















TEXACO

KATALOG MOTORYZACYJNY

SPIS TREŚCI

OLEJE SILNIKOWE	SAMOCODY OSOBOWE		str. 2
OLEJE SILNIKOWE	SAMOCODY CIĘŻAROWE, AUTOBUSY CIĘŻKIE MASZYNY ROBOCZE	  	str. 4
OLEJE SILNIKOWE	MASZYNY ROLNICZE		str. 7
OLEJE SILNIKOWE	MOTOCYKLE		str. 7
OLEJE SILNIKOWE	LOKOMOTYWY		str. 7
OLEJE DO PRZEKŁADNI			str. 8
SMARY PŁASTYCZNE			str. 11
PŁYNY DO HAMULCÓW POJAZDÓW			str. 12
KONCENTRATY PŁYNÓW DO CHŁODNIC			str. 12
DODATKI EKSPLOATACYJNE			str. 12

OLEJE SILNIKOWE SAMOCHODY OSOBOWE



2

	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Havoline Synthetic 5W-40	SAE 5W-40 API SL/CF ACEA A3/B3-04	VW 505.00; MB 229.11; BMW Long Life 98 Oil	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem gazowym LPG.
2	Havoline Synthetic 506.01 0W-30	SAE 0W-30 ACEA A5/B5-04	VW 506.01 (Longlife Oil); VW 506.00; VW 503.00	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do silników VW/Audi o wydłużonych przebiegach międzyobstugowych i wymagających olejów zgodnych z normami VW 506.01, VW 506.00 i VW 503.00.
3	Havoline Energy 5W-30	SAE 5W-30 API SL/EC (Energy Conserving) ACEA A1/B1-04 ACEA A3/B3-04	Ford WSS-M2C913-B; Jaguar WSS-M2G913-B	Wielosezonowy, energooszczędny olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin. Obniża zużycie paliwa.
4	Havoline Energy EF 5W-30	SAE 5W-30 ACEA C1-04 ACEA A5/B5-04		Wielosezonowy, niskopopiołowy (low SAPS), energooszczędny olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów typu van napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla wyposażonymi w najnowocześniejsze katalizatory spalin oraz filtry cząstek stałych i wymagającymi stosowania olejów silnikowych klasy ACEA C1, A1/B1 lub A5/B5.
5	Havoline Energy MS 5W-30	SAE 5W-30 ACEA C2-04 ACEA A5/B5-04		Wielosezonowy, niskopopiołowy (low SAPS), energooszczędny olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów typu van napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla wyposażonymi w najnowocześniejsze katalizatory spalin oraz filtry cząstek stałych i wymagającymi stosowania olejów silnikowych klasy ACEA C2 lub A5/B5.
6	Havoline Ultra S 5W-30	SAE 5W-30 API SM/CF ACEA C3-04 ACEA A3/B4-04	MB 229.31/229.51; VW 502.00/505.00; BMW Longlife-04	Wielosezonowy, niskopopiołowy (low SAPS) olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów typu van z silnikami benzynowymi i Diesla wyposażonymi w najnowocześniejsze katalizatory spalin oraz filtry cząstek stałych i wymagającymi stosowania olejów silnikowych klasy ACEA C3 lub A3/B4.
7	Havoline Ultra S 5W-40	SAE 5W-40 API SM/CF ACEA C3-04 ACEA A3/B4-04	MB 229.31/229.51; VW 502.00/505.00/505.01; BMW Longlife-04; Porsche	Wielosezonowy, niskopopiołowy (low SAPS) olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów typu van z silnikami benzynowymi i Diesla wyposażonymi w najnowocześniejsze katalizatory spalin oraz filtry cząstek stałych i wymagającymi stosowania olejów silnikowych klasy ACEA C3 lub A3/B4.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
8	Havoline Ultra V 5W-30	SAE 5W-30	VW 504.00 / 507.00 (Longlife III oil)	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do benzynowych i wysokoprężnych silników VW/Audi wymagających stosowania olejów o wydłużonych przebiegach między wymianami i spełniających wymagania normy VW 504.00 / 507.00.
9	Havoline Ultra G Longlife 5W-30	SAE 5W-30 ACEA A3/B3-04	GM/Opel GM-LL-A-025; GM/Opel GM-LL-B-025	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla. Zalecany szczególnie do pojazdów GM/Opel wymagających olejów z normą GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025.
10	Havoline Ultra BM 5W-30	SAE 5W-30 ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 502.00/505.00; MB 229.1/229.3/229.5; BMW Longlife-01	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem.
11	Havoline Ultra 5W-40	SAE 5W-40 API SL/CF ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 502.00/505.00; MB 229.3; BMW Longlife-98 Oil; GM/Opel GM-LL-B-025	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla.
12	Havoline Extra 10W-40	SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 505.00; MB 229.1	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale częściowo syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem gazowym LPG.
