



KATALOG  
PRODUKTÓW





Quality Endurance Passion

# Indeks



Oleje do samochodów osobowych 3



Oleje do silników 2 i 4 suwowych 9



Oleje do wysokoobciążonych silników Diesla 14



Oleje do zastosowań w rolnictwie 18



Oleje przekładniowe i do manualnych skrzyń biegów 21



Oleje do automatycznych skrzyń biegów 24



Oleje hydrauliczne 28



Smary 32



Quality Endurance Passion

## Oleje do samochodów osobowych

Olej silnikowy jest niezbędny do prawidłowej pracy samochodu osobowego. Najbardziej efektywne smarowanie zapewniają oleje, które dzięki swoim właściwościom szybko i z łatwością docierają do najbardziej narażonych na zużycie węzłów tarcia. Firma Gulf posiada szeroki wachlarz produktów dostosowanych do silników wykorzystujących różne źródła energii – benzynowych, na olej napędowy, hybrydowych, a także tych zasilanych paliwem typu flex-fuel.

Każdy produkt marki Gulf został opracowany z myślą o sprostaniu najnowszym specyfikacjom, a gwarancję jakości potwierdzają aprobaty wiodących producentów. Tylko wysokiej jakości olej silnikowy jest w stanie w pełni sprostać wszystkim zadaniom smarowania – tym olejem jest zawsze dostosowany do potrzeb silnika twojego samochodu olej marki Gulf.

### Historia Gulf

10 stycznia 1901 roku, godz.: 10:30 to moment, w którym swoje miejsce w historii zaznaczył pierwszy na świecie szyb naftowy o wielkiej wydajności. Samoistna erupcja ropy, znana jako Gejzer Lucasa albo Spindletop - od nazwy miejscowości, stała się początkiem nowego rozdziału w historii świata - wieku ropy naftowej – tworząc fundamenty, Gulf Oil Corporation.





Quality Endurance Passion



## Gulf Racing 5W-50 / 10W-60

### SYNTETYCZNE OLEJE DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Racing 5W-50 / 10W-60 to najwyższej jakości syntetyczne oleje silnikowe opracowane z najlepszych baz syntetycznych oraz najnowocześniejszego pakietu dodatków. Zostały opracowane specjalnie z myślą o nowoczesnych, wysokiej mocy turbodoładowanych silnikach benzynowych i niektórych silnikach diesla. Wyjątkowo wysoki wskaźnik lepkości zapewnia odpowiednio wytrzymały film olejowy w szerokim zakresie temperatur zbliżonych do panujących w warunkach rajdowych. Produkty zapewniają doskonałą czystość silnika, co przekłada się na wzmoczoną ochronę przed zużyciem.

#### Normy:

API SM, SL, SJ, SH, CF



## Gulf Formula GVX 5W-30

### SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (MID SAPS)

#### Opis produktu:

Gulf Formula GVX 5W-30 jest najnowszym niskoemisyjnym, całkowicie syntetycznym olejem silnikowym zapewniającym mniejsze zużycie paliwa. Został stworzony specjalnie po to, by spełnić wymagania wszystkich samochodów osobowych firmy Volkswagen. Olej powstał ze starannie dobranych syntetycznych baz olejowych oraz wysoko zaawansowanych technologicznie dodatków spełniających wymagania SAPS, dzięki czemu jest w pełni kompatybilny z większością nowoczesnych Filtrów Cząstek Stałych silników diesla (DPF) oraz z Katalicznymi Dopalaczami Spalin w silnikach benzynowych. Pomaga przedłużyć żywotność silnika oraz utrzymać efektywność układów oczyszczania spalin w najnowszej generacji samochodach benzynowych i diesla.

#### Aprobaty:

Approved according to VW Standard 507 00, 504 00, Porsche oil category C30, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04

#### Normy:

ACEA C3



## Gulf Formula ULE 5W-30 / 5W-40

### SYNTETYCZNE OLEJE DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Formula ULE 5W-30 / 5W-40 to syntetyczne oleje silnikowe przeznaczone do samochodów osobowych o niskiej emisji spalin. Stworzone przy użyciu najnowszych technologicznie dodatków, spełniają wymogi średniej zawartości SAPS (Pyłków Siarczanych, Fosforu i Siarki). Oleje zostały opracowane z myślą o wydłużeniu żywotności i utrzymaniu efektywności układów oczyszczania spalin w najnowszej generacji samochodach z silnikami benzynowymi i diesla. Zapewniają wyjątkową ochronę przeciwiżużyciową, minimalizują osady w silniku i turbosprężarce oraz pomagają utrzymać oszczędność paliwa. Produkty zostały zatwierdzone przez czołowych producentów samochodów, takich jak Daimler Chrysler i BMW, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi niskiej emisji spalin.

#### Aprobaty 5W-30:

API SN, MB-Approval 229.51, Volkswagen 502 00, 505 00, 505 01, BMW Longlife-04

#### Normy 5W-30:

ACEA C3, API SN, GM dexos 2™

#### Aprobaty 5W-40:

API SN, MB-Approval 229.51, Volkswagen 502 00, 505 00, 505 01, BMW Longlife-04, Porsche Engine Oil Category "Porsche A40"

#### Normy 5W-40:

ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C917-A



## Gulf Ultrasynth X 0W-20 / 5W-20

### SYNTETYCZNE OLEJE SILNIKOWE O WŁAŚCIWOŚCIACH OSZCZĘDZANIA WYDATKU ENERGII

#### Opis produktu:

Gulf Ultrasynth X 0W-20 / 5W-20 to oleje silnikowe o zaawansowanej formule. Zostały opracowane z myślą o współczesnych silnikach benzynowych, również tych wyposażonych w turbosprężarki (zabezpieczającą podzespoły układu wylotowego pojazdu), montowanych w samochodach osobowych, pojazdach typu SUV oraz van. Oleje zapewniają doskonałą ochronę przed zużyciem, nawarstwianiem się osadów i nagarów. Stanowią także skuteczną osłonę silnika, nawet, kiedy ten zasilany jest paliwem zawierającym etanol. Produkty spełniają najwyższe normy jakościowe API, wyznaczone dla najnowszych silników benzynowych, normy API SN z oznaczeniem "Oszczędności zasobów" oraz ILSAC GF-5.

#### Aprobaty:

API SN, API SN (Resource Conserving), ILSAC GF-5

#### Normy:

API SN

## Gulf Formula FS 5W-30

### SYNTECYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Formula FS 5W-30 jest najnowszej generacji olejem syntetycznym do samochodów osobowych, zaprojektowanym specjalnie, by sprostać wymaganiom ostatnio wyprodukowanych modeli Forda, spełniających normy emisji Euro 4 i Euro 5 oraz specyfikację Ford WSS-M2C913-D. Zaawansowana formuła oleju zapewnia wyjątkową ochronę przeciwzużyciową, brak tendencji do formowania osadów oraz oszczędność spalania paliwa.

#### Aprobaty:

Ford WSS-M2C913-D

#### Normy:

ACEA A5/B5



## Gulf Formula PCX 5W-30

### SYNTECYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH KOMPATYBILNY Z KATALIZATOREM TWC (MID SAPS)

#### Opis produktu:

Gulf Formula PCX 5W-30 to najbardziej zaawansowany olej do silników samochodów osobowych, skomponowany z syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków odzwierciedlających aktualny stan wiedzy technologicznej o zapewnieniu oszczędności paliwa oraz wydłużeniu żywotności, a także zachowaniu sprawności układów zmniejszających emisję. Olej jest całkowicie kompatybilny z filtrem cząstek stałych (DPF) oraz katalizatorem 3-funkcyjnym do silników benzynowych (TWC). Został opracowany z myślą o sprostaniu wymaganiom w zakresie wymiany oleju PSA Peugeot Citroën oraz innych OEM z zapotrzebowaniem na oleje typu ACEA C2, A5/B5.

#### Normy:

ACEA C2, API SM/CF, PSA Peugeot Citroën B71 2290



## Gulf Formula RNX 5W-30

### SYNTECYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Formula RNX 5W-30 jest syntetycznym olejem do silników samochodów osobowych; kompatybilny z nowoczesnymi systemami katalitycznymi, zaprojektowanym z użyciem nowoczesnego, niskopopiołowego (low SAPS) pakietu dodatków, spełniającym normy Euro 4. Produkt jest zalecany do stosowania w warunkach wysokiego ścinania i temperatury (HTHS>3.5mPa.s) silników benzynowych i diesla, wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF) i trójdrożny katalizator (TWC). Olej zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową i minimalizuje odkładanie się osadów w silniku i turbosprężarce. Został wyprodukowany w technologii, która pozwala przewyższyć wymagania stawiane przez najnowsze modele aut Renault oraz innych producentów, którzy wymagają stosowania oleju spełniającego normę ACEA C4.

#### Aprobaty:

Renault RN0720

#### Normy:

ACEA C4, MB 226.51



## Gulf Formula CFE 5W-30

### SYNTECYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZYGOTOWANY DO MODELI Z KATALIZATORAMI

#### Opis produktu:

Gulf Formula CFE 5W-30 to olej silnikowy charakteryzujący się doskonałą wydajnością, przeznaczony do samochodów osobowych. Olej wyróżnia się średnią zawartością SAPS i jest przystosowany do pracy z katalizatorami. Formuła produktu została opracowana specjalnie z myślą o współczesnych autach wyposażonych w turbosprężarki, autach osobowych o dużej mocy, samochodach SUV, lekkich samochodach dostawczych oraz ich wersjach z silnikiem diesla, wyposażonych w filtr cząstek stałych. Dzięki swojej formule, olej znacząco wpływa na ekonomikę zużycia paliwa. Produkt uzyskał aprobatę zgodności z najnowszymi parametrami technicznymi Mercedes Benz MB 229.52.

#### Aprobaty:

MB-Approval 229.52

#### Normy:

ACEA C2/C3, API SN, MB 229.51, 229.31,  
PSA B71 2290, dexos™ 2



**Kompatybilność  
katalizatora**  
Chroni i wydłuża  
żywotność katalizatora.



Quality Endurance Passion

## Gulf Formula CX 5W-30

### SYNTECYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH KOMPATYBILNY Z KATALIZATOREM

#### Opis produktu:

Gulf Formula CX 5W-30 to doskonały syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych, w pełni kompatybilny z katalizatorem, wykonany w technologii „Mid SAPS” (oleje o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Został opracowany specjalnie na potrzeby nowoczesnych wysokowydajnych samochodów osobowych, terenowych i dostawczych, z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym, wymagających olejów o najwyższej klasie jakości ACEA C2/C3. Technologia wykonania oleju zapewnia wyjątkową moc oczyszczania spalin i ochronę przed zużyciem oraz minimalizuje osady w silniku i turbosprężarce, co w efekcie zwiększa wydajność silnika. Olej spełnia najnowsze normy dotyczące emisji spalin, opracowane przez wiodących producentów samochodów, takich jak Daimler, VW, GM, BMW oraz PSA.

