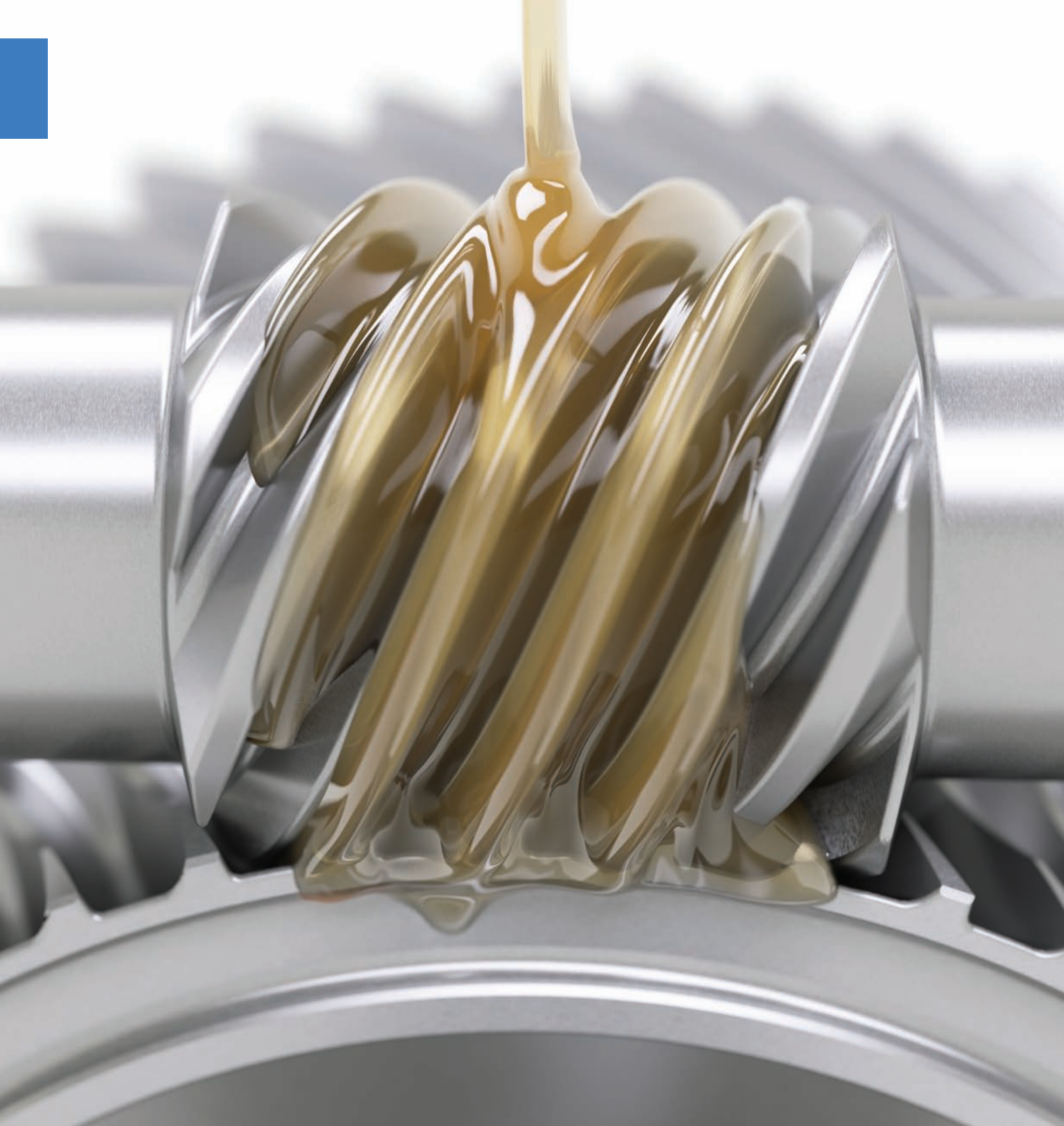
MIL-H-5606A

**KOD E108687 | E108688**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 20l - 60l - 210l**







## OLEJE DO SKRZYŃ BIEGÓW

Przemysłowe skrzynie biegów mają za zadanie funkcjonować w warunkach wysokich temperatur i dużych obciążeń. Środowisko może być zanieczyszczone ziemią, odpryskami procesowymi i wodą. Nasza gama olejów do skrzyń biegów obejmuje przemysłowe oleje przekładniowe o doskonałych właściwościach demulgujących, które mogą być stosowane we wszystkich typach obudowanych przekładni zębatach z obiegowym lub rozpryskowym układem smarowania. Te oleje CLP oferują odpowiednią ochronę przeciwko zużyciu się kół zębatach.

## EUROL MULTISEPT FG ISO-VG 150 | 220

### SPOŻYWCZE

Oleje Multisept FG są to specjalnie opracowane, nietoksyczne, syntetyczne oleje przekładniowe do zastosowań przemysłowych w branży spożywczej. Są one szczególnie odpowiednie dla bardzo i/lub udarowo obciążonych skrzyń biegów. Dzięki niskiej temperaturze płynięcia i wysokiemu indeksowi lepkości, Te oleje przekładniowe są doskonałymi substancjami smarnymi w zarówno wysokich, jak i niskich temperaturach. Dzięki właściwościom EP, oferują doskonałą absorpcję nagłych szczytowych obciążeń i minimalizację wewnętrznego tarcia podczas długich okresów pomiędzy wymianami oleju.



**KOD** E902570 | E902571

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

spełnia NSF/InS H1
FZG=12
DIN 51517 część 3 (CLP)



## EUROL SYNTAN EP ISO-VG 150|460

### PAG

Seria w pełni syntetycznych olejów na bazie glikoli polialkilenowych do smarowania wszystkich typów wysoko-obciążonych przełożeń, takich jak przekładnie hipoidalne i ślimakowe. Syntan jest trwały i wydłuża życie maszyn. Umożliwia zastosowanie wydłużonych okresów wymiany oleju i dzięki temu redukuje koszty konserwacji. Receptura PAG nie powinna być mieszana z olejami mineralnymi. Zaleca się przepłukanie układu przed zmianą oleju na Syntan, a ponadto nie powinien on wchodzić w kontakt z aluminiowymi (stopami) kołami zębatymi ani osiami.



**KOD** E115127 | E115140

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 20l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

DIN 51517 część 3
Flender



## EUROL SYNMAX PAO EP ISO-VG 150 | 220 | 320 | 460

### W PEŁNI SYNTETYCZNY

Synmax na bazie polialfaoleinowej został opracowany do smarowania wszystkich rodzajów silnie obciążonych przekładni zębatych, szczególnie w aplikacjach o wysokich temperaturach. Jest to olej o doskonałych właściwościach antyoksydacyjnych, zabiegających zużyciu i korozji, a także charakterystykach obejmujących ekstremalne ciśnienia. Ma niski współczynnik tarcia, dzięki syntetycznym olejom bazowym, które umożliwiają zmniejszenie zużycia energii i zastosowanie niższych temperatur roboczych. Chroni metalowe części przed utlenianiem i korozją.



**KOD** E115504 | E115505 | E115506 | E115507

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

CLP DIN 51517 część 3
FZG najwyższe > 12
US Steel 222, 223, 224
Timken OK Load > 70 lbs
AGMA 250.04 EP/9005-D94
David Brown typ H



## EUROL MULTISEPT EP ISO-VG 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680

### MINERALNY

Mineralny olej przekładniowy do zastosowań przemysłowych, takich jak smarowanie w kąpeli olejowej ciężko lub udarowo obciążonych napędów zębatych i przekładni ślimakowych, smarowania obiegowego lub smarowania poprzez atomizację. Multisept ma dużą zdolność przenoszenia obciążeń, co pozwala na doskonałą absorpcję nagłych szczytowych obciążeń. Ten olej CLP oferuje doskonałą ochronę przed utlenianiem, wydłuża czas życia sprzętu, ma niewielką tendencję do pienienia i bardzo dobre właściwości zapobiegające zużyciu. Ponadto zapobiega odkładaniu się osadów i powstawaniu szlamu.