13	Havoline Diesel Extra 10W-40	SAE 10W-40 API CF/SL ACEA A3/B4-04 ACEA A3/B3-04	VW 505.00; MB 229.1	Wielosezonowy olej silnikowy zestawiony przy udziale częściowo syntetycznych olejów bazowych, przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami Diesla, bez i z turbodoładowaniem. W porównaniu do tradycyjnych olejów mineralnych, zapewnia wyższą stabilność termiczną oraz większą płynność podczas zimnych rozruchów silnika.
14	Havoline Premium 15W-40	SAE 15W-40 API SL/CF ACEA A2-96 (w.3) ACEA B2-98 (w.2)	VW 505.00; MB 229.1	Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów osobowych napędzanych silnikami benzynowymi i Diesla, bez i z turbodoładowaniem oraz tych wyposażonych w katalizatory spalin, a także zasilanych paliwem gazowym LPG.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Ursa Premium FE 5W-30	SAE 5W-30 API CF ACEA E4-99 (w.3)	MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-2; Renault RXD; DAF HP-1/HP-2; MTU Type 3; Deutz TI-0199-99-3002 (5)	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w najnowsze silniki Diesla, bez i z turbodoładowaniem, pozwalający, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.
2	Ursa Ultra X 10W-40	SAE 10W-40 ACEA E7-04 (w.2) ACEA E6-04 (w.2) ACEA E4-99 (w.3)	MB 228.51; MAN M3477/M3277 CRT; Volvo VDS-3; Renault RXD/RLD-2; MTU Type 3.1; DAF HP-2	Całkowicie syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) o niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki (low SAPS) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w wolnosące i turbodoładowane silniki Diesla o najnowszych konstrukcjach spełniających normę Euro 4 i Euro 5 w zakresie emisji spalin, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów) na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Przeznaczony w szczególności do silników wyposażonych w najnowocześniejszy osprzęt zmniejszający emisję spalin typu DPF (Diesel Particulate Filter), CRT (Continuously Regenerating Trap), czy SCR (Selective Catalytic Reduction).
3	Ursa TDX 10W-40	SAE 10W-40 API CF ACEA E7-04 (w.2) ACEA E4-07	MAN M 3277; MB 228.5; Volvo VDS-3; MTU Type 3; Renault RXD, RLD-2; Cummins 20071/2; Scania LDF-2	Wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w najnowsze silniki Diesla, bez i z turbodoładowaniem, pozwalający, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.
4	Ursa Ultra 10W-30	SAE 10W-30 ACEA E9-08 ACEA E7-08 / E7-04 API CJ-4, CI-4 plus API SM, SL	MB 228.31; MAN M 3275; Volvo VDS-3/VDS-4; Renault RLD-2/RLD-3; Caterpillar ECF-2; ECF-3; Cummins CES 20081	Najwyższej jakości olej silnikowy nowej generacji, zapewniający wyjątkową ochronę silnikom wyposażonym w najnowsze systemy kontroli i oczyszczania spalin. Spełnia i przewyższa najbardziej surowe wymagania stawiane przez producentów silników wyposażonych w systemy recyrkulacji spalin EGR oraz filtry cząstek stałych. Zalecany również do stosowania w mieszanych parkach samochodowych, w czterosurowych wolnosących i turbodoładowanych silnikach Diesla eksploatowanych w ciężkich warunkach pracy w różnych warunkach klimatycznych, a także w silnikach benzynowych. Może być stosowany w silnikach wysokoprężnych spełniających normy emisji spalin Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 oraz Euro 5.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
5	Ursa Ultra 15W-40	SAE 15W-40 ACEA E9-08 ACEA E7-08 / E7-04 API CJ-4, CI-4 plus API SM, SL	MB 228.31; MAN M 3275; Volvo VDS-3/VDS-4; Renault RLD-2/RLD-3; Mack EO-0 PP07; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC93K218	Najwyższej jakości olej do silników pracujących w ciężkich warunkach, zalecany do stosowania w mieszanych parkach samochodowych, w silnikach maszyn rolniczych, maszyn budowlanych, w silnikach żeglugowych i innych silnikach pojazdów terenowych. Zapewnia bardzo dobrą ochronę czterosuwowym silnikom benzynowym oraz wolnossącym i turbodoładowanym silnikom Diesla, wyprodukowanym przed rokiem 2007 oraz silnikom o niskiej emisji spalin, wyprodukowanym po roku 2007, wyposażonym w nowoczesne systemy oczyszczania spalin. Może być stosowany w silnikach wysokopiętnych spełniających normy emisji spalin Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 oraz Euro 5.