#### Aprobaty:

API SN, MB-Approval 229.51, approved under  
VW Standard 502 00, 505 00, 505 01

#### Normy:

ACEA C2/C3, BMW Longlife-04,  
GM dexos 2™, PSA B 71 2290



## Gulf Formula G 5W-30 / 5W-40

### SYNTECYCZNE OLEJE DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Formula G 5W-30 / 5W-40 są najwyższej klasy olejami silnikowymi przeznaczonymi do samochodów osobowych. Zostały wyprodukowane z najlepszej jakości baz syntetycznych i najnowocześniejszego pakietu dodatków. Zaprojektowane do użycia w najnowszych turbodoładowanych, wysokiej mocy silnikach benzynowych i diesla, montowanych w samochodach osobowych, SUV-ach i w autach dostawczych. Technologia zastosowana w tych olejach pozwala na długie przebiegi między wymianami, bez tworzenia się osadów w silniku i na turbosprężarce tak, by zapewnić osiągnięcie założonej mocy i momentu obrotowego w całym okresie eksploatacji.

#### Aprobaty 5W-30:

API SL, BMW Longlife-98

#### Aprobaty 5W-40:

API SN, MB-Approval 229.3, MB-Approval 226.5,  
Porsche oil category A40, Renault RN0700/RN0710,  
VW 502 00, 505 00

#### Normy 5W-30:

VW 502 00, 505 00, MB 229.3

#### Normy 5W-40:

ACEA A3/B3, VW 502 00, 505 00, MB 229.3



## Gulf Formula GX 5W-40

### W PEŁNI SYNTECYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Formula GX 5W-40 to zaawansowany, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych o wysokich parametrach. Został opracowany z myślą o najnowszej generacji samochodach osobowych, autach dostawczych i van-ach. Najnowsza technologia komponowania składu zastosowana w produkcie zapewnia niezrównane poziomy ogólne smarowania wszystkich typów pojazdów z silnikami o dużej mocy, doładowanymi i turbodoładowanymi, wielozaworowymi z wtryskiem paliwa. Produkt jest opracowany tak, by zapewnić maksymalną ochronę w ciągu wydłużonego okresu pomiędzy wymianami oleju. W rzeczywistości olej przekracza wymagania wszystkich głównych światowych producentów OEM oraz norm przemysłowych.

#### Aprobaty:

API SN, MB-Approval 229.5, VW 502 00, 505 00

#### Normy:

ACEA A3/B3, API SN, BMW Longlife-01,  
Porsche A40, Renault RN0700, Renault  
RN0710, GM-LL-B-025



## Gulf TEC Plus 10W-40

### PÓLSYNTECYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf TEC Plus 10W-40 jest wielosezonowym olejem półsyntetycznym, zapewniającym optymalne działanie w wysokoobrotowych, wielozaworowych silnikach benzynowych i diesla, bez i z turbodoładowaniem, w samochodach osobowych, van-ach, SUV-ach i autach dostawczych. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologicznie dodatków przewyższa on najsurowsze wymogi stawiane przez wiodących na rynku producentów samochodów, a także światowe standardy motoryzacyjne.

#### Aprobaty:

API SL, MB-Approval 229.1

#### Normy:

Daimler MB 229.1



# Gulf Max 15W-40

## OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

### Opis produktu:

Gulf MAX to najwyższej jakości oleje silnikowe, stworzone z myślą o nowoczesnych benzynowych samochodach osobowych o wysokiej mocy, wielozaworowych, z turbosprężarką i doładowaniem, a także dla lekkich pojazdów dostawczych z silnikiem diesla. Seria MAX to aktywne środki czyszczące, doskonała płynność w niskich temperaturach ułatwiająca rozruch zimnego silnika, minimalizowanie osadu i szlamu, odporność na ścinanie, ale przede wszystkim nowoczesna technologia, gwarantująca mniejsze zużycie silnika, a co za tym idzie – niższe koszty utrzymania.

### Aprobaty:

API SL

### Normy:

API SL, API CF



## Oleje serii Gulf Classic do aut klasycznych

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
1374	Gulf Classic	30		(przewyższa poziom jakości API SF/CF)
1375	Gulf Classic	50		(przewyższa poziom jakości API SF/CF)
1376	Gulf Classic	20W-50		(przewyższa poziom jakości API SF/CF)

## Produkty do silników samochodów osobowych

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
1109	Gulf Racing	5W-50		API SM, SL, SJ, SH, CF
1125	Gulf Racing	10W-60		API SM, SL, SJ, SH, CF
1152	Gulf MAX	10W-40	API SL	API SL, API CF
1157	Gulf MAX	15W-40	API SL	API SL, API CF
1159	Gulf MAX	20W-50	API SL	API SL, API CF
1160	Gulf Max X	5W-30	API SN, API SN (Resource Conserving), ILSAC GF-5	
1204	Gulf Formula EFE	5W-30		ACEA C1, Ford M2C 934-B
1205	Gulf Formula GVX	5W-30	Approved according to VW Standard 507 00, 504 00, Porsche oil category C30, MB-Approval 229.51, BMW Longlife-04	ACEA C3
1208	Gulf Formula RNX	5W-30	Renault RN 0720	ACEA C4, MB 226.51
1209	Gulf Formula FS	5W-30	Ford WSS-M2C913-D	ACEA A5/B5
1210	Gulf Formula G	5W-40	API SN, MB-Approval 229.3, MB-Approval 226.5, Porsche oil category A40, Renault RN0700/RN0710, VW 502 00, 505 00	ACEA A3/B3, VW 502 00, 505 00, MB 229.3
1213	Gulf Formula G	0W-30	API SJ, BMW Longlife-98	VW 502 00, 505 00, MB 229.3, VW 503 01
1212	Gulf Formula FE	0W-30		VW 503 00, 506 00, 506 01
1217	Gulf Formula G	5W-30	API SL, BMW Longlife-98	VW 502 00, 505 00, MB 229.3
1219	Gulf Formula PCX	5W-30		ACEA C2, API SM/CF, PSA Peugeot Citroën B71 2290

### Gwarancja jakości

Lepkość olejów Gulf nie ulega zmianie przez cały okres eksploatacji, tym samym jego jakość pozostaje bez zmian.





Quality Endurance Passion

## Produkty do silników samochodów osobowych

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
1220	Gulf Formula ULE	5W-30	API SN, MB-Approval 229.51, Volkswagen 502 00, 505 00, 505 01, BMW Longlife-04	ACEA C3, API SN, GM dexos 2™
1221	Gulf Formula ULE	5W-40	API SN, MB-Approval 229.51, Volkswagen 502 00, 505 00, 505 01, BMW Longlife-04, Porsche Engine Oil Category "Porsche A40"	ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C917-A
1222	Gulf Formula GX	5W-40	API SN, MB-Approval 229.5, VW 502 00, 505 00	ACEA A3/B3, API SN, BMW Longlife-01, Porsche A40, Renault RN0700, Renault RN0710, GM-LL-B-025
1226	Gulf Ultrasynth X	5W-20	API SN, API SN (Resource Conserving), ILSAC GF-5	API SN
1227	Gulf Ultrasynth X	0W-20	API SN, API SN (Resource Conserving), ILSAC GF-5	API SN
1228	Gulf Ultrasynth GMX	5W-30	API SN (Resource Conserving), ILSAC GF-5	API SN, dexos 1™
1229	Gulf Formula CFE	5W-30	MB-Approval 229.52	ACEA C2/C3, API SN, MB 229.51, 229.31, PSA B71 2290, dexos™ 2
1230	Gulf Formula CX	5W-30	API SN, MB-Approval 229.51, approved under VW Standard 502 00, 505 00, 505 01	ACEA C2/C3, BMW Longlife-04, GM dexos 2™, PSA B 71 2290
1240	Gulf TEC Plus	10W-40	API SL, MB-Approval 229.1	Daimler MB 229.1
1330	Gulf Multi G	15W-40		API SF, API CD
1335	Gulf Multi G	20W-50		API SF, API CD
1393	Gulf Single G	30		API SF, API CD

## Koncentraty płynów chłodzących

Kod	Nazwa	Normy
6900	Gulf Antifreeze	ASTM D3306/D4656, AFNOR NFR 15-601, BS 6580, CUNA NC 956-16, SAE J1034, UNE 26-361-88/1
6901	Gulf Antifreeze LL	ASTM D3306, BS 6580, AFNOR 15-601, SAE J1034, MB 325.0, JASO M325/JIS K2234, Behr, BMW-GS 9400, Cummins 85T8-2, Daimler-Chrysler MS-7170, Fiat-Lancia Fiat 9,55523, Iveco 18-1830, Volvo 128 6083/002, Opel/GM GME L1301, Saab 6901 599, Perkins, JI Case JIC-501, MAN 324 Type NF, MTU MTL 5048, VW TL 774C (G11)
6902	Gulf Antifreeze XLL	ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D5345; ASTM D1384, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GM-Chevrolet/Saturn GM-Opel/Saab/Vauxhall GM 6277M-B040 1065, Hitachi, Isuzu, Jenbacher, John Deere JDMH5, Komatsu 07.892(2007), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Type SNF, Mazda MEZ MN 121 D, MAN B&W A/S MAN B&W AG D36 5600, MG-Rover, MTU MTL 5048, DAF 74001, Leyland Trucks DW03245403 Renault-Nissan RNUR 41-01-001/-S Type D, Suzuki, Jaguar-Ford WSS-M97B44-D, Mack 014 GS 17009 Volvo Construction/Trucks 128 6083/002, Wärtsilä 32-9011, Wärtsilä New Sulzer Diesel TR 1508-10/94 Wärtsilä SACM Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar, VW TL-774D/F (G12+)

## Gotowe do użycia płyny chłodzące

Kod	Nazwa	Normy
6936	Gulf Coolant 40	ASTM D3306/D4656, AFNOR NFR 15-601, BS 6580, CUNA NC 956-16, SAE J1034, UNE 26-361-88/1
6939	Gulf Coolant XLL	ASTM D3306, MB 326.3, Ford WSS-M97B44-D, GM-Chevrolet/Saturn, GM-Opel/Saab/Vauxhall GM 6277M-B040 1065, Hitachi, Isuzu, Jenbacher, John Deere JDMH5, Komatsu 07.892(2007), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Type SNF, Mazda MEZ MN 121 D, MAN B&W A/S, MAN B&W AG D36 5600, MG-Rover, MTU MTL 5048, DAF 74001, Leyland Trucks DW03245403, Renault-Nissan RNUR 41-01-001/-S Type D, Suzuki, Jaguar-Ford WSS-M97B44-D, Mack 014 GS 17009, Volvo Construction/Trucks 128 6083/002, Wärtsilä 32-9011, Wärtsilä New Sulzer Diesel TR 1508-10/94, Wärtsilä SACM Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar, VW TL-774D/F (G12+)

## Płyny do sprzęgieł i hamulców

Kod	Nazwa	Normy
2545	Gulf CHF Synth	BMW 81 22 9 407 758/BMW 82 11 1 468 041/BMW 83 29 0 429 576, Ford M2C204-A, MAN M 3289 Opel 1940 715/ /Opel 1940 766, PSA S71 2710, VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)
6404	Gulf Super Brake Fluid DOT 4	FMVSS 116 DOT 4
6405	Gulf Racing Brake Fluid	FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J 1703, ISO 4925





Quality Endurance Passion

## Oleje do silników 2 i 4 suwowych

Specyfika pracy silników motocyklowych wymaga odpowiedniego wsparcia ze strony oleju. Smarowanie musi uwzględniać nie tylko podstawowe zabezpieczenie silnika, ale także spełniać jego wymogi względem trudnych warunków pracy, szczególnie podczas rajdów. Firma Gulf zdaje sobie z tego doskonale sprawę i na bieżąco opracowuje oraz testuje swoje produkty w praktyce. Najlepszym dowodem na to jest rozpoczęta w 2016 roku techniczna współpraca z Milwaukee BMW World Superbike Team.