**KOD** E115510 | E115520 | E115530 | E115540 | E115550 |  
E115551 | E115565

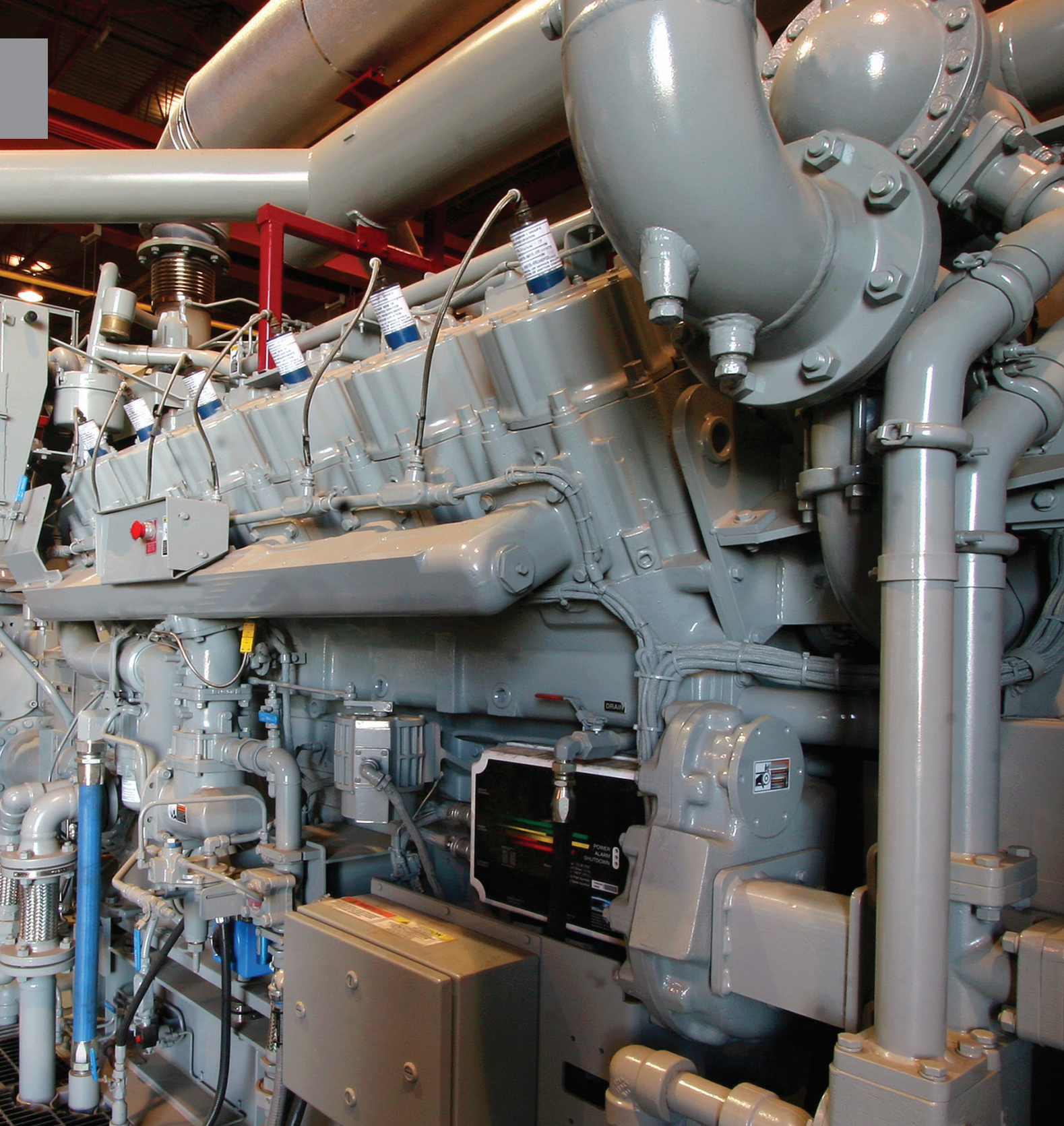
**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 60l - 210l

### POZIOM WYDAJNOŚCI

CLP DIN 51517 część 3
FZG najwyższe > 12
US Steel 224
AGMA 250.04 EP/9005-D94
David Brown S1.53.101
David Brown typ H







## OLEJE PRZEMYSŁOWE

Spójrzmy na szeroką gamę wysokiej jakości produktów dla sektora przemysłowego Eurol. Nasze oleje sprężarkowe, oleje do pomp próżniowych, oleje typu „airlube” do przewodów powietrznych, oleje do prowadnic i pił łańcuchowych są dostępne w różnych klasach lepkości i na bazie zarówno mineralnej, jak i syntetycznej. Oferujemy specyficzne oleje do transformatorów, turbin, silników gazowych i układów przenoszenia ciepła.



## EUROL FULLY SYNTHETIC COMPRESSOR OIL ISO-VG 32 | 46 | 68 | 100

### KOMPRESOROWY

W pełni syntetyczne oleje kompresorowe na bazie PAO, opracowane do smarowania rotacyjnych, chłodzonych olejem kompresorów, włącznie z krytycznymi kompresorami Hydrovane, a także kompresorów tłokowych (ISO-VG 100) i pomp próżniowych. Olej ten jest stosowany w szerokim zakresie temperatur (-20-220°C) i ma dobrą stabilność termiczną i oksydacyjną. Dzięki niewielkiemu parowaniu oleju, jego zużycie i ryzyko gęstnienia lub odkładania się osadów zostało zminimalizowane.



**KOD** E118865 | E118866 | E118846 | E118868

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l

POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN 51506 VBL
VCL i VDL
ISO-L-DAA/DAB/DAG/DAH
DIN 51524 HLP
AFNOR NFE 48-603 kategoria HM
Vickers I-286-S



## EUROL COMPRESSOR OIL ISO-VG 32 | 46 | 68 | 100

### KOMPRESOROWY

Bezpopiołowy mineralny olej kompresorowy o niskiej temperaturze płynięcia, charakterystykach zapobiegających zużyciu się części i doskonałej stabilności oksydacyjnej, oferujący niezawodne działanie kompresora w każdych warunkach. Kompresor jest chroniony przed korozją, a olej gwarantuje czystą pracę, zapobiega odkładaniu się osadów węglowych i wykazuje charakterystyki właściwe dla niskiego tarcia. Produkt ten, o wysokiej stabilności termicznej, ma maksymalną temperaturę działania 220°C dla kompresorów odśrodkowych, tłokowych, rotacyjnych i łożyskowych.



**KOD** E118842 | E118871 | E118840 | E118855

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 4l - 5l - 20l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN 51506 VBL
VCL i VDL
ISO-L-DAA/DAB/DAG/DAH
DIN 51524 HLP
AFNOR NFE 48-603 kategoria HM
Vickers I-286-S



## EUROL TELMAC 46S

### KOMPRESOROWY

Olej kompresorowy o zdolnościach demulgujących, dostosowany do rzeczywistego doświadczenia praktycznego. Oznacza to, że większe ilości kondensatu wodnego nie będą tworzyć stabilnej emulsji z olejem. Mniejsze ilości wody i zanieczyszczeń są utrzymywane w rozproszeniu. W ten sposób, urządzenia kontrolne są chronione przed awariami spowodowanymi nagromadzeniem lakierów i produktów utleniania. Eurol Telmac 46 S zawiera aktywny antykorozyjny dodatek który, w połączeniu ze zdolnością oleju do demulgacji, oferuje doskonałą ochronę przed korozją.



**KOD** E118844

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 20l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
ISO 6743/3-1A L-DAH
DIN 51524
DIN 51506: VBL
VCL i VDL
ISO-L-DAA/DAB/DAG/DAH



## EUROL VACUUM OIL ISO-VG 46 | 68 | 100 | 150 | 320

### DO POMP PRÓŻNIOWYCH

Seria olejów o bardzo dobrej stabilności oksydacyjnej. Dlatego też, oleje te są doskonale do zastosowań w pompach próżniowych, pracujących w bardzo ciężkich warunkach roboczych. Są one mieszkanką wzbogaconych rozpuszczalnikami parafinowych olejów bazowych o niskim ciśnieniu par. Optymalna ilość dodatków zapewnia ochronę przed zużyciem się części, rdzą i korozją, podczas gdy woda i opary są szybko rozdzielane. Oleje te mają naturalnie wysoki indeks lepkości, który zapobiega niedogodnym zmianom lepkości.