6	Ursa Super TDS 10W-40	SAE 10W-40 API CI-4/CF ACEA E7-04	Scania LDF-2; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MB 228.3; MTU Type 2	Częściowo syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w wolnossące i turbodoładowane silniki Diesla, a w szczególności do silników typu Euro 4 pojazdów Scania wymagających olejów silnikowych zgodnych z normą Scania LDF-2. Pozwala (przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów) na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju.
7	Ursa Super TD 10W-40	SAE 10W-40 API CI-4/CH-4/CG-4 API CF-4/CF/SL ACEA E7-04/E5-02 ACEA A3/B3-04 ACEA A3/B4-04 ACEA A3-02/A2-96 (w.3)	MAN M 3275; MB 228.3 / 229.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus	Wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w wolnossące i turbodoładowane silniki Diesla, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów) na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Może być również stosowany w pojazdach z silnikami benzynowymi, których producenci wymagają olejów o odpowiednich klasach jakości API i ACEA.
8	Ursa Super TD 15W-40	SAE 15W-40 API CI-4/CH-4/CG-4 API CF-4/CF/SL ACEA E7-04/E5-02 ACEA A3/B3-04 ACEA A3/B4-04 ACEA A3-02/A2-96 (w.3)	MAN M 3275; MB 228.3 / 229.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus; MTU Type 2	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w wolnossące i turbodoładowane silniki Diesla, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów) na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Może być również stosowany w pojazdach z silnikami benzynowymi, których producenci wymagają olejów o odpowiednich klasach jakości API i ACEA.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
9	Ursa Super TD 20W-50	SAE 20W-50 API CH-4/CG-4 API CF-4/CF/SL ACEA E7-04 ACEA E3-96 (w.4)	MAN M 3275; MB 228.3 / 229.1	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) zalecany do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów wyposażonych w wolnossące i turbodoładowane silniki Diesla, pozwalający (przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów) na wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. Może być również stosowany w pojazdach z silnikami benzynowymi, których producenci wymagają olejów o odpowiednich klasach jakości API i ACEA.
10	Ursa Super LA 15W-40	SAE 15W-40 API CG-4/SJ ACEA A2-96 (w.3) ACEA B2-98 (w.2) ACEA E2-96 (w.4)	MAN 271; MB 228.1 / 229.1; Volvo VDS; Allison C-4; Mack EO-L; MTU Type 1	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów, a także i lżejszych pojazdów dostawczych i samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe i Diesla, bez i z doładowaniem jak również do pojazdów z silnikami zasilanymi paliwem gazowym LPG. Pozwala, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na długie przebiegi między wymianami.
11	Ursa Super LA 20W-50	SAE 20W-50 API CG-4/SJ ACEA A2-96 (w.3) ACEA B2-98 (w.2) ACEA E2-96 (w.4)	MAN 271; MB 228.1 / 229.1	Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do ciężkich pojazdów transportowych i autobusów, a także i lżejszych pojazdów dostawczych i samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe i Diesla, bez i z doładowaniem jak również do pojazdów z silnikami zasilanymi paliwem gazowym LPG. Pozwala, przy uwzględnieniu zaleceń producentów pojazdów, na długie przebiegi między wymianami.
12	Geotex Multigrade 15W-40	SAE 15W-40 API SG/CE	MIL-L-2104E; MIL-L-46152D; Allison C-3; Caterpillar TO-2; Mack EO-K/2; Cummins NTC 400; MAN M. 3271-1; MB 226.9; DAF HP-gas; Leyland	Wysokiej jakości, odporny na ścinanie olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysoko obciążonych silników iskrowych zasilanych gazem ziemnym, sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz paliwem ciekłym typu LPG, stanowiących jednostki napędowe autobusów i ciężkich samochodów ciężarowych. Ponadto olej ten może być używany w silnikach Diesla zasilanych olejem napędowym o niskiej zawartości siarki.