Najwyższą jakość produktów Gulf potwierdza partnerstwo z Jan Kingiem - dziesięciokrotnym mistrzem Europy w zawodach TOP FUEL DRAG RACING. O smarowanie najszybszego motocykla świata, którego moc to około 1500 koni mechanicznych, dba standardowy olej Gulf. To pokazuje najwyższą jakość naszych produktów.

### Rozszerzony drenaż oleju

Olej jest odpowiedni do stosowania w pojazdach, w których normy OEM wymuszają długoterminową wymianę oleju, wyznaczoną przez przebieg lub algorytm komputera pokładowego tak, by zbiegała się ona z okresami serwisowania pojazdu.





Quality Endurance Passion

## Gulf Syntrac 4T Superbike 10W-50



### SYNTETYCZNY OLEJ DO MOTOCYKLI 4-SUWOWYCH KLASY SUPERBIKE

#### Opis produktu:

Gulf Syntrac 4T Superbike jest syntetycznym olejem do 4-suwowych silników benzynowych. Został opracowany z myślą o wymogach najnowszych, chłodzonych powietrzem lub cieczą silników klasy Superbike z systemem mokrego sprzęgła. Olej stworzono z najwyższej jakości mieszanki olejów syntetycznych PAO oraz dodatków uszlachetniających, aby sprostać najsurowszym wymaganiom smarowania nowoczesnych 4-suwowych motocykli. Produkt zapewnia doskonałą ochronę silnika, skrzyni biegów i mokrego sprzęgła, a także gwarantuje najwyższy stopień niezawodności, nawet w najbardziej utrudnionych warunkach pracy.

#### Normy:

API SM, ACEA A3/B4, JASO MA2

## Gulf Syntrac 4T 5W-40 / 10W-40



### SYNTETYCZNE OLEJE DO 4-SUWOWYCH SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Syntrac 4T 5W-40 / 10W-40 to syntetyczne oleje silnikowe do 4-suwowych silników benzynowych, stworzone, by spełnić szczególne wymagania najnowszych wysokoobrotowych silników motocyklowych. Formuła olejów jest mieszanką najwyższej jakości baz i zaawansowanych technologicznie dodatków, dobranych tak, by spełnić wymagania smarowności 4-suwowych silników motocyklowych. Produkty zapewniają znakomitą ochronę silnikom, skrzyniom biegów i mokrym sprzęgłom oraz gwarantują najwyższy stopień niezawodności, działając nawet w ekstremalnie trudnych warunkach. Oleje nadają się do stosowania w szerokim zakresie temperatur otoczenia i wyprzedzają międzynarodowe charakterystyki API SL oraz JASO MA, a także wymogi wiodących producentów motocykli z silnikami 4-suwowymi.

#### Normy 5W-40:

API SL, JASO MA, JASO MA2

#### Normy 10W-40:

API SL, JASO MA

## Gulf Power Trac 4T 10W-40



### PÓLSYNTETYCZNY OLEJ DO 4-SUWOWYCH SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Power Trac 4T jest półsyntetycznym olejem do 4-suwowych silników benzynowych, zaprojektowanym, by spełnić wymagania najnowszych producentów silników motocyklowych. Olej posiada właściwości zapobiegające zużyciu silnika, a także chroniące osprzęt skrzyni przekładniowej, co w efekcie przekłada się na ograniczenie kosztów serwisowych. Niższe zużycie paliwa oraz efektywne wykorzystanie mocy silnika zapewniają specjalne właściwości czarne. Produkt zawiera aktywne dodatki czyszczące, a dzięki ochronie przeciwkorozyjnej istotne elementy silnika dłużej zachowują żywotność. Produkt wskazany do użytku w szerokim zakresie temperatur zewnętrznych.

#### Normy:

API SL, JASO MA

## Gulf Syntrac 2T



### SYNTETYCZNY OLEJ DO 2-SUWOWYCH SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH (LOW SMOKE - ZMNIEJSZAJĄCY DYMIEŃ)

#### Opis produktu:

Gulf Syntrac 2T jest najwyższej jakości syntetycznym olejem silnikowym, stworzonym specjalnie do chłodzonych powietrzem 2-suwowych silników benzynowych o dużej mocy. Znakomita smarowność chroni tłoki przed zapiekaniami, a części silnika przed przedwczesnym zużyciem. Zastosowana w produkcji formuła niskopylewa zapobiega przedwczesnemu zapłonowi i zanieczyszczeniu się świec. Olej zapewnia efektywną kontrolę osadów i szlamów w silniku, w rezultacie przewyższa wymagania JASO FD, ISO-L-EGD & API TC, jak również wymagania wiodących na rynku producentów 2-suwowych silników motocyklowych.

#### Normy:

API TC, JASO FD, ISO-L-EGD

# Gulf Pride 3000

## OLEJ DO 2-TAKTOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH

### Opis produktu:

Gulf Pride 3000 jest wysokosprawnym, bezpopiołowym olejem do silników 2-suwowych. Opracowany, by spełniać najbardziej restrykcyjne wymagania nowoczesnych silników chłodzonych wodą. Produkt jest przeznaczony do pracy w ciężkich warunkach typowych dla środowiska morskiego i z nadwyżką spełnia wszystkie wymagania eksploatacyjne określone w najnowszej specyfikacji NMMA TC-W3®, wydanej przez National Marine Manufacturers Association. Olej uzyskał certyfikację NMMA w zakresie najnowszej specyfikacji wydanej przez tę organizację. Zaawansowane technologicznie, bezpopiołowe dodatki uszlachetniające, zastosowane w oleju Gulf Pride 3000, zapewniają doskonałą smarowność i ochronę przed zużyciem i korozją.

### Aprobaty:

NMMA TC-W3® Registration Number RL-00400R



# Gulf Pride 4004

## OLEJ DO 4-SUWOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH

### Opis produktu:

Gulf Pride 4004 SAE 10W-40 jest wysokiej jakości olejem do silników 4-suwowych. Opracowany specjalnie dla najnowocześniejszych benzynowych silników zaburtowych, pokładowych/zaburtowych o dużej mocy, chłodzonych wodą oraz dla silników stosowanych w skuterach wodnych. Produkt spełnia z nadwyżką wymagania eksploatacyjne określone w specyfikacji NMMA FC-W® (Specyfikacja dotycząca silników 4-suwowych chłodzonych wodą), wydanej przez National Marine Manufacturers Association. Olej posiada certyfikację NMMA w zakresie specyfikacji NMMA FC-W® (numer certyfikacji FB-42007H). Ten wysokiej jakości olej jest przeznaczony do pracy w ciężkich warunkach typowych dla środowiska morskiego.

### Aprobaty:

NMMA FC-W® Certified Number FB-44303J



# Gulf Outboard Gear Oil 80W-90

## OLEJE DO PRZEKŁADNI ZABURTOWYCH I POKŁADOWYCH

### Opis produktu:

Gulf Outboard Gear Oil 80W-90 to środek smarny o wysokiej wydajności, do stosowania w przekładniach okrętowych aplikacji pokładowych i zaburtowych. Produkt został skomponowany z wysokiej jakości olejów bazowych oraz dodatków umożliwiających pracę w warunkach ekstremalnego ciśnienia i obciążenia udarowego. Olej zapewnia najwyższą ochronę i zapobiega degradacji wskutek utleniania, rdzy i korozji, charakterystycznych dla środowiska morskiego.

### Normy:

API GL-5, US MIL-L-2105D



## 2 & 4 suwowe silniki motocyklowe

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
1295	Gulf Syntrac 4T Superbike	10W-50		API SM, ACEA A3/B4, JASO MA2
1296	Gulf Syntrac 4T	5W-40		API SL, JASO MA, JASO MA2
1298	Gulf Power Trac 4T	10W-40		API SL, JASO MA
1301	Gulf Pride 4T	15W-50		API SG, JASO MA
1305	Gulf Pride 4T	10W-40		API SG, JASO MA
1900	Gulf Syntrac 2T			API TC, JASO FD, ISO-L-EGD
1910	Gulf Pride 2T Plus			ISO-L-EGD, API TC, JASO FD
1940	Gulf Pride 2T			API TC, JASO FB

## 2 & 4 suwowe silniki zaburtowe

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
1981	Gulf Pride 3000		NMMA TC-W3® Registration Number RL-00400R	
1982	Gulf Pride 4004	10W-40	NMMA FC-W® Certification number FB-44303J	

## Oleje do przekładni

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
2393	Gulf Outboard Gear Oil	80W-90		API GL-5, US MIL-L-2105D



Quality Endurance Passion

## Oleje do wysokoobciążonych silników Diesla

Firma Gulf posiada szeroki wachlarz produktów dedykowanych pojazdom transportu drogowego. Na rynku polskim klienci mają do dyspozycji oleje silnikowe i przekładniowe do niemal wszystkich typów pojazdów ciężarowych, autobusów czy ciężkich sprzętów budowlanych poruszających się po naszych drogach. Wiele z produktów firmy Gulf zostało formalnie zatwierdzonych przez wiodących producentów silników, takich jak Mercedes Benz, Volvo, Scania, MAN, MTU, Cummins, Detroit Diesel czy Mack.

### Oszczędność paliwa

Olej zwiększa oszczędność paliwa, dzięki czemu kierowcy mogą cieszyć się większą ilością przejechanych kilometrów.



## Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30

### SYNTETYCZNY OLEJ DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH PRACUJĄCYCH POD SKRAJNIE WYSOKIMI OBCIĄŻENIAMI

#### Opis produktu:

Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30 to olej o ponadprzeciętnej wydajności klasy "LOW SAPS", która skutecznie przyczynia się do zmniejszania zużycia paliwa. Został stworzony w oparciu o technologię „100% syntetyku”. Przeznaczony do stosowania w silnikach diesla, pracujących pod dużym obciążeniem, montowanych w lekkich i ciężkich pojazdach użytkowych, które przez cały rok realizują swoje zadania w trudnych warunkach i pracują na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki (maks. 50 ppm).

#### Aprobaty:

API CJ-4/SN, MAN M 3677, M 3477, M 3271-1;  
MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31,  
Deutz DQC IV-10 LA; MTU Oil Category 3.1,  
Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus;  
Renault VI RLD-3 compliance

#### Normy:

ACEA E6, E7, E9; Cummins CES 20081;  
DDC 93K218; CAT ECF-3; JASO DH-2



## Gulf Superfleet XLE 10W-40

### WYSOKOSPRAWNY OLEJ DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD – Low SAPS)

#### Opis produktu:

Gulf Superfleet XLE 10W-40 jest wysokosprawnym olejem syntetycznym do silników diesla. Został opracowany dla nowej generacji wysokosprawnych, niskoemisyjnych silników, przeznaczonych do ciężkich zastosowań drogowych. Skomponowany z wysokiej jakości baz olejowych, które zapewniają doskonałą zdolność utrzymywania odpowiedniej lepkości w wysokiej temperaturze, doskonałą płynność oleju w niskiej temperaturze, kontrolę lotności i większą oszczędność paliwa. Najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS ułatwiają utrzymanie skuteczności działania układów ograniczania emisji spalin, takich jak filtr cząstek stałych (DPF), który jest stosowany przez niektórych producentów w celu spełnienia wymagań norm emisji spalin Euro IV i Euro V.