**KOD** E122572 | E122566 | E122567 | E122568 | E122569

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5l - 60l - 210l

POZIOM WYDAJNOŚCI
Spełnia NSF/InS H2 (ISO VG-100)





## EUROL EURAX EP ISO-VG 46

### OLEJE DO UKŁADÓW SMAROWANIA POWIETRZEM

Specjalnie stworzone ciecze przemysłowe na bazie wysokowydajnych olejów bazowych i wyselekcjonowanych dodatków do smarowania narzędzi pneumatycznych. Olej o wysokim indeksie lepkości zapewnia doskonałe smarowanie w zarówno wysokich, jak i niskich temperaturach i obciążeniach roboczych. Jest stworzony z dodatków zapobiegających zużyciu się części i EP, aby zapewnić maksymalną ochronę. Dodatki związane z ekstremalnym ciśnieniem absorbują wysokie szczytowe obciążenia, które mogą pojawiać się w narzędziach pneumatycznych. Specjalne dodatki zapobiegają pojawianiu się rdzy i korozji w mokrych warunkach.



**KOD E119850**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 60l - 210l**

## EUROL ROCKETLUBE ISO-VG 10

### OLEJE DO UKŁADÓW SMAROWANIA POWIETRZEM

Syntetyczny płyn, opracowany specjalnie do smarowania narzędzi z napędem pneumatycznym dla których wymagany jest płyn o wyjątkowo niskiej temperaturze płynięcia. Płyn ten jest absolutnie bezpieczny dla części plastikowych i gumowych. Ma wyjątkowo niską temperaturę płynięcia, co zapobiega tworzeniu się lodu w obecności wtłoczonego powietrza. Olej może być stosowany aż do -25°C i jest zalecany dla silników lotniczych, katarów, młotów udarowych i maszyn wiertniczych.



**KOD E119860**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 20l - 60l - 210l**

## EUROL SLIDEWAY OIL ISO-VG 32 | 68 | 220

### OLEJE DO PROWADNIC

Slideway Oil to seria nowych, wysokowydajnych olejów, zalecanych do smarowania zarówno metalowych, jak i plastikowych przewodnic. Zapewnia doskonałe charakterystyki w zakresie tarcia oraz smarowanie, eliminując zakleszczanie się. Dzięki temu, możliwe jest uzyskanie bardzo dobrego wykończenia powierzchni, z mniejszą ilością odrzutów produkcyjnych. Produkt może być także stosowany w układach hydraulicznych, jako olej łańcuchowy w obiegowych układach smarowniczych i do smarowania przenośników pasowych.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Cincinnati Milacron P53 (ISO-VG 32)
Cincinnati Milacron P47 (ISO-VG 68)
Cincinnati Milacron P50 (ISO-VG 220)
DIN 51524 część 2 (HLP)
DIN 51517 część 3 (CLP)



**KOD E121486 | E121490 | E121492**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**

## EUROL VOLTRANS U 500

### TRANSFORMATOROWE

Doskonały, swobodny naftenowy olej transformatorowy, do transformatorów mocy i dystrybucyjnych, rozdzielnic i bezpieczników. Ma niezawodną stabilność oksydacyjną z wyjątkowo niską skłonnością do tworzenia szlamu i kwasów, a także wytrzymałość dielektryczną, która przekracza najbardziej surowe wymagania międzynarodowe. Nie zawiera PCB i jest produkowany z surowo obrabianych wodorem naftenowych olejów bazowych. Dzięki zastosowaniu niekorozyjnej siarki, spełnia wymogi IEC 62535, ASTM 1275 metody B i testów DIN 51353.

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Cincinnati Milacron P53 (ISO-VG 32)
Cincinnati Milacron P47 (ISO-VG 68)
Cincinnati Milacron P50 (ISO-VG 220)
DIN 51524 część 2 (HLP)
DIN 51517 część 3 (CLP)



**KOD E123837**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 210l**

## EUROL PARAFFIN AG II | HB

### PARAFINOWE

Olej parafinowy jest wysoce uszlachetnionym olejem mineralnym (nasycony olej parafinowy) o jakości medycznej. Jest to bezbarwny, bezwonny i bezsmakowy płyn. Może być używany do produkcji wyrobów medycznych, farmaceutycznych i kosmetycznych. Olej parafinowy może być także stosowany jako olej procesowy w przemyśle tworzyw sztucznych, spożywczym i kosmetycznym. Ponadto znajduje zastosowanie w przemyśle tekstylnym i przy postępowaniu z materiałami w sytuacjach gdy zalecane jest stosowanie oleju medycznego.

Farmakopea Japońska 10 wydanie dla przemysłu spożywczego

**KOD E117494 | E117495**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Food and Drug Administration FDA CFR
172.878, 178.3620(a)
Farmakopea USA USP XXII
Farmakopea Europejska 1983 drugie wydanie
Farmakopea Niemiecka DAB 10
Farmakopea Brytyjska BP1993
Farmakopea Francuska
Farmakopea Włoska



## EUROLTHERM B

### DO PRZENOŚNIKÓW CIEPŁA

Olej do przenośników ciepła, stworzony ze specjalnych wzbogaconych parafinowych olejów bazowych, który może być stosowany w temp. od -10°C aż do +315°C. Eurotherm B został opracowany dla układów zamkniętych, wyposażonych w zbiornik wyrównawczy. Ma niską lepkość i wysoki współczynnik przewodnictwa ciepła, zapewniając maksymalne przenoszenie ciepła. Dzięki temu, pompy, zawory i węzownice grzewcze mogą mieć małe wymiary. Może być stosowany do pośredniego przenoszenia ciepła w zamkniętych układach w przemyśle chemicznym, tekstylnym i gumowym.

**KOD E124839**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 60l - 210l**



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

DIN 51522-Q



## EUROLTHERM ETX

### DO PRZENOŚNIKÓW CIEPŁA

Wysokowydajny płyn do przenoszenia ciepła, stworzony z syntetycznych olejów bazowych. Produkt jest bardzo odpowiedni do stosowania w zamkniętych układach i pracy z wysokimi temperaturami. Może być stosowany jako faza ciepla w zamkniętych układach przenoszenia ciepła z wymuszonym obiegiem do odpuszczania reaktorów, bojlerów i maszyn procesowych w szerokim zakresie temperaturowym (0°C do +350°C). Jest pompowalny od -5°C. Może być stosowany bez problemów z grafitowymi, PTFE i fluoro-elastomerowymi uszczelnieniami.

**KOD E124838**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 20l - 60l - 210l**



## EUROLTHERM N

### DO PRZENOŚNIKÓW CIEPŁA

Syntetyczny olej do przenośników ciepła z szerokim zakresem temperaturowym (-50°C do +300°C). Idealna temperatura robocza leży w przedziale od +150°C do +300°C. Pomiędzy tymi temperaturami, straty z parowania są zredukowane do minimum, oferując korzyści ekonomiczne i związane z bezpieczeństwem. Jego temperatura płynięcia wynosi -60°C i jest niemal bezwonny. Może być stosowany we wszystkich zamkniętych pośrednich układach przenoszenia ciepła w przemyśle chemicznym, tekstylnym i gumowym. Może być także stosowany do rozładowywania ciepła procesowego.

**KOD E124840**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 60l - 210l**







## EUROL LAWN MOWER OIL SAE 30

### JEDNOSEZONOWE

Olej do kosiarek jest sprawdzonym jednosezonowym olejem silnikowym do czterosuwowych silników benzynowych w zarówno pchanych, jak i prowadzonych kosiarkach. Ma silne właściwości czyszczące i ochronne. Zapewnia to zapobieganie odkładaniu się osadów węglowych na tłokach, zaworach i w komorze spalania. Ponadto, olej do kosiarek ma silne charakterystyki zapobiegające zużyciu się części, korozji i powstawaniu piany, a także stabilność oksydacyjną zapobiegającą gęstnieniu oleju.

POZIOM WYDAJNOŚCI
API SJ



KOD E125400

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 600ml - 1l - 5l



## EUROL CHAINSAW OIL AK

### DO PIŁ ŁAŃCUCHOWYCH

Silny, trwały olej mineralny do pił łańcuchowych, stworzony ze wzbogaconych mineralnych olejów bazowych i specjalnie wyselekcjonowanych dodatków do smarowania łańcuchów i drążków prowadzących. Zalecany zarówno do pił łańcuchowych napędzanych silnikami, jak i elektrycznych. Tworzy silną i lepką warstwę smarującą. Lepki olej wnika głęboko pomiędzy złącza i tuleje, przywiera bez skapywania lub spływania i zapobiega akumulacji brudu, piasku i/lub kurzu. Ponadto, łańcuch jest dobrze zabezpieczony przed korozją.