OLEJE SILNIKOWE MASZYNY ROLNICZE



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Super Universal Tractor Oil 15W-30	SAE 15W-30 API CD/SE API GL-4	Ursus; Ford; Massey-Ferguson; John Deere; Caterpillar; Allison; Vickers hydraulics; Denison	Wielosezonowy, mineralny, uniwersalny olej traktorowy typu STOU (Super Tractor Oil Universal) do stosowania w silnikach ciągników rolniczych, skrzyniach biegów, przekładniach głównych oraz układach hydraulicznych.
2	Super Universal Tractor Oil Extra 10W-30	SAE 10W-30 API CF-4/SF API GL-4	Ford; Massey-Ferguson; John Deere; Caterpillar; Allison; ZF; Vickers hydraulics; Denison	Wielosezonowy, mineralny, uniwersalny olej traktorowy typu STOU (Super Tractor Oil Universal) do stosowania w silnikach ciągników rolniczych, skrzyniach biegów, przekładniach głównych oraz układach hydraulicznych.

OLEJE SILNIKOWE MOTOCYKLE



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Motex 2T (alternatywna nazwa: Havoline 2T)	API TC JASO FB		Mineralny olej do dwusuwowych silników iskrowych chłodzonych powietrzem, przeznaczony do smarowania przez domieszkę oleju do paliwa w proporcji 1:50 (lub wg zaleceń producenta silnika).
2	Motex 4T-X 10W-40 (alternatywna nazwa: Havoline 4T-X 10W-40)	SAE 10W-40 API SL ACEA A3-02 JASO MA		Wielosezonowy olej do czterosuwowych silników spalinowych motocykli, zestawiony przy udziale mineralnych, niekonwencjonalnych olejów bazowych i wysokojakościowych pakietów dodatków uszlachetniających.

OLEJE SILNIKOWE LOKOMOTYWY



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Diesel Engine Oil 13 MG 20W-40	SAE 20W-40	LMOA 4 Long Life; EMD; GE	Bezcynkowy, wielosezonowy, mineralny olej silnikowy zalecany do stosowania w czterosuwowych, turbodoładowanych i wolnossących silnikach Diesla w kolejnictwie.