#### Aprobaty:

MB-Approval 228.51, Volvo VDS-3;  
Renault VI RLD-2 Compliance; Mack EO-N,  
MAN M 3477; MTU Oil Category 3.1

#### Normy:

ACEA E6, E7; API CI-4, Deutz DQC III-05;  
MAN M 3271-1, M 3277 CRT™



15

## Gulf Superfleet ULD 10W-40

### OLEJ SILNIKOWY PRZEZNACZONY DO SILNIKÓW DIESLA EKSPLOATOWANYCH W WARUNKACH DUŻEGO OBCIĄŻENIA

#### Opis produktu:

Gulf Superfleet ULD 10W-40 to olej silnikowy o szczególnie wysokich parametrach wydajnościowych, opracowany z myślą o zapewnieniu maksymalnej ochrony nowoczesnych silników diesla podczas eksploatacji zarówno na drogach asfaltowych, jak i w terenie. Produkt jest zalecany dla większości silników diesla, spełniających normy Euro IV & Euro V (bez filtra cząstek stałych - DPF), jak również dla silników spełniających normy Euro VI firmy Scania.

#### Aprobaty:

MB-Approval 228.5; MAN M 3277, Volvo VDS-3;  
Mack EO-N; Renault VI RLD-2

#### Normy:

ACEA E4, E7, Scania LDF-3; MB 235.27;  
Deutz DQC III-10, RVI RD-2/RLD-2/RXD





Quality Endurance Passion

## Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 / 15W-40



### WYSOKOSPRAWNE, SYNTETYCZNE OLEJE DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD)

#### Opis produktu:

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 / 15W-40 to bardzo wysokosprawne oleje do silników diesla, opracowane specjalnie do stosowania w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach wysokiej mocy, spełniających wymagania norm dotyczących emisji spalin Euro IV i V i US 2007. Produkty nie tylko odpowiadają na unikalne potrzeby nowych silników i zwiększają trwałość układów ograniczania emisji, ale zapewniają także doskonałą ochronę starszych typów silników. Oleje zostały opracowane z najnowocześniejszych technologicznie dodatków uszlachetniających i baz olejowych, poddanych intensywnym procesom wodorowym, które zapewniają znakomite parametry pracy oleju i zwiększoną ochronę, tym samym przewyższają wymagania eksploatacyjne określone przez klasyfikacje API CJ-4/ SM i są zatwierdzone przez głównych światowych producentów OEM.

#### Aprobaty 10W-30:

API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575

#### Aprobaty 15W-40:

API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, DDC DFS 93K218, MTU Oil Category 2.1, Mack EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575

#### Normy 10W-30:

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ; ACEA E9, CAT ECF 3, ECF 2, ECF1a, MTU Oil Category 2.1, Cummins CES 20081

#### Normy 15W-40:

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ; ACEA E9, CAT ECF 3, ECF 2, ECF1a, MTU Oil Category 2.1, Cummins CES 20081

## Gulf Superfleet Supreme 10W-40 / 15W-40



### WYSOKOSPRAWNE OLEJE DO SILNIKÓW DIESLA (XHPD)

#### Opis produktu:

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 / 15W-40 to bardzo wysokosprawne oleje do wysokoobciążonych silników diesla. Opracowane z myślą o zastosowaniu w nowoczesnych, niskoemisyjnych silnikach diesla, w tym silnikach wyposażonych w układ recykulacji spalin (EGR). Produkty z łatwością spełniają najnowsze wymagania stawiane przez głównych europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników, a także zapewniają wyjątkową ochronę i trwałość silników diesla pracujących na paliwach o niskiej lub wysokiej zawartości siarki.

#### Aprobaty 10W-40:

API CI-4, Cummins CES 20077, 20078, MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Category 2

#### Aprobaty 15W-40:

API CI-4/SL, Cummins CES 20076, 20077, 20078, MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Category 2

#### Normy 10W-40:

API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1, Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077, 20078; Cat ECF-1a

#### Normy 15W-40:

API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1, API CH-4, CG-4, CF-4, SL, Cummins CES 20071, 20072, 20076; Deutz DQC III, Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077, 20078; Cat ECF-1a

### Oleje do samochodów ciężarowych

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
1512	Gulf Fleet Force Synth	10W-40		ACEA E4, E7; Daimler MB 228.5; MAN M 3277; MTU Oil Category 3, API CF; Cummins CES 20072
1520	Gulf Superfleet ELD	10W-40	MB-Approval 228.5, MAN M 3277, MAN M 3377, MTU Oil Category 3	ACEA E4
1523	Gulf Superfleet ULD	10W-40	MB-Approval 228.5; MAN M 3277, Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2	ACEA E4, E7, Scania LDF-3; MB 235.27; Deutz DQC III-10, RVI RD-2/RLD/RLD-2/RXD

## Oleje do samochodów ciężarowych

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
1524	Gulf Superfleet Synth ULE	5W-30	API CJ-4/SN, MAN M 3677, M 3477, M 3271-1; MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31, Deutz DQC IV-10 LA; MTU Oil Category 3.1, Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault VI RLD-3 compliance	ACEA E6, E7, E9; Cummins CES 20081; DDC 93K218; CAT ECF-3; JASO DH-2
1525	Gulf Superfleet XLD	10W-40	API CI-4, MAN M 3277; MB-Approval 228.5, Volvo VDS-3; Renault Trucks RXD/RLD-2; Mack EO-N approval, MTU Oil Category 3	ACEA E4, E7, Scania LDF-2; Mack EO-M Plus Cummins CES 20077/78, DAF Extended Drains
1530	Gulf Superfleet XLE	10W-40	MB-Approval 228.51, Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2 Compliance; Mack EO-N, MAN M 3477; MTU Oil Category 3.1	ACEA E6, E7; API CI-4, Deutz DQC III-05; MAN M 3271-1, M 3277 CRT™
1531	Gulf Supreme Duty XLE	10W-30	API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575	API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ; ACEA E9, CAT ECF 3, ECF 2, ECF1a, MTU Oil Category 2.1, Cummins CES 20081
1533	Gulf Supreme Duty XLE	15W-40	API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, DDC DFS 93K218, MTU Oil Category 2.1, Mack EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575	API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ; ACEA E9, CAT ECF 3, ECF 2, ECF1a, MTU Oil Category 2.1, Cummins CES 20081
1535	Gulf Superfleet Supreme	10W-40	API CI-4, Cummins CES 20077, 20078, MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Category 2	API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1, Mack EO-M Plus ; Cummins CES 20077, 20078 ; Cat ECF-1a
1540	Gulf Superfleet Supreme	15W-40	API CI-4/SL, Cummins CES 20076, 20077, 20078, MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Category 2	API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1, API CH-4, CG-4, CF-4, SL, Cummins CES 20071, 20072, 20076 ; Deutz DQC III, Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077, 20078 ; Cat ECF-1a
1541	Gulf Superfleet Supreme	20W-50	API CI-4	API CI-4, CH-4, SL, Cummins CES 20078
1549	Gulf Superfleet LE	10W-30		API CH-4, CG-4, CF-4, CF; MB 228.3; RVI RLD-2; Cummins CES 20071, 20072, 20078, Volvo VDS-2; Caterpillar ECF-1a, Mack EO-M Plus; Cummins CES 20076, 20077; MAN M 3275
1681	Gulf Super Duty CF	10W		API CF, Komatsu Tests – KES 07 802/803/804
1683	Gulf Super Duty CF	30		API CF
1684	Gulf Super Duty CF	40		API CF
1685	Gulf Super Duty CF	50		API CF

### API & ACEA

Spełnianie specyfikacji jakościowych API (Amerykański Instytut Naftowy) oraz ACEA (Asocjacja Europejskich Konstruktorów Samochodowych) oznacza zapewnienie lepszych warunków jakościowych od jakichkolwiek specyfikacji fabrycznych.



Quality Endurance Passion

## Oleje do zastosowań w rolnictwie

Gulf zapewnia wielofunkcyjne oleje i smary dla szerokiego zakresu ciągników i sprzętu rolniczego, do stosowania w silnikach oraz hydraulicznych układach hamulcowych.

Uniwersalne możliwości olejów Gulf do zastosowań w rolnictwie sprawiają, że nadają się one do większości zastosowań w sprzęcie rolniczym, eliminując pomyłki wynikające ze stosowania różnych środków smarnych. Mając na uwadze ochronę środowiska, firma Gulf opracowała biodegradowalne środki smarne dla maszyn rolniczych i leśnych, które w przypadku wycieku powodują mniejsze szkody w środowisku naturalnym.

### Specyfikacje przemysłowe

Olej spełnia także regulacje rynku przemysłowego, przez co ma lepsze właściwości smarowne niż jakiegokolwiek zalecenia fabryczne mogą wyznaczyć.





# Gulf Super Tractor Oil Universal

## 10W-30 / 10W-40 / 15W-30 / 15W-40

### WIELOFUNKCYJNE OLEJE TYPU STOU

#### Opis produktu:

Gulf Super Tractor Oil Universal (STOU) to wysokiej jakości oleje uniwersalne, wielofunkcyjne, przewidziane do stosowania w szerokiej gamie nowoczesnych urządzeń rolniczych. Produkty zostały skomponowane ze specjalnie dobranych olejów bazowych z pakietem zaawansowanych technologicznie dodatków w celu zapewnienia niezawodnej pracy urządzeń rolniczych. Oleje z wysokimi parametrami użytkowymi są doskonale do stosowania w silnikach wysokoprężnych/benzynowych, konwencjonalnych motoreduktorach, układach przeniesienia napędu, hydrostatycznych układach przeniesienia napędu, silnikach hydraulicznych, przekładniach głównych, układach kierowniczych, a także hamulcach zanurzonych w oleju.

#### Aprobaty 10W-30:

Massey Ferguson MF 1145

#### Normy 10W-30:

API CF-4, CE, CF, SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1145, 1144, Massey Ferguson MF 1139, John Deere J 27C, Ford M2C 159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B, 07B

#### Normy 10W-40:

API CF-4, CE, CF, SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1145, 1144, Allison C-4, ZF TE ML 06B, 07B

#### Normy 15W-30:

API CF-4, CE, CF, SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1145, 1144, Massey Ferguson MF 1139, Ford M2C 159B, Allison C-4, ZF TE ML06B, 07B

#### Normy 15W-40:

API CF-4, CE, CF, SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1145, 1144, John Deere J 27C, Allison C-4, ZF TE ML 06B, 07B



# Gulf Universal Tractor

## Transmission Fluid 80W

### WIELOFUNKCYJNY OLEJ TYPU UTTO

#### Opis produktu:

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W jest wysokosprawnym olejem przekładniowym, przeznaczonym nie tylko do przekładni, ale także układów hydraulicznych i hamulców zanurzonych w oleju (tzw. mokrych), stosowanych w traktorach i maszynach terenowych. Produkt jest przeznaczony specjalnie do zastosowań, w przypadku których układ przenoszenia napędu, przekładnia główna i układy hydrauliczne korzystają ze wspólnego zbiornika płynu smarującego oraz ma na celu zoptymalizowanie parametrów eksploatacyjnych traktorów stosowanych nie tylko w rolnictwie, ale i w innych branżach. Olej spełnia wymagania specyfikacji określonych przez głównych producentów traktorów.