POZIOM WYDAJNOŚCI
ISO-VG 100



KOD E125450

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 60l - 210l



## EUROL CHAINSAW OIL BIO

### DO PIŁ ŁAŃCUCHOWYCH

Silny, trwały 100% biodegradowalny olej do pił łańcuchowych, na bazie rzepak. Został opracowany specjalnie do smarowania łańcuchów zarówno pił łańcuchowych napędzanych silnikami, jak i elektrycznych. Dzięki niskiej temperaturze płynięcia, olej zachowuje swoje doskonałe właściwości, także w niskich temperaturach. Oferuje dobrą ochronę przed zużyciem się części i korozją i jest kompatybilny z metalem, gumą i plastikiem. Dzięki specjalnej recepturze, w skład której wchodzi jedynie naturalne surowce, olej ten jest nietoksyczny dla ekosystemu.

POZIOM WYDAJNOŚCI
ISO-VG 50



KOD E125470

DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 60l - 210l



## PŁYNY DO OBRÓBKI METALI

Oferujemy liczne płyny do obróbki metali, oleje i inne płyny, które chłodzą i/lub smarują metalowe elementy poddawane obróbce. Gama ta obejmuje oleje do wiercenia, do cięcia i natryskiwania dla licznych procesów i typów metali. Płyny te zostały specjalnie stworzone do redukcji ciepła i tarcia pomiędzy narzędziem, a obrabianym elementem. Oferujemy pozbawione dodatków oleje smarująco-chłodzące oraz rozpuszczalne płyny z emulgatorami do mieszania oleju w wodzie.



## EUROL DRILLING OIL A

### DO OBRÓBK METALI

Mineralny, emulgujący, chłodząco-smarujący płyn do nieskomplikowanych operacji cięcia, z chłodzeniem jako głównym celem. Olej do wiercenia nie zawiera żadnych azotynów i jest odpowiedni do toczenia, wiercenia i piłowania niestopowych i nisko-stopowych stali, metali nieżelaznych i stopów aluminium. Chroni narzędzia i obrabiane elementy przed korozją i ma niską tendencję do tworzenia piany. Należy dodawać go do wody mieszając, w stosunku mieszania 1:10 do 1:20, dzięki którym uzyskana zostanie stabilna mleczna, biała emulsja.



**KOD E120460**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 60l - 210l**

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Eurol Soluble Oil A musi być przechowywany powyżej 0°C.




## EUROL SYNCOOL EPS

### DO OBRÓBK METALI

Syncool EPS jest rozpuszczalnym w wodzie płynem chłodząco-smarującym do operacji zarówno usuwania, jak i formowania metalu. Płyn ten oferuje dobre smarowanie i właściwości EP. Nie zawiera konserwantów takich jak azotyny lub fenole. Dzięki temu, produkt jest wyjątkowo przyjazny dla skóry, a także biodegradowalny. Syncool EPS ma bardzo dużą odporność na rozwój bakterii, co gwarantuje długi okres przydatności do użycia.



**KOD E120500**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 60l - 210l**

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

W zależności od warunków cięcia, powyżej 0°C.

zalecane są następujące stosunki
rozcieńczania (Eurol Syncool EPS:woda)
frezowanie, gwintowanie, świdrowanie
1:10 do 1:30
wiercenie, toczenie, piłowanie
1:20 do 1:40



## EUROL SYNCOOL NT

### DO OBRÓBK METALI

Syntetyczny, rozpuszczalny w wodzie płyn chłodząco-smarujący stworzony z wysokowydajnych surowców, który nie zawiera mineralnego, białego ani warzywnego oleju. Nie miesza się też łatwo z tymi produktami, więc nie ulegnie zanieczyszczeniu. Produkt ma doskonałą odporność na rozwój bakterii, co gwarantuje długi okres przydatności do użycia. Może być stosowany podczas różnych operacji obróbki metali na kilkunastu metalach, zapewniając optymalne chłodzenie i ochronę przed korozją.



**KOD E120505**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 60l - 210l**

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Zalecany stosunek mieszania: 6% (1:16)
~Brix 2,4
Dla lekkich operacji dalsze rozcieńczenie do 3% (1:33) może zostać zastosowane 1,2
*Nie w przypadku operacji wiercenia na znaczne głębokości i gwintowania aluminium.
Przechowywać w temp. powyżej 0 °C



## EUROL SYNCOOL EPM 3000

### DO OBRÓBK METALI

Syncool EPM 3000 jest płynem chłodząco-smarującym, niezawierającym dietanolaminy i azotynu, który może być stosowany w piłach kabłąkowych, pilarkach tarczowych i piłach pasowych do obróbki nisko i wysokostopowych stali, aluminium, plastików itp. za wyjątkiem magnezu. Może być także stosowany do lekkich operacji obróbki. Zapobiega powstawaniu krawędzi tnących i ma bardzo wysoką odporność na rozwój bakterii, co gwarantuje długi okres przydatności do użycia. Jest odpowiedni do lekkich i ciężkich operacji obróbki, na metalach zarówno żelaznych, jak i nieżelaznych.



Przechowywać bez zamrażania

**KOD E120510**

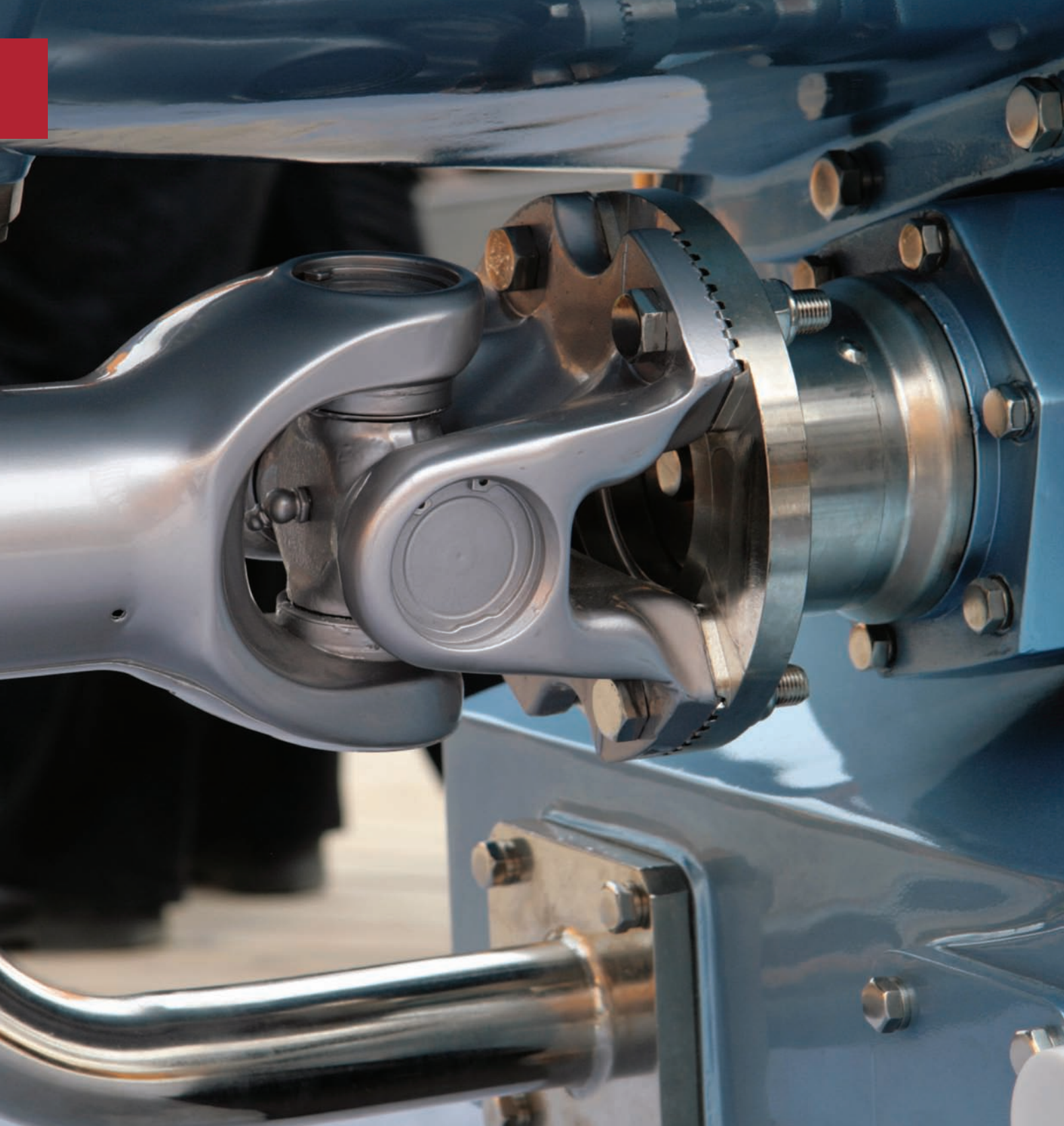
**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 60l - 210l**