OLEJE DO PRZEKŁADNI



8

	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Multigear S 75W-90	SAE 75W-90 API GL-5 API GL-4 MT-1	ZF TE-ML 02/05/07/08; ZF TE-ML 12/16/17/19/21; MAN 3343 Type S; MAN 341 Type E3; MB 235.8; Scania STO 1.0; DAF Eaton; DAF ZF	W pełni syntetyczny wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych oraz przekładni układów kierowniczych.
2	Geartex S4 75W-90	SAE 75W-90 API GL-4	VW 501.50	W pełni syntetyczny wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych oraz przekładni układów kierowniczych.
3	Multigear 80W-90	SAE 80W-90 API GL-5 API GL-4 MT-1	ZF TE-ML 02/05/07/08/12; ZF TE-ML 16/17/19/21; MAN 3343 Type M.; MAN 341 Type E2; MB 235.0; Scania STO 1.0; DAF Eaton; DAF ZF	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układów kierowniczych.
4	Multigear MTF 75W-80W	SAE 75W-80W API GL-4	MAN 341 Type TL; ZF TE-ML-02; DAF; Eaton	Półsyntetyczny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów pojazdów samochodowych.
5	Multigear RN Premium 75W-80	SAE 75W-80 API GL-5 API GL-4	Renault seria „P”	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów samochodów osobowych, w szczególności zaś do ręcznych skrzyń biegów serii „P” firmy Renault.
6	Geartex EP-C 80W-90	SAE 80W-90 API GL-5	MIL-L-2105 C/D	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układów kierowniczych.
7	Geartex EP-C 85W-140	SAE 85W-140 API GL-5	MIL-L-2105 C/D; ZF TE-ML 05/07/12/16/17	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy zalecany w szczególności do mocno obciążonych przekładni głównych ciężkich pojazdów samochodowych.
8	Geartex EP-B 85W-90	SAE 85W-90 API GL-5	ZF TE-ML 05/07/12/16/17/19/21; DB 235.0; MAN 342 Type M1; Volvo 97310-90	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układu kierowniczego.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
9	Geartex EP-A 85W-90	SAE 85W-90 API GL-4	ZF TE-ML 16/17/19; DB 235.1	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układu kierowniczego.
10	Geartex EP-A 80W	SAE 80W API GL-4	ZF TE-ML-02/08/17; DB 235.1; MAN 341 Type E1; MAN 341 Type Z1	Mineralny olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów, przekładni głównych i przekładni układu kierowniczego.
11	Geartex LS 85W-90	SAE 85W-90 API GL-5	ZF TE-ML-05/12/16	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy zalecany w szczególności do przekładni hipoidalnych tylnych mostów wyposażonych w samoblokujący mechanizm różnicowy.
12	Rover MTF 94	SAE 75W-90W API GL-4	Rover	Wielosezonowy, niekonwencjonalny olej przekładniowy do samochodów osobowych zalecany w szczególności do ręcznych skrzyń biegów w pojazdach Rover i Honda.
13	Texamatic 1585	ATF	GM Type A Suffix A; MB 236.2; MAN 339 Type A	Mineralny olej do automatycznych skrzyń biegów. Zalecany również przez Mercedes-Benz do ręcznych skrzyń biegów niektórych pojazdów samochodowych (wg MB 236.2).
14	Texamatic 4291	ATF	GM Dexron IID; MB 236.5/236.7; Voith 55.6335.3x (G607); MAN 339 V1/339 Z1; ZF TE-ML-03/04/09/11/14/17; Allison C-4; Cat TO-2	Mineralny olej do przekładni automatycznych pojazdów samochodowych oraz układów hydraulicznych maszyn rolniczych, górniczych i innych urządzeń przemysłowych.
15	Texamatic 7045E	ATF	Dexron IIIG; Allison C-4; Cat TO-2; Ford Mercon; Voith 55.6335.3x (G607); ZF TE-ML-04/09/17; MAN 339 Type V1	Mineralny olej do przekładni automatycznych i systemów wspomagania układu kierowniczego pojazdów samochodowych oraz do innych układów hydraulicznych w pojazdach i przemyśle.

OLEJE DO PRZEKŁADNI



10

	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWO-LEPKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
16	Texamatic 9226	ATF	GM Dexron IID; Voith G607; ZF-TE-ML-04/09/11/17	Mineralny olej do przekładni automatycznych i systemów wspomagania układu kierowniczego pojazdów samochodowych oraz do przemienników momentu.
17	Texamatic 9330	ATF	Ford ESW-M2C33-F; Ford ESW-M2C33-G	Mineralny olej do automatycznych skrzyń biegów firmy Ford wymagających olejów spełniających normy Forda M2C33-F oraz M2C33-G.
18	Texaco Synthetic ATF Heavy Duty	ATF	Dexron III; Ford Mercon V Allison C-4; Allison TES-389/TES-295; Voith 55.6335.3x (G607); Voith 55.6336.3x; Volvo 97341; MAN 339 Type V1, V2, Z2; MB 236.91; ZF TE-ML-04/14/16	Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów, w szczególności przeznaczony do silnie obciążonych przekładni automatycznych pracujących w reżimie wydłużonych przebiegów między wymianami.
19	Havoline CHL 8642		VW TL 521.46; DaimlerChrysler 345.0; MAN M3289	Najnowszej generacji, specjalny olej do elektryczno-hydraulicznych oraz hydraulicznych systemów wspomagania układów kierowniczych.
20	Textran TDH Premium	API GL-4	Volvo 97303 (WB 101); ZF TE-ML-03/05/06; Allison C-3, Cat TO-2; Case MS 120B/1207; John Deere JD 20C; Ford M2C 134A/B/C/D; Ford M2C 86B/C; MF 1135/1141/1143/1145	Uniwersalny olej przekładniowo-hydrauliczny typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) zestawiony przy udziale mineralnych olejów bazowych, przeznaczony do stosowania w układach przeniesienia napędu oraz układach hydraulicznych ciągników, kombajnów i innych maszyn rolniczych.
21	Textran HD 10W Textran HD 30 Textran HD 50	SAE 10W SAE 30 SAE 50	Cat TO-4; Allison C-4; Komatsu KES 07.868.1	Rodzina olejów przekładniowo-hydraulicznych typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) zestawiona przy udziale mineralnych olejów bazowych i pakietów dodatków uszlachetniających, do stosowania w układach przeniesienia napędu oraz układach hydraulicznych ciągników, kombajnów i innych maszyn rolniczych.