#### Normy:

API GL-4, Eaton Vickers 35VQ25, Ford M2C41B, M2C48-B/C, M2C86-B/C, M2C134D, White (Q-1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826), Massey Ferguson 1129A, 1127 A/B, Massey Ferguson M1110, M1135, M1141, M1143, M1145, John Deere J 14 A/B/C, J 20C, J 20D, J 21A, Allison C-3, C-4, Sauer Sunstrand/ Danfoss (Hydrostatic trans fluid), J.I. Case/ Case International (MS-1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143, 144, 145, 185), CNH MAT 3525, MAT 3526, Caterpillar TO-2, Denison (HF-0, 1, 2), Kubota (UDT Fluid)



# Gulf Milking Machine Oil 68

### OLEJ DO DOJAREK MECHANICZNYCH

#### Opis produktu:

Gulf Milking Machine Oil to wysokiej jakości olej opracowany specjalnie dla dojarek mechanicznych. Produkt jest przygotowywany z wyselekcjonowanych olejów mineralnych o wysokim stopniu rafinacji i jest olejem nie spieniającym się, przewidzianym do stosowania we wszystkich pompach próżniowych tłokowych i rotacyjnych dojarkach mechanicznych. To olej odpowiedni do stosowania w szerokiej gamie rozwiązań konstrukcyjnych pomp oraz we wszystkich temperaturach i warunkach.





Quality Endurance Passion

## Gulf Chainbar Oil



### OLEJ DO ŁAŃCUCHÓW

#### Opis produktu:

Gulf Chainbar Oil to wysokiej jakości olej do smarowania łańcuchów pilarek. Został skomponowany na bazie niskoaromatycznych olejów mineralnych ze specjalnym pakietem dodatków dla zapewnienia bardzo wysokiej wytrzymałości adhezyjnej łańcucha i uniknięcia strat oleju. Zapewnia bardzo dobre smarowanie łańcucha oraz prowadnicy w szerokim zakresie temperatur roboczych, zapewniając ochronę przed zatarciem oraz zakleszczeniem. Olej posiada przyjemny zapach, co stanowi dodatkowy atut produktu.

#### Normy:

ISO 6743-1, Category L-AC

## Gulf Chain Saw BIO 68



### BIODEGRADOWALNY OLEJ DO PIŁ ŁAŃCUCHOWYCH

#### Opis produktu:

Gulf Chain Saw Oil Bio 68 to przyjazny środowisku olej do pił łańcuchowych, skomponowany na bazie naturalnie występujących olejów roślinnych ze specjalnymi dodatkami w celu zwiększenia lepkości, przyczepności oraz smarowności. Zastosowane dodatki ulegają degradacji w środowisku w bardzo krótkim czasie, przez co polecane są wszystkim, którzy dbają o ekologiczny aspekt pracy w rolnictwie.

#### Aprobata rynku przemysłowego

Olej jest w pełni zatwierdzony przez regulacje przemysłowe, co oznacza, że ma lepsze właściwości smarowne niż jakiegokolwiek zalecenia fabryczne i wyznaczony przez nie okres gwarancyjny. Dokument jest dostępny na życzenie.





Quality Endurance Passion

## Oleje przekładniowe i do manualnych skrzyń biegów

Gulf oferuje bardzo wysokiej jakości oleje do skrzyń biegów oraz przekładni. Wieloletnie doświadczenie na torach wyścigowych i współpraca z wieloma światowymi drużynami wyścigowymi pozwoliło nam opracować produkty idealnie sprawdzające się w ciężkich warunkach pracy. Inżynierowie Gulf wiedzą, że ciężkie warunki panują nie tylko na torze, ale i podczas codziennego użytkowania pojazdów. Wszystkie produkty Gulf posiadają bardzo wysokie parametry, dzięki którym spełniają, a dość często przewyższają surowe wymagania standardów nowoczesnych skrzyń biegów i przekładni. Gulf oferuje w swoich produktach najwyższą ochronę, zapewniając bezproblemową pracę przez długi czas.

### Płynność w niskich temperaturach

Olej działa od momentu uruchomienia silnika, nawet w początkowych jego fazach, kiedy nie jest do końca rozgrzany, co skutkuje zwiększoną ochroną silnika przed zużyciem.





Quality Endurance Passion

## Gulf Gear TDL 80W-90 / 85W-140



### OLEJE PRZEKŁADNIOWE DLA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO TOTAL DRIVE LINE

#### Opis produktu:

Gulf Gear TDL 80W-90 / 85W-140 są termostabilnymi olejami przekładniowymi, opracowanymi zgodnie z założeniami polityki T.D.L. (Total Drive Line) i zaprojektowanymi w celu spełnienia restrykcyjnych wymagań określonych dla układów przeniesienia napędu, stosowanych w lekkich i wysokoobciążonych pojazdach użytkowych. Produkty zostały stworzone z materiałów bazowych o najwyższej jakości i zaawansowanych technologicznie eksploatacyjnych dodatków uszlachetniających w celu zapewnienia doskonałej ochrony części składowych układów przeniesienia napędu, lepszego przełączania biegów i udoskonalonej ochrony synchronizatora. Oleje przekładniowe zapewniają niezawodną ochronę przed degradacją wskutek oddziaływania termicznego i utleniania oraz ochronę przed rdzą i korozją, a także gwarantują dobrą płynność w niskiej temperaturze.

#### Aprobaty 80W-90:

MAN 342 Typ M2, MAN 341 Typ E2 & Typ Z2, Scania STO 1:0 (Gearbox), ZF TE ML-02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF Approval Number: ZF000780)

#### Aprobaty 85W-140:

Scania STO 1:0 (Gearbox & Axle Gears)

#### Normy 80W-90:

API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16C/D, 19B, DAF, MACK GO-J, Eaton, MAN M 3343 Type M, API GL-4/GL-5, Volvo 97310, MB 235.0, Renault, Iveco

#### Normy 85W-140:

API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16C/D, 19B, DAF, MACK GO-J, Eaton, MAN M 3343 Type M, ZF TE-ML-16D, Iveco (Axle)

## Gulf Gear LS 80W-90



### OLEJ PRZEKŁADNIOWY DLA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO

#### Opis produktu:

Gulf Gear LS 80W-90 jest znakomitym olejem przekładniowym przystosowanym do pracy przy ekstremalnych ciśnieniach, stworzonym dla nowoczesnych samochodów osobowych, samochodów sportowych, van-ów oraz lekkich samochodów dostawczych z samoblokującym mechanizmem różnicowym. Produkt jest mieszanką wyselekcjonowanych, wysokiej jakości baz olejowych i zaawansowanych dodatków, stworzonych do zapewnienia znakomitej ochrony przed degradacją termiczną i zużyciem się części. Olej doskonale zabezpiecza system uszczelnień przedłużając okres użytkowania. Specjalny system zmniejszający tarcie zmniejsza wibracje i ulepsza napęd, zachowując właściwości tarcia przy długich okresach użytkowania. Produkt zapewnia efektywną ochronę przed utlenianiem, rdzą i korozją, tym samym przewyższa wymagania API GL-5/MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360 i wielu globalnych producentów sprzętu.

#### Normy:

API GL-5, API MT-1, US MIL-PRF-2105E, Mack GO-J

## Gulf Syngear FE 75W-80



### WYSOKIEJ KLASY SYNTETYCZNY OLEJ PRZEKŁADNIOWY ZWIĘKSZAJĄCY EKONOMIKĘ SILNIKA

#### Opis produktu:

Gulf Syngear FE 75W-80 to termostabilny, syntetyczny olej przekładniowy o wydłużonej żywotności, zapewniający obniżone zużycia paliwa w pojazdach wyposażonych w przekładnie mechaniczne z różnymi typami synchronizatorów, w tym z najnowszymi synchronizatorami węglowymi. Produkt został stworzony z syntetycznych materiałów bazowych i zaawansowanych technologicznie eksploatacyjnych dodatków uszlachetniających, zapewniając doskonałą ochronę i trwałość podzespołów przeniesienia napędu, a także zwiększając dodatkowo ekonomikę silnika. Olej zapewnia doskonałą ochronę kół zębatach i łożysk przekładni. Olej nie wykazuje niezgodności z żadnym z materiałów obecnych we wnętrzu skrzyni przekładniowej, a jego zwiększona żywotność pozwala na wydłużenie okresów wymiany oleju.

#### Aprobaty:

ZF TE-ML 02L, 16K, (ZF Approval Number: ZF000683), MAN 341 Typ Z4, MAN 341 Typ E3

#### Normy:

ZF TE-ML 02L / 16K, Volvo 97305, DAF, IVECO, Renault

# Gulf Syngear 75W-90

## WYSOKIEJ KLASY SYNTETYCZNY OLEJ PRZEKŁADNIOWY

### Opis produktu:

Gulf Syngear 75W-90 jest w pełni syntetycznym olejem przekładniowym, stworzonym, by spełnić standardy najbardziej wymagających europejskich części napędu w wysokoobciążonych lekkich i ciężkich samochodach dostawczych. Produkt jest mieszanką syntetycznych olejów i zaawansowanym technologicznie systemem dodatków i zapewnia maksymalną ochronę i długotrwałość elementów napędu. Posiada znakomitą wytrzymałość warstwy oleju oraz indeks wysokiej lepkości, które zapewniają efektywne smarowanie działając w różnych temperaturach oraz w trudnych warunkach, takich jak duża prędkość, obciążenia uderzeniowe, mała prędkość, niski moment obrotowy.

### Aprobaty:

MAN 342 Typ M3, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z2, MB-Approval 235.8, ZF TE-ML-02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B (ZF Approval Number: ZF000863), Scania STO 1:0 (Gearbox)

### Normy:

API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J, ZF TE-ML- 07A, 08, ArvinMeritor 076-N, DAF, Eaton, Iveco



## Oleje do motoryzacyjnych przekładni i skrzyni biegów

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
2214	Gulf Gear EP	85W-140		API GL-4, US MIL-L-2105
2253	Gulf Gear MZ	80W	MB 235.5, MAN 341 Typ Z-2, MAN 341 Typ E-2, ZF TE-ML-02B, 17A, ZF Approval Number ZF000873	API GL-4, US MIL-L-2105, MB 235.5, MAN 341 Typ Z-2
2289	Gulf Gear EP	80W-90		API GL-4, US MIL-L-2105
2314	Gulf Gear MP	85W-140		API GL-5, US MIL-L-2105D
2389	Gulf Gear MP	80W-90		API GL-5, US MIL-L-2105D
2510	Gulf HT Fluid TO-4	10W		Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, ZF TE-ML 03, API CF, CF-2
2530	Gulf HT Fluid TO-4	30		Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, ZF TE-ML 03, API CF, CF-2
2550	Gulf HT Fluid TO-4	50		Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, API CF, CF-2

### Dłuższa żywotność oleju i silnika

Olej nie traci wydajności nawet w trakcie rezerwy, co oznacza maksymalną ochronę silnika przez cały okres między kolejnymi wymianami oleju.