#### POZIOM WYDAJNOŚCI

Zależnie od warunków cięcia, zaleca się następujące stosunki rozcieńczania (Dodawać Eurol Syncool do wody, nie odwrotnie)
Aluminium (Normalne - Ciężkie): 5-7%
Stopy miedzi (Normalne - Ciężkie): 5-6%
Żeliwo (Normalne - Ciężkie): 5-7%
Stal (Normalne - Ciężkie): 6-8%
Stal stopowa (Normalne - Ciężkie): 6-10%
Zawartość chloru: 4 wt%







## SMARY

Eurol oferuje kompletną gamę smarów do różnych zastosowań. Ich receptura gwarantuje doskonałe właściwości przyczepne zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach. Smary zachowują się doskonale w mokrych warunkach i przy obciążeniach związanych z wysokim ciśnieniem. Dzięki szerokiemu zakresowi technologii zagęszczania, dysponujemy smarem dla każdego zastosowania.

## EUROL LITHIUM GREASE EP 000

### SMAR

Eurol EP 000 Grease jest wysokowydajnym smarem o dodatkach znoszących ekstremalne ciśnienia do wysokich (udarowych) obciążeń. Został specjalnie opracowany do samochodów ciężarowych i autobusów, ale także do zastosowań z centralnym układem smarowania. Jest on półpłynny i ma homogeniczną strukturę, zapewniając dobrą pompowność. Ponadto, ma dobre właściwości antykorozyjne i antyoksydacyjne.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 000 E-30
ISO-L-XCBEF 000



**KOD** E901005

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5kg - 12,5kg

## EUROL LITHIUM GREASE EP 000

### SMAR

Eurol Lithium EP 00 jest wysokowydajnym smarem zawierającym dodatki EP. Został specjalnie opracowany do samochodów ciężarowych i autobusów wyposażonych w centralny układ smarowania „Willy Vogel”. Jest on półpłynny i ma homogeniczną strukturę, zapewniając dobrą pompowność. Ponadto, ma dobre właściwości antykorozyjne i antyoksydacyjne.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 00 G-35
ISO-L-XCBEF 00



**KOD** E901010

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 5kg - 12,5kg

## EUROL LITHIUM GREASE EP 0

### SMAR

Smar Eurol Lithium EP 0 jest wysokowydajną substancją smarną EP zapewniającą ochronę przed drganiami i wysokimi (udarowymi) obciążeniami, bez utraty swoich właściwości. Opracowany do samochodów ciężarowych i autobusów wyposażonych w centralny układ smarowania, reduktory silnika i skrzynie biegów dla których zalecany jest smar NLGI-0. Jest on półpłynny i ma homogeniczną strukturę, zapewniając dobrą pompowność, także dla zdalnego smarowania. Także w niskich temperaturach, smar ten zachowuje swój wysoki poziom wydajności.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 0 G-25
ISO-L-XCBEF 0



**KOD** E901020

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg

## EUROL UNIVERSAL LITHIUM GREASE EP 2

### SMAR

Eurol Universal Lithium Grease jest wysokowydajnym, uniwersalnym smarem NLGI 2 z dodatkami EP i dobrą pompownością. Oferuje doskonałą ochronę przed korozją, ma bardzo dobre właściwości przeciwutleniające i jest doskonałym rozwiązaniem dla warunków roboczych związanych z wysokimi temperaturami, dużymi obciążeniami, obciążeniami udarowymi i sytuacjami, w których woda i brud mogą przeniknąć do punktu smarowania. Gwarantuje optymalną ochronę, także w trudnych warunkach roboczych, wydłużając życie urządzeń i redukując koszty konserwacji.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 2,5 N-25
ISO-L-XCBEF 2-3



**KOD** E901030

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg



## EUROL LITHIUM GREASE MPQ-2 | MPQ-3

### SMAR

MPQ Lithium Grease jest wysokiej jakości, stabilnym smarem na bazie oleju mineralnego i mydła litowego w charakterze zagęszczacza. Dzięki dodatkom i silnemu przywieraniu do metali, smar ten ma dobre właściwości przeciwutleniające i zapobiegające korozji. Może być stosowany do 120°C, ze szczytowymi temperaturami do 130°C. ponadto, MPQ jest odpowiedni do wysokich obciążeń roboczych, obciążeń udarowych. Gwarantuje optymalną ochronę, także w trudnych warunkach roboczych, wydłużając życie urządzeń i redukując koszty konserwacji.

POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN K 2 K-30 (MPQ-2)
DIN K 3 K-30 (MPQ-3)



**KOD** E901039 | E901038

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg



## EUROL LITHIUM GREASE EP 3

### SMAR

Lithium Grease EP 3 jest wysokiej jakości, uniwersalnym smarem NLGI 3 z dodatkami EP i dobrą pompownością. Oferuje doskonałą ochronę przed korozją i ma bardzo dobre właściwości przeciwutleniające, oraz jest wysoce odpowiedni do warunków roboczych związanych z wysokimi temperaturami, dużymi obciążeniami, obciążeniami udarowymi i sytuacjami, w których woda i brud mogą przeniknąć do punktu smarowania. Gwarantuje optymalną ochronę, także w trudnych warunkach roboczych, wydłużając życie urządzeń i redukując koszty konserwacji.

POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 3 K-20
ISO-L-XBCEB 3



**KOD** E901040

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg



## EUROL MOLYBDENUM DISULFIDE MOS2

### SMAR

Molybdenum Disulphide Grease jest uniwersalnym smarem z MoS<sub>2</sub> do homokinetycznych przegubów (cv). Zalecany także do smarowania ciężko obciążonych łożysk ślizgowych, punktów smarowania podwozia, sprzętu do robót ziemnych i maszyn rolniczych. Został stworzony na bazie olejów mineralnych, mydła litowego w charakterze zagęszczacza i dwusiarczku molibdenu. Ten ostatni związek tworzy chemiczną powłokę na powierzchniach metalowych, która redukuje tarcie do minimum. Ma dobrą mechaniczną stabilność, skutkującą długim okresem życia.

POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KF 3 K-30
ISO-L-XCCIB 2



**KOD** E901070

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg



## EUROL MARINE GREASE EP 2-3

### SMAR

Eurol Marine Grease został stworzony z wysokiej jakości uszlachetnionych olejów bazowych o wysokiej lepkości do zastosowań w których punkty smarowania są narażone na kontakt z wodą. Ten smar ma lepsze właściwości wypierające wodę i zakres temperaturowy niż smary na bazie wapnia oraz ma doskonałą stabilność mechaniczną smaru na bazie litu. Oferuje dobrą ochronę przed korozją, doskonałe właściwości EP i dobrą odporność na utlenianie. Ma dobrą pompowność w pompach smaru i nie ma negatywnego wpływu na części gumowe.

POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 2,5 N-20
ISO-L-XBCEB 2-3



**KOD** E901160

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 600g - 50kg - 180kg



## EUROL COPPER GREASE

### SMAR

Eurol Copper Grease jest bezołowiowym smarem, który został specjalnie stworzony z nietopliwego bentonitu i wysokowydajnych surowców stałych takich jak miedź, grafit i aluminium. Copper Grease jest „antyzatarciową kompozycją montażową” oferującą długotrwałą ochronę przed wysokimi temperaturami, żrącymi warunkami lub dużymi obciążeniami. Zalecany do smarowania gwintów, gwintowanych mocowań, kolektorów, zacisków baterii, nakrętek kół, pieców i tyłu klocków hamulcowych aby zapobiegać przekręcaniu się i tarcia.