	NAZWA PRODUKTU	KLASY KONSYSTENCJI	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Multifak EP 0 Multifak EP 1 Multifak EP 2	NLGI 0 NLGI 1 NLGI 2 Zagęszczacz: mydła litowe	DIN 51502 KP 0 K-30; DIN 51502 KP 1 K-30; DIN 51502 KP 2 K-30; MB 267; MAN 283 Li-P2	Wielozadaniowe smary litowe odporne na zużycie, utlenianie, korozję oraz wmywanie wodą, zalecane w szczególności do ciężkich zastosowań przemysłowych jak również motoryzacyjnych.
2	Starplex EP 2 Starplex EP 3	NLGI 2 NLGI 3 Zagęszczacz: mydła kompleksowe litowe	DIN 51502 KP 2 N-30; DIN 51502 KP 3 P-20	Najwyższej jakości bezołowiowe smary zagęszczane mydłami litowymi kompleksowymi stworzone do smarowania kulkowych i wałeczkowych łożysk poddawanych działaniu wysokich temperatur, o wydłużonych okresach eksploatacyjnych, zalecane w szczególności do smarowania łożysk kół samochodowych, łożysk oporowych sprzęgieł, łożysk wentylatorów, silników elektrycznych, urządzeń papierniczych itd.
3	Molytex EP 2	NLGI 2 Zagęszczacz: mydła litowe	DIN 51502 KPF 2 K-30; ASTM D4950 (LB); AARS M-929-75	Smar litowy z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, odporny na zużycie, utlenianie, korozję oraz wmywanie wodą, zalecany do stosowania w motoryzacji i przemyśle.
4	Multifak 264 EP 00/000	NLGI 00/000 Zagęszczacz: mydło litowe	DIN 51502 GP 00/000 K-50; Vogel; MB 6833.00; MB 264; MAN 283 Li-P00; Tecalamin; Lincoln	Półpłynny smar zagęszczany mydłem litowym, o dobrej stabilności mechanicznej, odporności na działanie wody, dobrych własnościach antyutleniających, antykorozyjnych i antyzużyciowych, stosowany jako smar podwoziowy do centralnych układów smarowania samochodów ciężarowych.
5	Multifak EP 000	NLGI 000 Zagęszczacz: mydło litowe	DIN 51502 GP 000 K-30; Mecafluid (układy centralnego smarowania)	Półpłynny smar stworzony przy udziale mineralnych olejów bazowych, zagęszczany mydłem litowym, o dobrych własnościach antykorozyjnych, antyutleniających, używany jako wielozadaniowy smar podwoziowy w układach centralnego smarowania w ciężkich warunkach eksploatacyjnych.
6	Marfak 00	NLGI 00 Zagęszczacz: mydło sodowe	DIN 51502 G 00 H-20;	Smar plastyczny zagęszczany mydłem sodowym o włóknistej strukturze, stosowany do smarowania łożysk ślizgowych oraz wolnoobrotowych łożysk tocznych. Zapewnia efektywną ochronę węzłów smarowych przed działaniem zewnętrznych zanieczyszczeń takich jak kurz czy pył. Zalecany jest do stosowania jako smar podwoziowy oraz do układów centralnego smarowania.

PŁYNY DO HAMULCÓW POJAZDÓW



12

	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Brake Fluid DOT4	DOT 4	FMVSS 116 DOT4; SAE J1703	Uniwersalny płyn hamulcowy na bazie polialkilenowych eterów glikolowych i polialkilenowych boranów eterów glikolowych i pakietu dodatków uszlachetniających do stosowania we wszystkich typach samochodów (zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu) z wyjątkiem tych układów gdzie wymagane są płyny hamulcowe na bazie oleju mineralnego.