Quality Endurance Passion

## Oleje do automatycznych skrzyń biegów

Każdego roku powstają nowe konstrukcje przekładni automatycznych. Inżynierowie dążą do osiągnięcia jeszcze lepszej kultury pracy przekładni, jej szybszych ale bardziej gładkich przełożeń, poprawienia oszczędności jak i bezawaryjności. Wieloletnia współpraca Gulf ze światowymi producentami skrzyń automatycznych (Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen & Volvo oraz innych oraz automatycznych skrzyń biegów firm Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF), pozwala na zaoferowanie wysokiej jakości nowoczesnych produktów, których odpowiedni dobór zagwarantuje bezproblemową pracę przekładni.

### Wielkość opakowań

Firma Gulf oferuje swoje produkty w opakowaniach o różnych pojemnościach, aby spełnić potrzeby i oczekiwania użytkowników.



# Gulf Multi-Vehicle ATF

## PŁYN DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

### Opis produktu:

Gulf Multi-Vehicle ATF jest syntetyczną cieczą zaprojektowaną do wielu typów automatycznych przekładni. Pakiet dodatków spełnia wymagania szerokiej gamy pojazdów, wychodząc z konwencjonalnego ograniczenia, jaki nakładają na tego typu środek smarny formułacje spełniające normy Dexron® III i MERCON®. Płyn spełnia wymagania praktycznie wszystkich producentów pojazdów oraz automatycznych skrzyń biegów z Europy, Ameryki Północnej i Azji (włączając w to standard JASO 1-A Japońskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów).

### Aprobaty:

Voith DIWA Transmissions -  
- H55.6335.3x / DIWA 013, 118

### Normy:

Aisin Warner JWS 3309; Allison C-4; Audi G 052 025-A2, Audi G-052-162-A1; BMW (AE) LT 71141 – ZF 5 Speed, 7045E (3 Series), ETL-8072B (BMW 5 Series), LA2634; Chrysler ATF +3, ATF +4; Daimler MB 236.1, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10 (NAG-1, MB 5 Speed 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141); Ford FNR5, MERCON®, MERCON® V; General Motors DEXRON®, DEXRON®-II/ IID, DEXRON®-III G/H; Honda ATF-Z1; Hyundai SP-II/ SP-III; JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 - Jaguar X Type 2001-2005); JASO 1-A; KIA SP-II/ SP-III; MAN 339 V1, 339 V2, 339 Z1, 339 Z2; Mazda ATF-M III, ATF-MV; Mitsubishi Diamond SP-II/ III, Diaqueen ATF J2; Nissan Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO FWD in Nissan, Rover 800, VW Polo); Subaru ATF-HP; Toyota T-III, T-IV; Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363); Volkswagen VW G 052 025-A2, VW G-052-162-A1, TL52162; Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 02F, 03D/ 4D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C



# Gulf Multi-Vehicle CVT Fluid

## PŁYN DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW CVT

### Opis produktu:

Uniwersalny płyn Gulf Multi-Vehicle CVT Fluid opracowany został na bazie zrównoważonej mieszanki dodatków o wysokiej wydajności oraz skrupulatnie wyselekcjonowanych płynów, aby zapewnić odpowiednią wydajność dla szerokiego asortymentu samochodów osobowych, wyposażonych w przekładnię o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły (CVT). Jego wydajność wykazano w rozmaitych obszarach wymagań stawianych płynom CVT, takich jak: zachowanie płynności w niskich temperaturach, odporność na utlenianie, ochrona przed zużyciem, odporność na wstrząsy, odporność na ścinanie, zgodność materiału, tarcie metalu o metal oraz zapobieganie tworzeniu się pian. Produkt gwarantuje wysoką wydajność dla szerokiego asortymentu samochodów osobowych, wyposażonych w przekładnię o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły (CVT) oraz spełnia, a nawet przewyższa wymagania stawiane większości płynom przekładniowym CVT przez japońskich, europejskich i północnoamerykańskich producentów oryginalnego wyposażenia. Produkt nie jest zalecany do pojazdów typu hybrydowego z przekładniami CVT.

### Normy:

Audi/VW TL 52180; G 052 180, Ford CVT30 /MERCON® C, Honda HMMF, Toyota TC, Nissan NS-2, Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III, Hyundai / Kia SP-III, Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1, Dodge / Jeep NS-2 / CVTF+4, GM / Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20, Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF, Mini Cooper EZL 799



25

# Gulf DCT Fluid

## PŁYN DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH DSG

### Opis produktu:

Płyn Gulf DCT to w pełni syntetyczny płyn ATF o wysokich parametrach wydajnościowych, przeznaczony specjalnie do stosowania w przekładniach DCT najnowszej generacji (DCT - Double Coupling Transmission) grupy VAG. Dostosowany do szybkiej i sportowej zmiany biegów.

### Normy:

VW TL 521 82; BMW EU 83 22 2 148 578' BMW EU 83 22 2 148 579; Ford WSS M2C936A; Volvo 116838





Quality Endurance Passion

## Gulf ATF DX III H



### PŁYN DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

#### Opis produktu:

Gulf ATF DX III H jest bardzo zaawansowaną technologicznie cieczą do przekładni automatycznych General Motors i Forda, spełniającą odpowiednio specyfikacje DEXRON® III H i MERCON®. Najnowocześniejsze technologiczne dodatki oraz specjalnie dobrane bazy olejowe zapewniają doskonałą stabilność termooksydacyjną, ochronę antykorozyjną i przeciwzużyciową, niskie pienienie, kompatybilność z uszczelnieniami, odpowiednie własności frakcyjne i płynność w niskich temperaturach. Produkt spełnia także wymagania normy Allison Transmission Division C-4. Wyżej wymienione własności płynu, a także odporność na degradację chemiczną, zapewniają dłuższą żywotność oleju i smarowanego sprzętu. Przekładnie pracują płynnie, wyczuwalna jest duża redukcja ich drgań. Bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewnia dobre smarowanie w ekstremalnych temperaturach – wytrzymałość filmu olejowego w wysokich i odpowiednią płynność w niskich temperaturach. Stosowanie płynu pozwala na długą, płynną i niezakłóconą pracę smarowanych nim przekładni automatycznych, bez ryzyka ich uszkodzenia, wycieków, korozji i innych negatywnych efektów.

#### Aprobaty:

Volvo Transmission Oil 97341 approval,  
ZF TE-ML 04D, 14A (ZF Approval Number:  
ZF000078), MAN 339 Typ Z1

#### Normy:

General Motors: DEXRON®-III H, Ford:  
MERCON®

### Oleje & płyny do automatycznych skrzyń biegów

Kod	Nazwa	Aprobaty	Normy
2460	Gulf Multi-Vehicle ATF	Voith DIWA Transmissions - - H55.6335.3x / DIWA 013, 118	Aisin Warner JWS 3309; Allison C-4; Audi G 052 025-A2, Audi G-052-162-A1; BMW (AE) LT 71141 – ZF 5 Speed, 7045E (3 Series), ETL-8072B (BMW 5 Series), LA2634; Chrysler ATF +3, ATF +4; Daimler MB 236.1, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10 (NAG-1, MB 5 Speed 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141); Ford FNR5, MERCON®, MERCON® V; General Motors DEXRON®, DEXRON®-II/ IID, DEXRON®-III G/H; Honda ATF-Z1; Hyundai SP-II/ SP-III; JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17-Jaguar X Type 2001-2005); JASO 1-A; KIA SP-II/ SP-III; MAN 339 V1, 339 V2, 339 Z1, 339 Z2; Mazda ATF-M III, ATF-MV; Mitsubishi Diamond SP-II/ III, Diaqueen ATF J2; Nissan Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO FWD in Nissan, Rover 800, VW Polo); Subaru ATF-HP; Toyota T-III, T-IV; Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363); Volkswagen VW G 052 025-A2, VW G-052-162-A1, TL52162; Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 02F, 03D/ 4D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C
2455	Gulf Multi Vehicle CVT Fluid		Audi / VW TL 52180; G 052 180, Ford CVT30 /MERCON® C, Honda HMMF, Toyota Toyota TC, Nissan NS-2, Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III, Hyundai / Kia SP-III, Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1, Dodge / Jeep NS -2 / CVTF+4, GM / Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, Mercedes-Benz 236.20, Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF, Mini Cooper EZL 799
2500	Gulf DCT Fluid		VW TL 521 82; BMW EU 83 22 2 148 578* BMW EU 83 22 2 148 579; Ford WSS M2C936A; Volvo 116838



## Oleje & płyny do automatycznych skrzyń biegów

Kod Nazwa	Aprobaty	Normy
2502 Gulf ATF DX II	ZF TE-ML 04D, 14A (ZF Approval Number: ZF001099)	General Motors DEXRON® IID, Ford MERCON®, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 11A, 14A, 17C, Voith 55.6335, MAN 339 Z1 & V1, MAN 339 Z2 & V2, Allison C-4, CAT TO-2, Daimler MB 236.1, MB 236.5
2503 Gulf ATF DX III		General Motors DEXRON® III G, Ford MERCON®
2504 Gulf ATF DX III H	Volvo Transmission Oil 97341 approval, ZF TE-ML 04D, 14A (ZF Approval Number: ZF000078), MAN 339 Typ Z1	General Motors DEXRON® III H, Ford MERCON®
2508 Gulf ATF Type F		Ford ESW-M2C33-G, Ford ESW-M2C33-F
2509 Gulf DEXRON® VI ATF	General Motors DEXRON® VI (license number: J-60304 & J-60311)	
2541 Gulf ATF Type A		General Motors TYPE A SUFFIX A

## GULF TOP FUEL DRAG BIKE

Stworzono go z myślą o rozwijaniu zawrotnych prędkości, aby zwyciężał w wyścigach na jedną czwartą mili. Kierownica jest w nim wysunięta daleko do przodu, a podnóżki umieszczone są daleko z tyłu. Wspornik z kołem podpierającym zamontowany za tylnym kołem tylko potwierdza fakt, że sprawa jest poważna. Przednie widelce pochodzą z Suzuki GSX-R1000, to chyba wszystko, co łączy tę maszynę z motocyklami, jakie widuje się na ulicach.

Zasilanie paliwem odbywa się za pośrednictwem układu wtrysku paliwa, opracowanego specjalnie na potrzebę tego projektu. Jeżeli ciekawi was zasięg i zużycie paliwa, motocykle zasilane tego rodzaju paliwem spalają nawet 57 litrów paliwa na milę! Aby do komory spalania docierało jak najwięcej powietrza i paliwa, w cylindrze pracują trzy zawory. Dwa zawory dolotowe mają średnicę 31 mm, podczas gdy pojedynczy zawór wylotowy jest większy i ma średnicę 41 mm.

Wbrew oczekiwaniom, silnik DOHC nie charakteryzuje się agresywnym profilem krzywki, co równie ważne, dzięki tej ogromnej masie powietrza, która jest włączana do komory spalania, stopień sprężania wynosi jedynie 6.0:1. Zapłon odbywa się za pośrednictwem dwóch świec zapłonowych na każdy cylinder, które są pobudzane przez podwójne iskrowniki 44A MSD. Jaka jest żywotność każdej świecy? Jeden przebieg albo 402 metry!