**KOD** E901220

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 110g - 600g - 50kg - 180kg

## EUROL CERAMIC GREASE

### SMAR

Ceramic Paste został specjalnie opracowany z wysoko molekularnego oleju, materiałów ceramicznych i nieorganicznego zagęszczacza z dodatkami. Tan antyzatarciowa pasta montażowa ma doskonałe właściwości smarne, a silne przywieranie zapobiega zmyciu jej przez wodę. Może być stosowana do wszystkich części i gwintowanych elementów, które zazwyczaj są smarowane pastami zawierającymi metal, takich jak łożyska, łańcuchy, mocowania, trzpienie, części hamulców i urządzenia pneumatyczne, które znajdują się w warsztatach, stoczniach, fabrykach rolniczych i przemysłowych.



**KOD** E901123

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 600g - 50kg - 180kg

## EUROL MARINE GREASE EP 2

### SMAR

Eurol White Grease EP o konsystencji NLGI 2 został specjalnie opracowany do smarowania łożysk kulowych i walcowych, pracujących w warunkach ekstremalnych ciśnień. Smar wykazuje doskonałą stabilność oksydacyjną i właściwości zapobiegające zużyciu części. Ponadto, wypiera wodę i oferuje dobre zabezpieczenie przed korozją. Często jest wykorzystywany do uszczelniania filtrów, łańcuchów i obudowy filtrów motocykli crossowych.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN K 2 N-30
ISO-L-XCCEA 2



**KOD** E901080

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 600g - 50kg - 180kg

## EUROL WHITE VASELINE ACID FREE

### SMAR

Eurol White Vaseline jest wzbogaconą wazeliną o jakości farmaceutycznej, o bardzo wysokim stopniu czystości. Może być stosowana jako substancja smarna do maszyn pakujących i zastosowań w przemyśle spożywczym, a także w branży kosmetycznej i farmaceutycznej. Może być także używana jako smar do końcówek kabli baterii i do smarowania broni i skór. Spełnia wymagania kilkunastu (międzynarodowych) instytutów farmaceutycznych, jest wodoodporny i oferuje dobrą ochronę przed korozją.



**KOD** E901200

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH**

110g - 600g - 50kg - 180kg

## EUROL LITHIUM COMPLEX EP2/3

### SMAR

Eurol Lithium Complex Grease został opracowany by spełniać bieżące wymogi techniczne w sektorze transportu, a także w sektorze przemysłowym dla zastosowań związanych z łożyskami i elementami podwozi. Smar stosowany jest w łożyskach kulowych, walcowych, ślizgowych i łożyskach kół pracujących pod dużymi obciążeniami lub drganiem w wysokich lub niskich temperaturach; zawsze zachowuje swoją konsystencję. Ma bardzo dobrą stabilność termiczną i dobrą przywieralność i może być wykorzystywany jako substytut dla kilkunastu smarów.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 2 N-30
ISO-L-XBDIB 2-3



**KOD** E901300

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 110g - 600g - 50kg - 180kg

## EUROL BALL BEARING GREASE EP 2

### SMAR

Eurol Ball Bearing Grease o konsystencji NLGI 2 został specjalnie opracowany do smarowania łożysk kulowych i walcowych motocykli, motorowerów i rowerów. Wypiera wodę i oferuje dobrą odporność przeciwko utlenianiu. Ponadto, produkt ma doskonałe zdolności uszczelniające i dobrą stabilność mechaniczną. Ponieważ jest bardzo przyczepny, smar redukuje zużycie się łożysk do minimum i chroni wszystkie części przed korozją.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP2K-30
ISO-L-XCCEB 2



**KOD** E901210

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 110g - 600g - 50kg - 180kg

## EUROL LEATHER GREASE

### SMAR

Eurol Leather Grease został specjalnie opracowany do pielęgnacji skórzanej odzieży, butów, kurtek, siodeł itp. Skóra zostaje zakonserwowana i będzie wypierać wodę i kurz po natarciu smarem. Leather Grease składa się z czystych olejów bazowych i specjalnych smarów. Dzięki swojej unikalnej kompozycji, smar jest dobrze wchłaniany przez pory i zachowuje naturalny kolor skóry, jej elastyczność i połysk. Należy stosować go regularnie, aby zapobiec starzeniu się skóry.



**KOD** E901230

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 120g - 50kg - 180kg

## EUROL PTFE COMPLEX GREASE EP 2

### SMAR

Litowy Complex Grease z dodatkiem PTFE (politetrafluoroetylen) w celu zapewnienia jeszcze lepszego smarowania. PTFE Complex Grease EP 2 jest z powodzeniem wykorzystywany w szeregu zastosowań, w zakresie temperatur od -30°C do +170°C. Jest odpowiedni jako substancja smarna „na całe życie” dla silnie obciążonych łożysk kół samochodów ciężarowych, elektromotorów i łożysk pieców. Dzięki swoim doskonałym właściwościom uszczelniającym, zapobiega przenikaniu pyłu, brudu i wody do łożysk.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KPF 2 P-30
ISO-L-XCDIB 2



**KOD** E901280

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 110g - 600g - 50kg - 180kg

## EUROL BLUE STAR GREASE EP 2

### SMAR

Eurol BlueStar Grease EP 2 został opracowany do stosowania w łożyskach kulowych, walcowych, ślizgowych i łożyskach kół pracujących pod dużymi (udarowymi) obciążeniami lub drganiami w szerokich zakresach temperaturach; zawsze zachowuje swoją konsystencję. Ma doskonałą stabilność termiczną i dobrą przywieralność. BlueStar Grease charakteryzuje się dobrą ochroną przed korozją oraz doskonałą ochroną przed zużywaniem się części oraz odpornością na wmywanie przez wodę, co owocuje bardzo długim okresem życia.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 2 N-30
ISO-L-XCDB 2



**KOD** E901304

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg

## EUROL CALIEUR GREASE EP 2

### SMAR

Eurol Calieur EP 2 został stworzony z oleju bazowego o wysokiej lepkości i wapniowo-litowego zagęszczacza. Oprócz wysokowydajnych dodatków do ekstremalnych ciśnień, zawiera także uszlachetnicze antykorozyjne i zapobiegające zużyciu się części. Bardzo dobrze wypiera wodę i ma doskonałe właściwości uszczelniające względem błota i ziemi. Produkt ma silną przywieralność, zapewniając idealne smarowanie we wszystkich okolicznościach, włącznie z wysokimi temperaturami. Długa żywotność tego smaru umożliwia stosowanie wydłużonych okresów pomiędzy kolejnymi smarowaniami.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 2P-20
ISO-L-XBCEB 2



**KOD** E901320

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg

## EUROL CALIEUR GREASE EP 2

### SMAR

Prop-Shaft Grease EP 2 i EP 3 zostały stworzone z zagęszczacza w postaci mydła litowego, naftenowego oleju bazowego i polimerów. Produkt ma naturalną wodoodporność, oferuje dobrą odporność przeciwko starzeniu i wytrzymuje temperatury do 70°C. Jakość została opracowana do smarowania punktów rotacyjnych w warunkach normalnych obciążeń i mokrych środowiskach, jak pochwy wału silników zewnętrznych. Dzięki swojej strukturze, produkt jest także odpowiedni do smarowania wodnych pomp i kabli.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP2K-30
ISO-L-XCCEB 2



**KOD** E901470

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 400g - 50kg - 180kg

## EUROL DISH GREASE EP 2

### SMAR

Dish Grease EP 2 został stworzony ze wzbogaconych olejów bazowych o wysokiej lepkości. Został opracowany do smarowania punktów, które są narażone na kontakt z wodą. Smar ten przewyższa właściwości wypierające wodę i termiczne typowych smarów na bazie wapnia i ma doskonałą stabilność mechaniczną smaru na bazie litu. Ma dobrą pompowalność w smarownikach i nie wywiera negatywnego wpływu na materiały gumowe. Dish Grease EP 2 bardzo dobrze przywiera do metalowych powierzchni i jest wysoce odpowiedni do smarowniczek samochodów ciężarowych.