KONCENTRATY PŁYNÓW DO CHŁODNIC



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Havoline AFC	ASTM D3306 ASTM D4985 SAE J1034 PCA/ITS	Ford; GM; Case; Cummins; John Deere; Detroit Diesel; MAN; Rover; Jaguar; Saab; VW; Audi; Porsche; BMW	Koncentrat płynu niskokrzepnącego, na bazie glikolu etylenowego i pakietu dodatków uszlachetniających, do chłodziń silników spalinowych. Odpowiedni do silników wykonanych z żeliwa lub aluminium wyposażonych w układy chłodzenia z aluminium, miedzi i ich stopów. Po rozcieńczeniu w wodzie w proporcji 1:1 daje ochronę przed zamarzaniem do -37°C.
2	Havoline Extended Life Antifreeze Coolant - Havoline XLC	ASTM D3306 ASTM D4656 ASTM D4985 SAE J1034	Ford; MAN; Saab; Volvo; GM; DAF; VW; BMW; PSA; MB; Pegaso; International Harvester	Wolny od krzemianów koncentrat płynu niskokrzepnącego o przedłużonej żywotności, na bazie glikolu etylenowego, kwasów organicznych i pakietu dodatków uszlachetniających, do chłodziń silników spalinowych. Odpowiedni do silników wykonanych z żeliwa lub aluminium wyposażonych w układy chłodzenia z aluminium, miedzi i ich stopów. Po rozcieńczeniu w wodzie w proporcji 1:1 daje ochronę przed zamarzaniem do -37°C.

DODATKI EKSPLOATACYJNE



	NAZWA PRODUKTU	KLASY JAKOŚCIOWE	SPECYFIKACJE, DOPUSZCZENIA	ZASTOSOWANIE
1	Windscreen Wash Fluid Summer			Letni płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych i reflektorów.
2	Windscreen Wash Fluid Winter			Zimowy płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych i reflektorów. Chroni układ spryskiwacza przed zamarzaniem do temperatury -22°C.

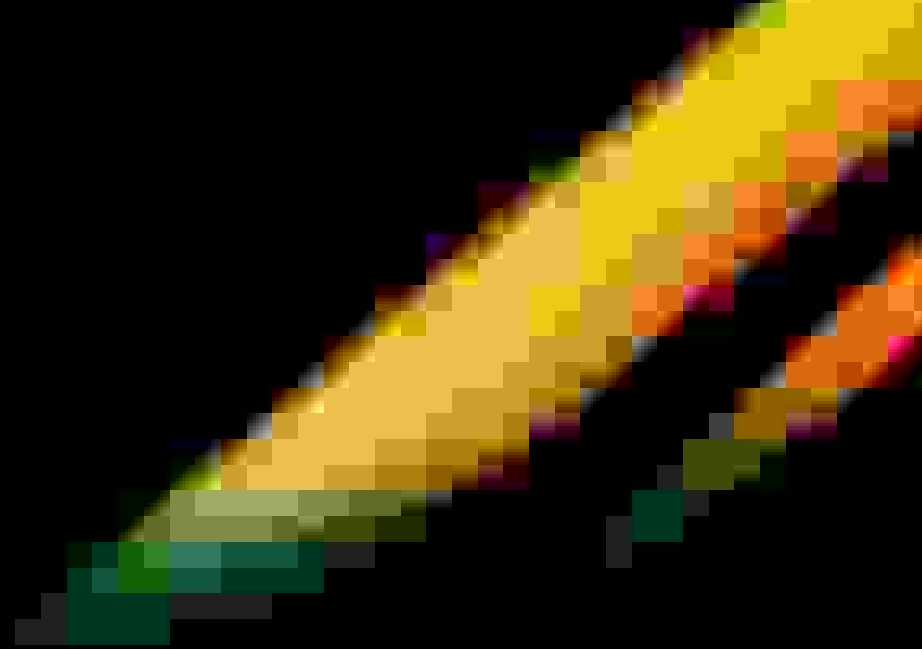
Przy wyborze poszczególnych środków smarowych i płynów eksploatacyjnych do konkretnych zastosowań należy kierować się wymaganiami stawianymi przez producentów maszyn i urządzeń. Ze względu na ciągłe udoskonalenia technologii, parametry produktów zawartych w niniejszym katalogu mogą podlegać zmianom. Szczegółowe informacje znajdują się w kartach katalogowych.

Wydanie: STYCZEŃ 2010

NOTATKI







Chevron Polska Sp. z o.o.

ul. Wiertnicza 135a, 02-952 Warszawa, tel.: 0 22 816 75 97, fax: 0 22 651 82 91

www.texaco.pl