Ten zachwycający, 6-metrowy potwór, napędzany najnowocześniejszym turbodoładowanym silnikiem na nitrometan, pochodzącym z firmy PUMA Engineering, która słynie z produkcji najpotężniejszych silników na świecie - wykorzystuje olej do silników motocyklowych Gulf Pride 4T Plus 20W40.





Quality Endurance Passion

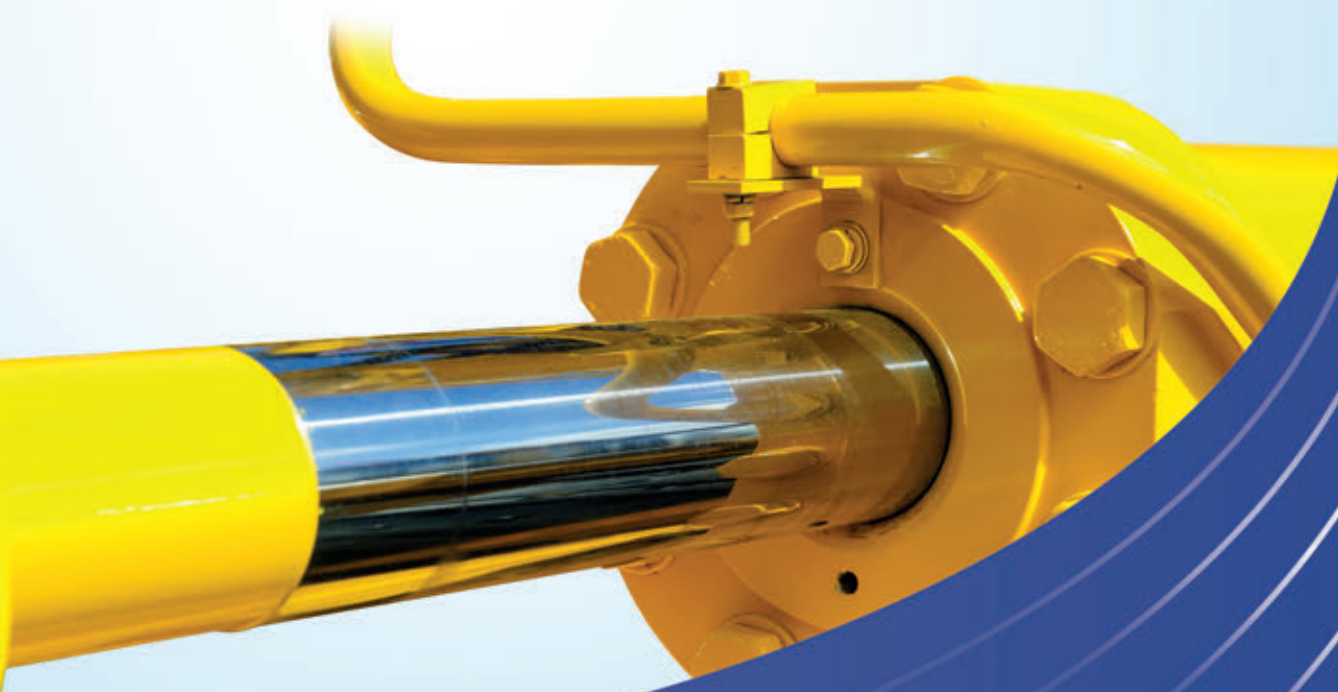
## Oleje hydrauliczne

Specyfika pracy w szerokim spektrum ciśnień i temperatur wymaga od olejów hydraulicznych dopracowania w najdrobniejszym szczególe. Firma Gulf posiada szeroki wachlarz produktów najwyższej jakości w zakresie olejów hydraulicznych, spośród których na szczególną uwagę zasługuje seria Gulf Harmony HVI. Oleje HVI przekraczają wymagane w globalnych normach przemysłowych parametry eksploatacyjne. Zostały skomponowane z wysokiej jakości parafinowych olejów bazowych oraz wyselekcjonowanych dodatków pozwalających na spełnienie najcięższych wymagań nowoczesnych układów hydraulicznych.

Wszystkie oleje hydrauliczne Gulf są bardzo cenione przez serwisy za ich wysoką jakość oraz czystość, co gwarantuje bezproblemową pracę w szerokim zakresie temperatur.

### Identyfikacja wizualna

Charakterystyczna kolorystyka opakowań, a także kierowana do klienta informacja o zakupie serii produktów ułatwia wybór oleju najlepiej dostosowanego do potrzeb samochodu klienta.



# Gulf Harmony HVI

## 32 / 46 / 68 / 100

### OLEJE HYDRAULICZNE O WYSOKIM WSKAŹNIKU LEPKOŚCI (HIGH VISCOSITY INDEX)

#### Opis produktu:

Olej Gulf Harmony HVI jest najwyższej jakości antyżużyciowym olejem hydraulicznym, zaprojektowanym do pracy w bardzo szerokim zakresie temperatur lub w układach, w których wymagane są małe zmiany lepkości wraz z temperaturą. Formuła oleju została opracowana z najwyższej jakości parafinowych baz olejowych, polimerów wysoce odpornych na ścinanie i zaawansowanego technologicznie pakietu dodatków, tak, by sprostać wymaganiom systemów hydraulicznych najnowszej konstrukcji. Produkt zapewnia doskonałą ochronę przeciwżużyciową i antykorozyjną, przy czym sam jest bardzo odporny na degradację oksydacyjną. Olej wykazuje bardzo niskie pienienie, szybką demulgację z wody i wypieranie powietrza z ich objętości, przez co przewyższa swoimi właściwościami wymagania stawiane przez powszechne normy przemysłowe, np. DIN 51524 cz. 3 HVL, AFNOR NFE 48-603 (HV) i ISO 11158 HV, a także przez głównych producentów systemów hydraulicznych, takich jak Poclain, Hitachi, Cincinnati Lamb, Eaton i Denison.

#### Normy HVI 32:

DIN 51524 Part 3 HVL, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S, Bosch Rexroth 07 075 for vane, piston & gear pumps, Sauer Danfoss 520L0463

#### Normy HVI 100:

DIN 51524 Part 3 HVL, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Poclain

#### Normy HVI 46:

DIN 51524 Part 3 HVL, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S, Bosch Rexroth 07 075 for vane, piston & gear pumps, Sauer Danfoss 520L0463, Hitachi

#### Normy HVI 68:

DIN 51524 Part 3 HVL, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S, Bosch Rexroth 07 075 for vane, piston & gear pumps, Sauer Danfoss 520L0463, Poclain



# Gulf Harmony AW

## 15 / 32 / 46 / 68 / 100

### PRZEMYSŁOWE OLEJE HYDRAULICZNE TYPU ANTI-WEAR

#### Opis produktu:

Olej Gulf Harmony AW jest wysokiej jakości hydraulicznym olejem o właściwościach przeciwżużyciowych (AW), zaprojektowanym do pracy w układach hydraulicznych pracujących pod średnimi i wysokimi obciążeniami w stacjonarnych i mobilnych aplikacjach przemysłowych. Olej jest wytwarzany z wysokiej jakości baz olejowych i starannie dobranych pakietów dodatków, by uodpornić go na degradację oksydacyjną, a elementom układu hydraulicznego zapewnić doskonałą ochronę antykorozyjną i przeciwżużyciową. Produkt wykazuje bardzo dobre własności antypienne, szybko demulguje z wody i wypiera powietrze ze swojej objętości. Został wzmocniony przetestowanymi w wielu aplikacjach dodatkami przeciwżużyciowymi na bazie związków cynku.

#### Aprobaty AW 32:

Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) - P68, Denison HF-0, HF-1, HF-2

#### Aprobaty AW 46:

Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) - P-70, Denison HF-0, HF-1, HF-2

#### Aprobaty AW 68:

Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) - P-69, Denison HF-0, HF-1, HF-2

**Normy AW 15:** DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM

#### Normy AW 32:

DIN 51524 Part 2-HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S

#### Normy AW 46:

DIN 51524 Part 2-HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S

#### Normy AW 68:

DIN 51524 Part 2-HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S

#### Normy AW 100:

DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM





Quality Endurance Passion

## Gulf Harmony ZF 32 / 46



### BEZCYNKOWE, BEZPOPIOŁOWE OLEJE HYDRAULICZNE

#### Opis produktu:

Oleje Harmony ZF charakteryzują się wysmienitą stabilnością termooksydacyjną, która gwarantuje zmniejszenie odkładania się osadów i lakierów oraz wydłuża okresy wymiany oleju. Wydłużenie żywotności pompy i innych komponentów zapewniają skuteczne własności antyżużyciowe, które jednocześnie redukują koszty użytkowania. Produkty Harmony ZF są zalecane do pracy w systemach hydraulicznych pracujących w średnich i ciężkich warunkach, w urządzeniach stacjonarnych i mobilnych, także w aplikacjach wrażliwych pod kątem zanieczyszczenia środowiska. Oleje te mogą być używane także w starszych modelach układów hydraulicznych, w których stosowane są srebrne i posrebrzane komponenty.

#### Aprobaty ZF 32:

Denison HF-0, HF-1, HF-2

#### Aprobaty ZF 46:

Denison HF-0, HF-1, HF-2

#### Normy ZF 32:

DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM, Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) – P68, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S

#### Normy ZF 46:

DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM, Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) – P70, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S

## Gulf Harmony Bio-Synth 46



### BIODEGRADOWALNY SYNTETYCZNY OLEJ HYDRAULICZNY

#### Opis produktu:

Gulf Harmony Bio-Synth 46 jest biodegradowalnym olejem hydraulicznym o niezwykle wysokim wskaźniku lepkości, wynoszącym około 180, opracowanym specjalnie na potrzeby maszyn stosowanych w leśnictwie oraz urządzeń eksploatowanych w ekstremalnych warunkach klimatycznych, np. w obszarach klimatu arktycznego, gdzie wycieki oleju mogą doprowadzić do zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Produkt jest wytwarzany z biodegradowalnych, syntetycznych baz olejowych i zaawansowanych technologicznie dodatków uszlachetniających w celu spełnienia restrykcyjnych wymagań określonych dla nowoczesnych systemów hydraulicznych, wykorzystujących wysokociśnieniowe i wysokowydajne pompy. Olej spełnia wymagania z zakresu ochrony środowiska, określone w szwedzkiej normie SS 15 54 34 i w normie ISO VG 46, oraz znajduje się na liście olejów hydraulicznych zatwierdzonych pod względem wymagań z zakresu ochrony środowiska, sporządzonej przez SP Technical Research Institute of Sweden (Szwedzki Instytut Badań Technicznych).