POZIOM WYDAJNOŚCI
DIN KP 2,5 N-20
ISO-L-XBCEB 2-3



**KOD** E901475

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 50kg - 180kg





## CZYSZCZENIE

Oferujemy szeroką gamę produktów czyszczących, takich jak skuteczne detergenty do mycia i czyszczenia rąk, które z łatwością usuwają brud z dłoni i paznokci. Do czyszczenia pojazdów, kamperów i maszyn proponujemy wybór detergentów na bazie wody lub rozpuszczalników. Zakres waha się od odtłuszczaczy „na wysoki połysk” dla elementów czyszczących, do specjalnych produktów do konserwacji części zewnętrznych samochodów, takich jak szampony z woskiem, środków do czyszczenia felg i detergentów na owady.

## HIGIENA OSOBISTA

Produkty do mycia rąk Eurol usuwają uporczywy brud z farb pozostały po czynności natryskiwania i drukowania. Gama preparatów do mycia rąk zawiera terpeny, które są dobrze znane ze swoich zdolności czyszczących. Produkty do mycia mają przyjemny, świeży zapach. Łagodne substancje ściernie, na bazie polimerów, sprawiają, że produkty te są przyjazne dla dłoni. Produkt Yellow star jest biodegradowalny w ponad 80%.



## PIELĘGNACJA SAMOCHODU

Produkty do pielęgnacji samochodu Eurol są odpowiednie do czyszczenia całego pojazdu z zewnątrz. Gama produktów do pielęgnacji samochodów zawiera delikatne mydło do czyszczenia karoserii, na przykład w myjniach samochodów osobowych i ciężarowych, skuteczny środek czyszczący do felg do usuwania pyłu hamulcowego z felg i środek usuwający martwe owady z przedniej szyby.

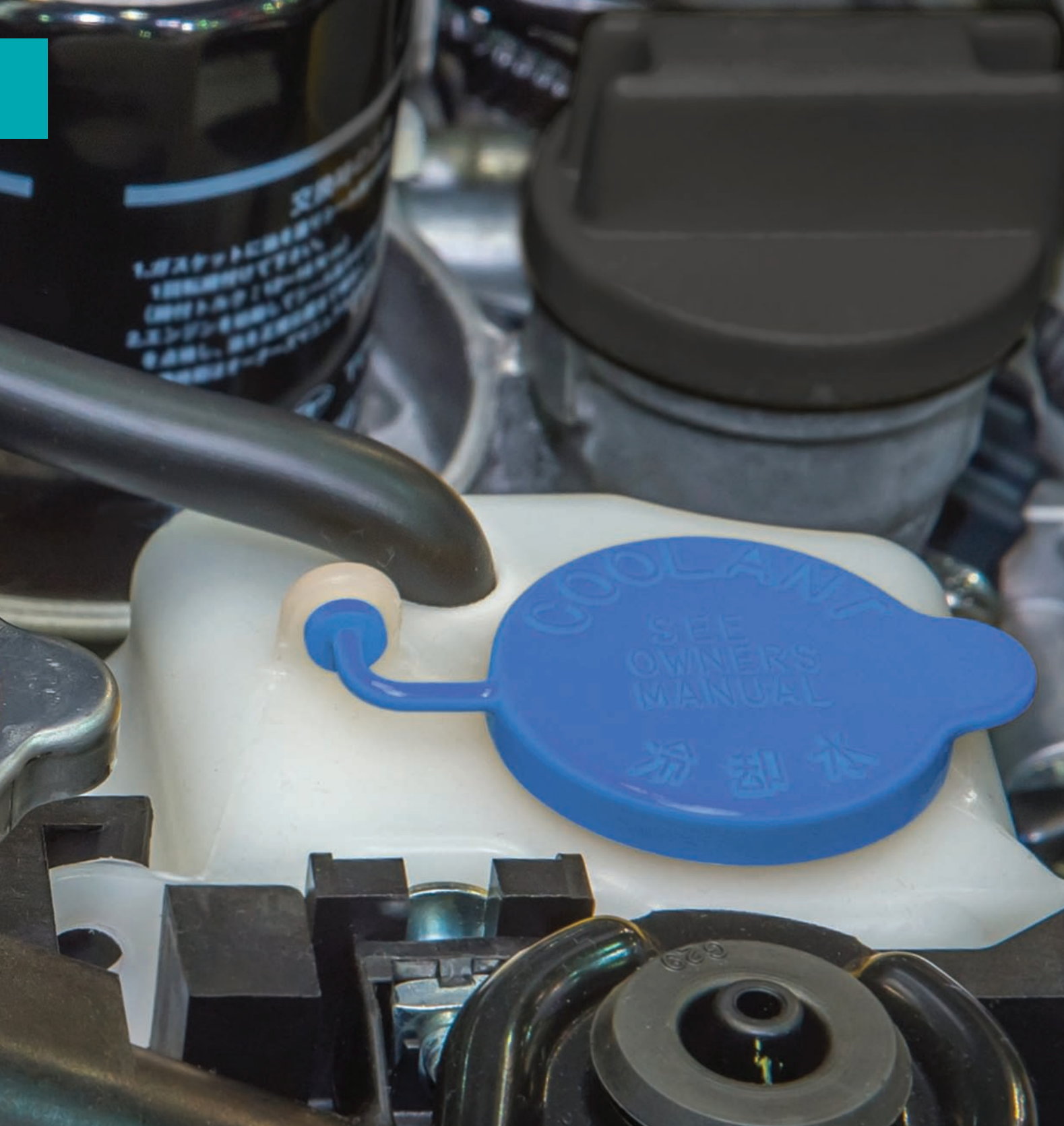


## PRZEMYSŁOWE

Odtłuszczacze przemysłowe Eurol są idealne do trudnych zadań związanych z czyszczeniem. Odtłuszczacze mają wysoką temperaturę zapłonu połączoną z właściwościami chroniącymi przedkorozją. Gama przemysłowych środków czyszczących zawiera produktu Bio, a także produkty o delikatnym zapachu.







## PŁYNY CHŁODZĄCE, ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU, DO SZYB

Płyny chłodzące, zapobiegające zamarzaniu i do szyb Eurol są stosowane w samochodach, furgonetkach, autobusach, pojazdach do robót ziemnych i transporcie morskim. Płyny te nie zawierają azotynów, amin ani fosforanów. Długotrwałe środki chłodzące sporządzone są na bazie technologii organicznych inhibitorów i bez trudu spełniają wymagania różnych konstruktorów. Zapewniają maksymalną ochronę przed korozją i nie mają negatywnego wpływu na rozmaite stopy i materiały w układach chłodzenia.



# PŁYNY CHŁODZĄCE, ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU, DO SZYB



## EUROL ANTIFREEZE

### PŁYNY CHŁODZĄCE

Eurol Antifreeze jest zalecany dla wszystkich układów chłodzenia silników spalinowych i innych układów przenoszenia ciepła. Oparty na glikolu etylenowym i stworzony zgodnie z instrukcjami europejskich producentów samochodów, koncentrat zawiera dodatki chroniące przed korozją i powstawaniem piany. Oferuje najlepszą ochronę gdy nakładany jest w stężeniu od 25 do 50% obj. i jest całkowicie bezpieczny dla elementów gumowych, plastikowych, metali, aluminium i stopów. Produkt nie zawiera azotanów, amin ani fosforanów.