#### Aprobaty:

Swedish Standard SS 15 54 34

#### Normy:

ISO 15380, VDMA 24568 HEES, Swedish Standard SS 15 54 34, Bosch Rexroth RD 90221-1

30

### Przemysłowe oleje hydrauliczne typu anti-wear

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
3504	Gulf Harmony AW	15		DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM
3506	Gulf Harmony AW	32	Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) – P68, Denison HF-0, HF-1, HF-2	DIN 51524 Part 2-HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S
3507	Gulf Harmony AW	46	Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) – P70, Denison HF-0, HF-1, HF-2	DIN 51524 Part 2-HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S
3508	Gulf Harmony AW	68	Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) – P69, Denison HF-0, HF-1, HF-2	DIN 51524 Part 2-HLP, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S
3509	Gulf Harmony AW	100		DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM

## Wysoco detergencyjne bezpopiołowe oleje hydrauliczne HLPD

Kod	Nazwa	Lepkość	Aprobaty	Normy
3537	Gulf Harmony HLPD	46		HLPD classification of hydraulic oils, DaimlerChrysler DBL 6721

## Bezcynkowe, bezpopiołowe oleje hydrauliczne ZF

3556	Gulf Harmony ZF	32	Denison HF-0, HF-1, HF-2	DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM, Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) - P-68, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S
3557	Gulf Harmony ZF	46	Denison HF-0, HF-1, HF-2	DIN 51524 Part 2-HLP, AFNOR NFE 48-603 (HM), ISO 11158 HM, Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) - P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S

## Oleje hydrauliczne o wysokim wskaźniku lepkości HVI

3606	Gulf Harmony HVI	32		DIN 51524 Part 3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S, Bosch Rexroth 07 075 for vane, piston & gear pumps, Sauer Danfoss 520L0463
3607	Gulf Harmony HVI	46		DIN 51524 Part 3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S, Bosch Rexroth 07 075 for vane, piston & gear pumps, Sauer Danfoss 520L0463, Hitachi
3608	Gulf Harmony HVI	68		DIN 51524 Part 3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, M-2952-S, I-286-S, Bosch Rexroth 07 075 for vane, piston & gear pumps, Sauer Danfoss 520L0463, Poclair
3609	Gulf Harmony HVI	100		DIN 51524 Part 3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 (HV), ISO 11158 HV, Poclair

## Bezcynkowe oleje hydrauliczne o wysokim wskaźniku lepkości ZF-HVI

3657	Gulf Harmony ZF-HVI	46		DIN 51524 Part 3 HVLP, AFNOR NFE 48-603, (HV) ISO 11158 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S, Fives Cincinnati (Former MAG IAS, LLC) - P-70, Hitachi
------	---------------------	----	--	---

## Biodegradowalne syntetyczne oleje hydrauliczne

3707	Gulf Harmony Bio-Synth	46	Swedish Standard SS 15 54 34	ISO 15380, VDMA 24568 HEES, Swedish Standard SS 15 54 34, Bosch Rexroth RD 90221-1
------	------------------------	----	------------------------------	--



Quality Endurance Passion

## Smary

Firma Gulf posiada szeroki wachlarz wysokiej jakości smarów dostosowanych do specyfiki urządzeń, w jakich mają być zastosowane. Produkty zostały przewidziane do szerokiego zakresu zastosowań wymagających smarów utrzymujących swoje właściwości przy ekstremalnych ciśnieniach oraz posiadających dobrą wytrzymałość filmu smarnego. Smary Gulf zapewniają doskonałą ochronę przed zużyciem wskutek oddziaływania dużych obciążeń lub obciążeń udarowych.

### Innowacyjność

Firma stawia na badania i rozwój. Świadczy o tym posiadanie własnego centrum badawczego w zakładach Silvassa w Indiach, a także współpraca z licznymi specjalistami z zewnątrz, którzy dzięki nierzadko bardzo wąskim dziedzinom, w jakich się specjalizują, przyczyniają się do umacniania pozycji firmy Gulf jako jednego z wiodących producentów środków smarnych na świecie.



## Gulf Crown MP 2.5

### UNIWERSALNY SMAR TYPU MP

#### Opis produktu:

Gulf Crown MP 2.5 to smar zagęszczony litem na bazie oleju mineralnego, zawierający przeciwutleniacze, inhibitory korozji oraz dodatki pozwalające na pracę w ekstremalnych ciśnieniach i zapewniające ochronę przed zużyciem (dodatki EP/AW). To wysokiej jakości smar uniwersalny typu EP, który może być wykorzystywany w wielu aplikacjach w zakresie dopuszczalnych temperatur. Smar zapewnia dobrą stabilność mechaniczną i nośność, co sprawia, że nadaje się do mocno obciążonych łożysk. Polimery zawarte w smarze sprawiają, że ma efektywniejszą przyczepność oraz nadają mu lepszych właściwości wodoodpornych.

#### Klasyfikacja:

DIN 51502: KP2.5K-20, ISO 6743-9: ISO-L-XBCEB2.5



## Gulf Crown EP 2

### WIELOZADANIOWY SMAR TYPU EP

#### Opis produktu:

Gulf Crown EP 2 jest wysokiej jakości wielozadaniowym litowym smarem stałym, wyprodukowanym z wysoce rafinowanych olejów mineralnych. Zawiera inhibitory korozji, antyutleniacze oraz dodatki EP/AW. Produkt oferuje doskonale właściwości EP, pojemność obciążeniową, ochronę przed korozją i jest wyjątkowo stabilny mechanicznie, dzięki czemu może być bardzo łatwo wypompowywany w niskich temperaturach. Jest wytrzymały na wodę i utlenianie.

#### Klasyfikacja:

DIN 51502: KP2K-30, ISO 6743: ISO-L-XCCFB2



## Gulflex EPG 2

### UNIWERSALNY SMAR TYPU „MOLY”

#### Opis produktu:

Gulflex EPG 2 jest litowym smarem na bazie mineralnej z dodatkami atyoksydacyjnymi, dodatkami wzmacniającymi odporność na zużycie (AW) i wysokie obciążenia (EP), inhibitorami korozji oraz dodatkiem 3% cząstek stałych. To produkt bardzo stabilny, który zapewnia dużą odporność na obciążenia i ochronę antykorozyjną, w związku z czym zalecany jest do bardzo obciążonych, wolnoobrotowych łożysk, pracujących także w wilgotnej atmosferze. Smar Gulflex może być używany zarówno w aplikacjach przemysłowych, jak i w pojazdach wszelkiego typu. Kombinacja dodatków stałych, tj. dwusiarczku molibdenu i grafitu, daje doskonałą ochronę łożysk wolnoobrotowych poddanych silnym wibracjom.

#### Klasyfikacja:

DIN 51502: KPF2K-30, ISO 6743: ISO-L-XCCIB2



## Gulf Crown Bavex 2.5

### WIELOZADANIOWY SMAR TYPU EP

#### Opis produktu:

Gulf Crown Bavex 2.5 jest wysokiej jakości wielozadaniowym litowym smarem, opartym o wysoce rafinowane oleje mineralne ze specjalnie wybranymi wysoko ciśnieniowymi dodatkami. Zawarte w produkcie polimery zwiększają kleistość i odporność na wodę. Produkt zapewnia doskonale właściwości EP (Extreme Pressure), pojemność obciążeniową, ochronę przeciwko korozji oraz stabilność mechaniczną. Zapewnia dłuższą żywotność urządzeń, które wymagają smarowania, tym samym redukuje koszty konserwacji sprzętu.

#### Klasyfikacja:

DIN 51502: KP2.5K-20, ISO 6743-9: ISO-L-XBCEB2.5





Quality Endurance Passion

## Gulf Crown Synth LC 2



### NOWOCZESNY WIELOZADANIOWY SYNTETYCZNY SMAR STAŁY

#### Opis produktu:

Gulf Crown Synth LC 2 jest nowoczesnym, bardzo wysokiej jakości, wielozadaniowym syntetycznym smarem stałym, opracowanym na bazie olejów syntetycznych. Smar zawiera inhibitory korozji, antyutleniające oraz dodatki EP/AW, oparte na technologii bizmutu. Produkt jest odpowiedni do zastosowania w niskich jak i wysokich temperaturach. Zastosowana mieszanka kompleksowych mydeł powoduje, iż smar posiada wysoki stopień stabilności mechanicznej. Zwiększa to wydajność, tym samym wydłużając czas pomiędzy kolejnymi aplikacjami produktu. Smar działa doskonale w wysokich i niskich temperaturach, cechuje się wysoką stabilnością mechaniczną, bardzo dobrą ochroną przed korozją oraz wysoką pojemnością obciążeniową (poprzez specjalnie opracowane dodatki na bazie bizmutu).

#### Klasyfikacja:

DIN 51502: KHCP2N-40, ISO 6743: ISO-L-XDDIB2

### Uniwersalny smartypu MP

Kod	Nazwa	Klasyfikacja
5000	Gulf Crown MP 2.5	DIN 51502: KP2.5K-20, ISO 6743-9: ISO-L-XBCEB2.5

### Wielozadaniowe smary typu EP

5007	Gulf Crown EP	DIN 51502: KP1K-30, ISO 6743-9: ISO-L-XCCFB1
5008	Gulf Crown EP 00	DIN 51502: KP00K-30, ISO 6743-9: ISO-L-XCCHB00
5009	Gulf Crown EP 0	DIN 51502: KP0K-30, ISO 6743: ISO-L-XCCFB0
5010	Gulf Crown EP 2	DIN 51502: KP2K-30, ISO 6743: ISO-L-XCCFB2
5011	Gulf Crown EP 3	DIN 51502: KP3K-30, ISO 6743: ISO-L-XBCFB3

### Odporny na wodę wielozadaniowy smar typu EP

5026	Gulf Crown USG 2.5	DIN 51502: KP2.5K-20, ISO 6743: ISO-L-XBCHB2.5
5090	Gulf Bavex 2.5	DIN 51502: KP2.5K-20, ISO 6743-9: ISO-L-XBCEB2.5

### Odporny na wysokie temperatury wielozadaniowy smar typu EP

5070	Gulf Crown HT 2	DIN 51502: KP2N-30, ISO 6743: ISO-L-XCDAB2
------	-----------------	--

### Wielozadaniowy smar typu EP do ekstremalnych obciążeń

5130	Gulf Crown RRC 0.5	DIN 51502: KPGOG0.5-30, ISO 6743: ISO-L-XCDIB0.5
------	--------------------	--

### Biodegradowalny smar typu EP

5200	Gulf Biocal 2	DIN 51502: KPE2K-20, ISO 6743: ISO-L-XBCIB2, SS 15 54 70: Environmental Class B
------	---------------	---

### Uniwersalny smar typu "MOLY"

5020	Gulflex EPG 2	DIN 51502: KPF2K-30, ISO 6743: ISO-L-XCCIB2
------	---------------	---

### Wielozadaniowe smary stałe typu LC

5023	Gulf Crown LC 2	DIN 51502: KP2N-30, ISO 6743-9: ISO-L-XCDIB2
5025	Gulf Crown LCX 3	DIN 51502: KP3K-30, ISO 6743: ISO-L-XCECB3

### Nowoczesne wielozadaniowe syntetyczne smary stałe typu LC

5035	Gulf Crown Synth LC 2	DIN 51502: KHCP2N-40, ISO 6743: ISO-L-XDDIB2
5036	Gulf Crown Synth LCX 2	DIN 51502: KPHC2K-55, ISO 6743: ISO-L-XECIB2

#### Kolory Gulf

Charakterystyczna kombinacja pomarańczowego i błękitu stała się rozpoznawalna i na dobre wpisała się w sporty motoryzacyjne. To siła, energia, walka żywiołów, ale i to, co ze sportami motoryzacyjnymi wiąże się najpewniej – dobra zabawa! Obok tak wyrazistego połączenia barw nie da się przejść obojętnie, a jak pokazuje historia, to także gwarancja sukcesu. Zwycięskie samochody, które z dumą nosiły barwy Gulfa to m.in.: Ford GT40, Porsche 917k, Gulf Mirage GR8, Aston Martin Racing.