POZIOM WYDAJNOŚCI
BS 6580
ASTM D 3306/ D 4656
AFNOR NFR 15-601



**KOD** E503150

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 60l - 210l



## EUROL COOLANT

**-26°C | -36°C**

### PŁYNY CHŁODZĄCE

Blue Coolant spełniający założenia normy BS6580 jest zalecany dla wszystkich układów chłodzenia silników spalinowych i innych układów przenoszenia ciepła. Oparty na glikolu etylenowym i stworzony zgodnie z instrukcjami europejskich producentów samochodów, wstępnie rozcieńczony płyn chłodzący zawiera dodatki chroniące przed korozją i powstawaniem piany. Jest całkowicie bezpieczny dla elementów gumowych, plastikowych, metali, aluminium i stopów i zapewnia stałą, gwarantowaną ochronę przed

POZIOM WYDAJNOŚCI
BS 6580
ASTM D 3306/D 4656
AFNOR NFR 15-601
Cummins
Daimler Chrysler Eurostar
Detroit Diesel
Fiat
Iveco
MAN 324 typ N



MTU MTL 5048

**KOD** E504105 | E504100

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 60l - 210l



## EUROL ANTIFREEZEZ GLX

### PŁYNY CHŁODZĄCE

Eurol GLX jest płynem zapobiegającym zamarzaniu nowej generacji, na bazie glikolu etylenowego, w którym zastosowano opatentowaną bezkrzemianową technologię na bazie kwasu karboksylowego. Technologia ta jest znana pod nazwą OAT (technologia kwasów organicznych) i służy wydłużeniu życia zgodnie z TL-VW 774 F (G12+). Zabezpiecza przed korozją części metalowe w układzie chłodzenia, a szczególnie aluminium i stopy stali. Nie zawiera azotanów, amin, boranów, fosforanów, azotanów ani krzemianów, przyczyniając się do czystszeo środowiska.

POZIOM WYDAJNOŚCI
VW TL-VW 774 D (G12)
TL-VW 774 F (G12+)
Renault typ D
BS 6580
ASTM D3306/D4656/D4985
JASO M325
NATO S-759
Iveco
MAN 324 typ N



**KOD** E503152

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 60l - 210l



## EUROL COOLANT GLX

**-26°C | -36°C**

### PŁYNY CHŁODZĄCE

Opracowany dla układów chłodzących nowej generacji nowoczesnych silników samochodowych, oparty na glikolu etylenowym (technologia kwasów organicznych), GLX spełnia normy marek Vlokswagen (TL 774 D i F) oraz Renault D. Zapobiega odkładaniu się kamienia i oferuje doskonałą ochronę przed kawitacją. Chroni wszystkie metale przed korozją, w szczególności stopy żelaza i aluminium, nawet w wysokich temperaturach. GLX chroni przed zamarzaniem do odp. -26°C / -36°C i zawiera przyjazne dla środowiska dodatki (kwas karboksylowe).

POZIOM WYDAJNOŚCI
VW TL-VW 774 D (G12)
TL-VW 774 F (G12+)
Renault typ D
BS 6580
ASTM D3306/D4656/D4985
JASO M325
NATO S-759



**KOD** E504145 | E504144

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 1l - 5l - 20l - 60l - 210l

## PŁYNY CHŁODZĄCE, ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU, DO SZYB



### EUROL COOLANT XL YELLOW -36°C

#### PŁYNY CHŁODZĄCE

Nowa generacja uniwersalnych, długotrwałych płynów chłodzących na bazie glikolu etylenowego i organicznych inhibitorów korozji. Płyn może być mieszany ze wszystkimi komercyjnymi chłodziwami na bazie glikolu etylenowego, między innymi marek Volkswagen i Renault, bez ryzyka powstawania szlamu lub osłabienia właściwości chłodzących. XL nie zawiera azotynu, amin, boranu, fosfatu ani krzemianu i dzięki temu przyczynia się do czystszej środowiska. Czas życia produktu wynosi 5 lat lub 650.000 km dla samochodów ciężarowych lub 250.000 km dla samochodów osobowych.

Scania TB1451

BS 6580

JASO M325

Fiat 9.55523/Iveco standard

SAE J1034

NATO S-759

18-1830

ASTM D3306/D1985

**KOD E504140**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 60l - 210l**



POZIOM WYDAJNOŚCI
MB 326.3
VW TL-VW 774 D (G12), TL-VW 774 F (G12+)
Cummins
DAF 74002
Ford WSS-M97B44-D
MAN 324 Typ SNF
Volvo Trucks
Renault Typ D



### EUROL COOLANT PP -36°C

#### PŁYNY CHŁODZĄCE

Eurol GLX PP został specjalnie opracowany dla nowej generacji układów chłodzących V.A.G. Ten „PlusPlus” powstał na bazie glikolu etylenowego i jest zgodny z normą TL 774 G, a co za tym idzie, odpowiedni dla wszystkich aut marki Volkswagen począwszy od modeli 09-2006, a także dla wszystkich VW Phaeton/ Touareg i Audi A8/Q7. Chroni układ chłodzenia przed zamarzaniem do temperatury -36°C i zawiera przyjazne dla środowiska dodatki. Eurol Coolant GLX PP zawiera krzemian. Technologia ta jest znana pod nazwą LOBIRD.

**KOD E504148**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 1l - 5l - 60l - 210l**



POZIOM WYDAJNOŚCI
VW TL-VW 774 G (G12++)
MB 326.5
MAN 324 Typ SI-OAT



### EUROL COOLANT -36°C GLS 13

#### PŁYNY CHŁODZĄCE

Eurol GLS 13 został specjalnie opracowany dla najnowszej generacji układów chłodzących V.A.G. (Audi, Volkswagen, Skoda, Seat) i spełnia specyfikację Volkswagen VW-TL 774 J (G13). Płyn powstał na bazie glikoli i organicznych inhibitorów. daje to doskonałą ochronę metali w układzie chłodzenia przed korozją, szczególnie stopów magnezu i aluminium. Okres życia produktu wynosi 5 lat lub 650.000 km dla samochodów ciężarowych lub 250.000 km dla samochodów osobowych, w zależności od tego, które wystąpi jako pierwsze.

**KOD E504149**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 5l - 20l - 60l - 210l**



POZIOM WYDAJNOŚCI
VW TL-VW 774 G (G12++)
MB 326.5
MAN 324 Typ SI-OAT



### EUROL SCREENWASH LEMON

#### PŁYNY DO MYCIA SZYB

Eurol Screenwash Lemon chroni układ spryskiwaczy przed zamarzaniem i jest doskonałym środkiem czyszczącym do brudnych szyb, pozostawiającym świeży, cytrynowy zapach po użyciu. Ta formuła zimowa jest bezpieczna dla poliwęglanowych szyb i wysycha nie pozostawiając smug. Ponadto, produkt nie jest żrący ani szkodliwy i ma punkt zapłonu > 23°C, więc może być bezpiecznie stosowany. Na bazie etanolu, nie jest drażniący i posiada atest niemieckiej jednostki certyfikującej Dekra, w zakresie zdolności czyszczących.

**KOD E502260**

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH 250ml - 500ml - 1l - 5l - 20l - 60l - 210l**



POZIOM WYDAJNOŚCI
atest DEKRA

## PŁYNY CHŁODZĄCE, ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU, DO SZYB

### EUROL SCREENWASH READY TO USE

#### PŁYNY DO MYCIA SZYB

Płyn do spryskiwaczy Eurol Ready to Use chroni układ spryskiwaczy przed zamarzaniem i jest doskonałym środkiem czyszczącym do brudnych szyb, pozostawiającym świeży, cytrynowy zapach po użyciu. Ta rozcieńczona formuła zimowa jest bezpieczna dla poliwęglanowych szyb i wysycha nie pozostawiając smug. Ponadto, produkt nie jest żrący ani szkodliwy i ma punkt zapłonu > 23°C, więc może być bezpiecznie stosowany. Na bazie etanolu, nie jest drażniący i posiada atest niemieckiej jednostki certyfikującej Dekra, w zakresie zdolności czyszczących.



#### POZIOM WYDAJNOŚCI

atest DEKRA




**KOD** E502265

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 500ml - 1l - 5l - 60l - 210l

### EUROL SUMMER WASH

#### KONCENTRAT | GOTOWY DO UŻYCIA

Eurol Summer Wash jest doskonałym środkiem czyszczącym do brudnych szyb, pozostawiającym po użyciu świeży zapach wewnątrz pojazdu. Jest bezpieczny dla poliwęglanowych szyb i wysycha nie pozostawiając smug. Ponadto, produkt nie jest żrący, nie jest szkodliwy ani drażniący, więc może być bezpiecznie stosowany. Płyn zapewnia płynną pracę wycieraczek przedniej szyby bez skrzypienia o szybę. Ten płyn do mycia szyb nie ma negatywnego wpływu na gumę, farby ani poliwęglany.



**KOD** KOD E501268 | E501270

**DOSTĘPNY W OPAKOWANIACH** 250ml - 2l - 5l - 60l - 210l

